

**Der Audi 100. Als Taxi. Zuverlässig  
und immer einsatzbereit. Rund um  
die Uhr.**



**Der Audi 100 ist ein komfortables Automobil. Mit leistungsstarken Motoren. Und Frontantrieb. Mit überdurchschnittlicher Richtungsstabilität.**

**Der Audi 100. Ein Automobil, wie es Taxi-Unternehmen brauchen. Ein Automobil, auf das Verlaß ist.**

Es gibt kaum einen Wagen, an den so hohe und harte Forderungen gestellt werden wie an ein Taxi.

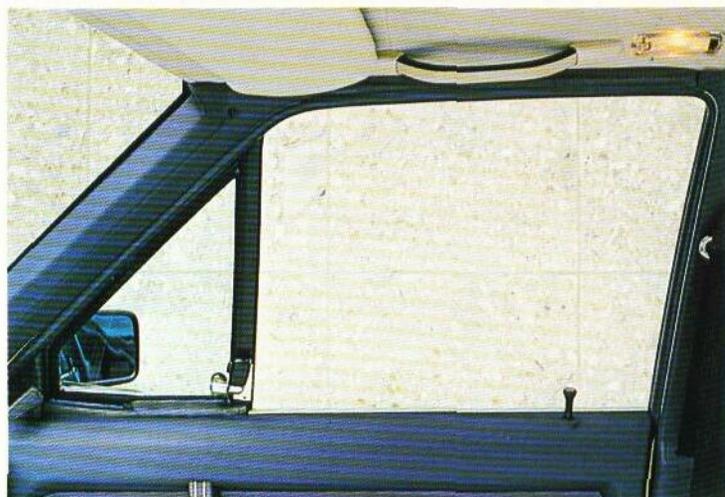
Deshalb muß ein Taxi ein besonderes Auto sein. Zuverlässig und sicher. Praktisch und bequem in der Ausstattung und Be-

dienung. Es soll preiswert in der Anschaffung sein. Keine hohen Betriebs- und Kilometerkosten haben. Und rund um die Uhr ein-

satzbereit sein. Das alles bietet der Audi 100.

Wirtschaftliche Motoren. Den Audi 100 gibt es mit verschiedenen Motoren. (Siehe Technische Daten auf der letzten Seite.) Alle haben einen sehr günstigen Kraftstoffverbrauch. Vor allem der wirtschaftliche 5-Zylinder-Diesel-Motor.

Seine Sicherheit. In jedem Audi 100 steckt die Sicherheit eines der erfahrensten Pkw-Herstellers der Welt. Die in vielen Tests erprobte Passagierzelle ist besonders formstabil und wird durch Knautschzonen vorn und hinten geschützt.



Die Armaturentafel ist aus flexiblem und verformbarem Material. Gefährliche Ecken und Kanten gibt es im Inneren des Audi 100 nicht. Außerdem gehört zum Sicherheitsstandard: Automatic-Sicherheits-Gurte auf vier Sitzplätzen und ein Beckengurt für den Mittelsitz hinten.

Spurgenau fahren und bremsen. Einen erheblichen Beitrag zur Fahrsicherheit leistet die Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Ausbrechen wird so weitgehend verhindert. Das gleiche trifft auch beim Bremsen zu. Unterstützt wird die Bremssicherheit durch

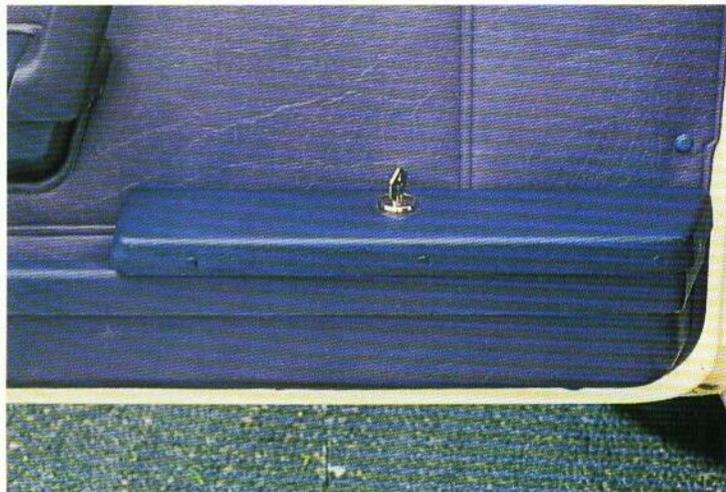
große Scheibenbremsen vorn, einen kräfteschonenden Bremskraftverstärker und das diagonal wirkende Zweikreis-Bremsensystem.

Großzügig gestalteter Innenraum. Der Innenraum des Audi 100 bietet mehr Komfort als es in seiner Klasse üblich ist: Vollschaumsitze mit gutem seitlichen Halt, eine Armaturentafel mit blendfrei und übersichtlich angebrachten Instrumenten, ein hochwirksames Heizungs- und Belüftungssystem, aufwendige Schallisolierung. Und einen großen, leicht zu beladenden Gepäckraum, der 642 Liter faßt.

Hinzu kommt die Taxi-Ausstattung: Alarmanlage, Konsole auf der Armaturentafel zur Aufnahme der Taxameteruhr, Anschlußmöglichkeit für Taxameterwellen-Antrieb, Türkontaktschalter an allen Türen, vier Innenleuchten, Funkgerät-Halterung, Lautsprecher für Funkgerät vorn links, Sitzbezüge wahlweise in Stoff oder Kunstleder, ausgeformte Gummiwannen im Fußraum vorn und hinten, verstärkter, höhenverstellbarer Fahrersitz, von innen verstellbare Außenspiegel links und rechts, verstärkte Bremsanlage, UKW-Nahentstörung, Anschluß für Dachzeichenbeleuchtung und

Lackierung „elfenbein“ RAL 1015.

Und weitere Vorteile. Für das Audi 100 Taxi gibt es, wie für jeden Audi, den weltweiten V.A.G Service mit dem breitgefächerten V.A.G Service System. Original Teile für Audi. Die V.A.G Finanzierung. Den V.A.G Versicherungs Service (VVD). Und das V.A.G Leasing. Alles bei Ihrem V.A.G Partner.



# Die technischen Daten. Audi 100 Taxi.

Modelle	Audi 100 Taxi	Audi 100 Taxi 5D	Audi 100 Taxi 5S	Audi 100 Taxi 5E
Motor-Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor	Fünfzylinder-Reihenmotor		
Gemisch-Aufbereitung	durch Fallstrom-Register-Vergaser	durch Dieselprinzip	durch Fallstrom-Register-Vergaser	durch Einspritzanlage
Hubraum	1,6 Liter (1588 cm <sup>3</sup> )	2,0 Liter (1986 cm <sup>3</sup> )	2,2 Liter (2144 cm <sup>3</sup> )	
Leistung	63 kW (85 PS nach DIN) bei 5600/min.	51 kW (70 PS nach DIN) bei 4800/min.	85 kW (115 PS nach DIN) bei 5500/min.	100 kW (136 PS nach DIN) bei 5700/min.
Größtes Drehmoment	124 Nm <sup>1)</sup> bei 3200/min.	123 Nm <sup>1)</sup> bei 3000/min.	166 Nm <sup>1)</sup> bei 4000/min.	185 Nm <sup>1)</sup> bei 4200/min.
Elektrische Anlage	12 V/63 Ah-Batterie, Drehstromgenerator 65 A max.	12 V/88 Ah-Batterie, Drehstromgenerator 55 A max.	12 V/63 Ah-Batterie, Drehstromgenerator 65 A max.	
Getriebe	Vollsynchroisiertes Viergang-Schaltgetriebe			
Gegen Mehrpreis	Getriebeautomatik	Fünfgang-Schaltgetriebe	Fünfgang-Schaltgetriebe oder Automatik	
Radführung	Vorn durch Federbeine (untere) Querlenker, dabei spurstabilisierender Lenkrollradius, hinten durch Torsions-Kurbelachse mit Abstützung durch Panhardstab			
Federung	Vorn und hinten durch Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer – vorn als Federbeine ausgeführt			
Lenkung	Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule			
Bremsanlage	Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremskraftregler			
Räder	Stahl-Räder, Felgengröße 5 1/2 x 14			
Reifen	Stahlgürtelreifen 165 SR 14	Stahlgürtelreifen 185/70 SR 14		Stahlgürtelreifen 185/70 HR 14
Höchstgeschwindigkeit mit 4Gang-/5Gang-Schaltgetriebe/Automatik	160/-/156 km/h	150/145/- km/h	176/176/172 km/h	188/188/183 km/h
Beschleunigung bei halber Nutzlast mit 4Gang-/5Gang-Schaltgetriebe/Automatik	0-80 km/h: 8,6/-/11,5 s 0-100 km/h: 13,4/-/16,3 s	0-80 km/h: 11,5/11,5/- s 0-100 km/h: 18,5/18,5/- s	0-80 km/h: 7,8/7,8/10,0 s 0-100 km/h: 12,0/12,0/14,6 s	0-80 km/h: 6,6/6,6/8,0 s 0-100 km/h: 9,9/9,9/11,9 s
Kraftstoffverbrauch nach DIN mit 4Gang-/5Gang-Schaltgetriebe/Automatik	Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A70 zugrundeliegt). Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h und 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.			
	im Stadtzyklus: 12,6/-/11,8 Liter/100 km (Normalbenzin) bei 90 km/h: 7,0/-/7,5 Liter/100 km bei 120 km/h: 9,2/-/9,7 Liter/100 km Mischwert: 10,3/-/10,2 Liter/100 km	im Stadtzyklus: 9,0/9,0/- Liter/100 km (Diesel) bei 90 km/h: 6,2/5,6/- Liter/100 km bei 120 km/h: 8,5/7,6/- Liter/100 km Mischwert: 8,2/7,8/- Liter/100 km	im Stadtzyklus: 15,2/15,2/14,8 Liter/100 km (Normalbenzin) bei 90 km/h: 8,1/7,3/8,6 Liter/100 km bei 120 km/h: 10,5/9,4/11,0 Liter/100 km Mischwert: 12,2/11,8/12,3 Liter/100 km	im Stadtzyklus: 14,5/14,5/14,1 Liter/100 km (Superbenzin) bei 90 km/h: 8,2/7,4/8,7 Liter/100 km bei 120 km/h: 10,4/9,3/11,1 Liter/100 km Mischwert: 11,9/11,4/12,0 Liter/100 km
Abmessungen	Radstand 2676 mm, Spurweite vorn/hinten 1470/1455 mm, größte äußere Länge/Breite/Höhe 4683/1768/1390 mm, kleinste Bodenfreiheit 127 mm, Wendekreisdurchmesser 11,3 m.			
Leergewicht	1110 kg <sup>2)</sup>	1210 kg <sup>2)</sup>	1170 kg <sup>2)</sup>	1210 kg <sup>2)</sup>
Zul. Gesamtgewicht	1570 kg	1670 kg	1630 kg	1700 kg
Nutzlast	460 kg	460 kg	460 kg	490 kg
Zul. Achslasten, vorn/hinten	910/810 kg	1020/830 kg	960/830 kg	1020/830 kg
Zul. Anhängelasten, gebremst/ungebremst	1000/590 kg, mit Automatik 1000/590 kg	1100/640 kg	1350/620 kg, mit Automatic 1400/620 kg	1400/620 kg, mit Automatic 1500/620 kg
	Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10 % von dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.			
Gepäckrauminhalt	Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 642 Liter.			

<sup>1)</sup> Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

<sup>2)</sup> Durch Mehrausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.