
Audi 100.

Våren 1982



**Audi 100.
Vägledaren.**







Tekniken: Den unika 5-cylindriga motorn, som förenar 6:ans mjuka gång med 4:ans ekonomi. Den självstabiliserande styrningen. Den exakta fjädringen. Ljudisoleringen och ventilationssystemet.

Körkänslan: Den självklara framhjulsdriften. Den idealiska balansen i alla lägen.

Säkerheten: Det diagonala två-krets bromssystemet. Den trygga säkerhetskarossen. Framhjulsdriften och den självstabiliserande styrningen.

Formen: Den databeräknade karossen, utprovad i vindtunnel. Ger låg bränsleförbrukning och minimalt vindbrus. Strama, rena linjer.

Interiören: Rymlig och komfortabel. Bekväma och sittriakta stolar, som ger kroppen perfekt stöd. Alla manöverorgan sitter inom bekvämt räckhåll på instrumentpanelen. Hela inredningen är sobert färgavstämd.

Tryggheten: Den 6-åriga rostskyddsgarantin utan krav på behandlingar under garantitiden. Den 3-åriga vagnskadegarantin.

Urvalet: Du kan välja mellan CL-bensinversion samt CL-dieselsversion.

Allt som allt: Audi 100 är å ena sidan en bil, som är vägledande i teknik. Å andra sidan har den en komfort och elegans, som är ovanlig bland bilar överhuvud taget.

Audi 100 är bilen för dig som söker något extra

FORM SOM FUNKTION. Se på formgivningen. Visst är Audi 100 en vacker bil? Men utseendet är inte till bara för att glädja ditt öga. Det är framför allt funktionellt betingat.

En grundförutsättning för att en bil ska vara driftsekonomisk och bränslesnål är, att den har en form som ger minimalt luftmotstånd. En god aerodynamik med andra ord. Detta är speciellt viktigt för en bil som Audi 100, som är en utpräglad långfärdsbil.

I högre hastigheter, t.ex. på en motorväg, verkar luftmotstån-

det starkt bromsande om karossformen inte är optimal.

FRAMRÄKNAD MED DATOR. UTPROVAD I VINDTUNNEL.

Audi 100 har vuxit fram detalj för detalj och finslipats med hjälp av datorteknik och långvariga studier i vindtunnel. På samma sätt som en flygplanskropp växer fram.

Förutom att skapa en perfekt form har man i vindtunneln också kunnat kartlägga hur damm och smuts virvlar upp kring olika ställen på karossen.

Kartlagt och arbetat bort.

Från andra bilar är du säkert van vid att slask och damm snabbt försämrar sikten genom sido- och bakruta. Inte på Audi 100. Backspeglarna är t.ex. så utformade att luftströmmarna (och den smuts som följer med dem) leds bort från sidosidorna.

MINIMALT VINDBRUS.

En ytterligare effekt av vind-tunnelförsöken är, att du åker tyst i en Audi 100, oavsett hastigheten. Luften leds på ett sådant sätt runt karossen att du inte upplever ljudbruset som ir-

riterande. Alla kanter och skarvar på bilen är mjukt avrundade. Dessutom är ljudisoleringen kring fram- och bakaxlar så effektiv att väg-ljudet inte uppfattas som på andra bilar.

DEN OTROLIGA VÄGHÅLLNINGEN.

Audi 100 är framhjulsdreven, självklart. Det är en fördel som vi svenskar kanske har större anledning än de flesta att uppskatta. Det är ju just på vintervägar som våra, som en framhjulsdreven bil verkligen kommer till sin rätt.



EXAKT STYRNING OCH FJÄDRING.

Till den fina våghållningen bidrar också kuggstångsstyrningen. Den arbetar både lätt och exakt, bl a tack vare teflonbeläggning med mycket låg friktion på de rörliga delarna.

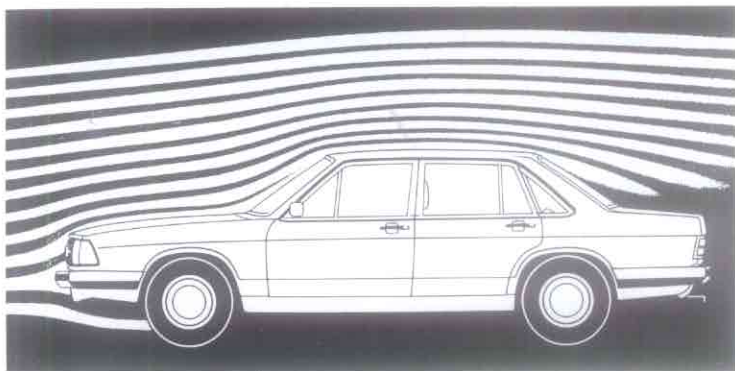
Det välavvägda fjädrings-systemet sväljer sidopåkänningar i kurvor lika elegant som den absorberar vanliga gupp eller skakningar.

DEN SJÄLVSTABILISERANDE STYRNINGEN.

Slutligen: Audi 100 har en

sinnrik framhjulsupphängning med sk negativ styrradie. Detta gör styrningen självstabiliserande.

Konstruktionen gör att Audi — till skillnad från bilar med konventionell styrning — strävar efter att bibehålla sin kurs även vid kraftiga inbromsningar. Och det oberoende om väglaget är helt olika under vänstra och högra sidans hjulpar. Tex på en väg med issträngar. Inte ens en däcksexplosion förmår bringa bilen ur balans.



Det låga luftmotståndet på Audi 100 är resultatet av långvariga experiment i vindtunnel.



Den unika 5-cylindriga motorn. Bensin- eller dieseldriven

EKONOMIN GRUNDLÄGGS I MOTORN.

Att karossens form har stor betydelse för driftsekonomin har vi visat på det förra uppslaget. Men det finns också andra saker som är av stor betydelse.

Den allra viktigaste är givetvis hur pass effektivt motorn utnyttjar bränslet och omvandlar energin till användbara hästkrafter.

Motorerna på Audi 100 är utvecklade med detta som bakgrund. De är av modernaste

konstruktion och har ett mycket gynnsamt vikt-effekt-förhållande.

VÄRLDENS FÖRSTA 5-CYLINDRIGA BENSIN- MOTOR.

I alla tider har konstruktörer världen över stirrat sig blinda på att en bilmotor måste ha ett jämnt antal cylindrar: Fyra, sex eller åtta.

Detta har i sin tur lett till att merparten av dagens bilar antingen har fyra (för ekonomins

skull) eller sex cylindrar (för den jämna gångens skull).

Ingen bil har kunnat erbjuda såväl 4:ans ekonomi som 6:ans jämna gång. Förrän Audi 100 kom med sin lösning: 5 cylindrar.

Audi 100 CL-bensinversion har en 5-cylindrig motor på 85 kW (115 hk).

Motorn är utrustad med överliggande kamaxel och mekanisk bränsleinsprutning. (K-Jetronic). Insprutningssystemet ger exakt rätt bränsle-

blandning i varje moment och gör att energin i bränslet hela tiden utnyttjas maximalt. Det betyder låg bränsleförbrukning och rena avgaser.

Till bränsleekonomin bidrar också ett förvärmningssystem för insugningsluften och en speciell utformning av förbränningsrummet i cylindrarna.



DEN 5-CYLINDRIGA DIESELMOTORN.

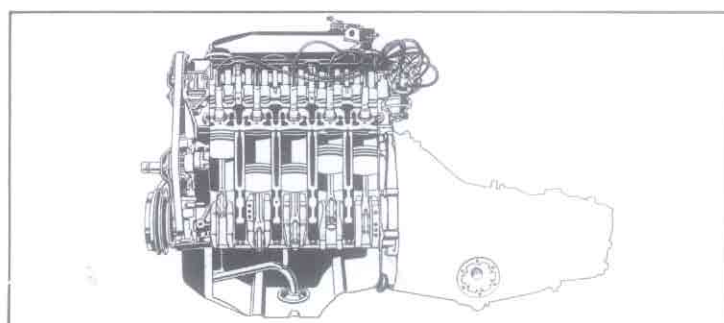
Tillhör den nya generationen av dieselmotorer. Fri från oväsen, rök och lukt. Motorn har utvecklats ur den 5-cylindriga bensinmotorn.

Därigenom har man bevarat många goda egenskaper från bensinmotorn samtidigt som tillverknings- och underhållskostnaderna blir låga. Dieselmotorn är en sk virvelkam-marmotor. Det är bara på tomgång som det typiska "diesel-

knacket" hörs. Så fort motorn kommer upp i varv avtar dieselljudet. För kallstart finns ett speciellt reglersystem. Det gör att man kan köra iväg direkt efter start, utan ett moln av blårök.

BYGGDA FÖR ATT HÅLLA LÄNGE.

Konstruktörerna har på alla sätt bemödat sig om att göra motorerna långlivade. Både valet av material och utformningen av detaljer syftar till detta. Tack vare den överliggande kamaxeln slipper man



Den 5-cylindriga bensinmotorn i Audi 100 är helt unik. Den kombinerar 4:ans ekonomi med 6:ans jämna gång.

tex en lång rad andra rörliga och därmed servicekrävande detaljer.

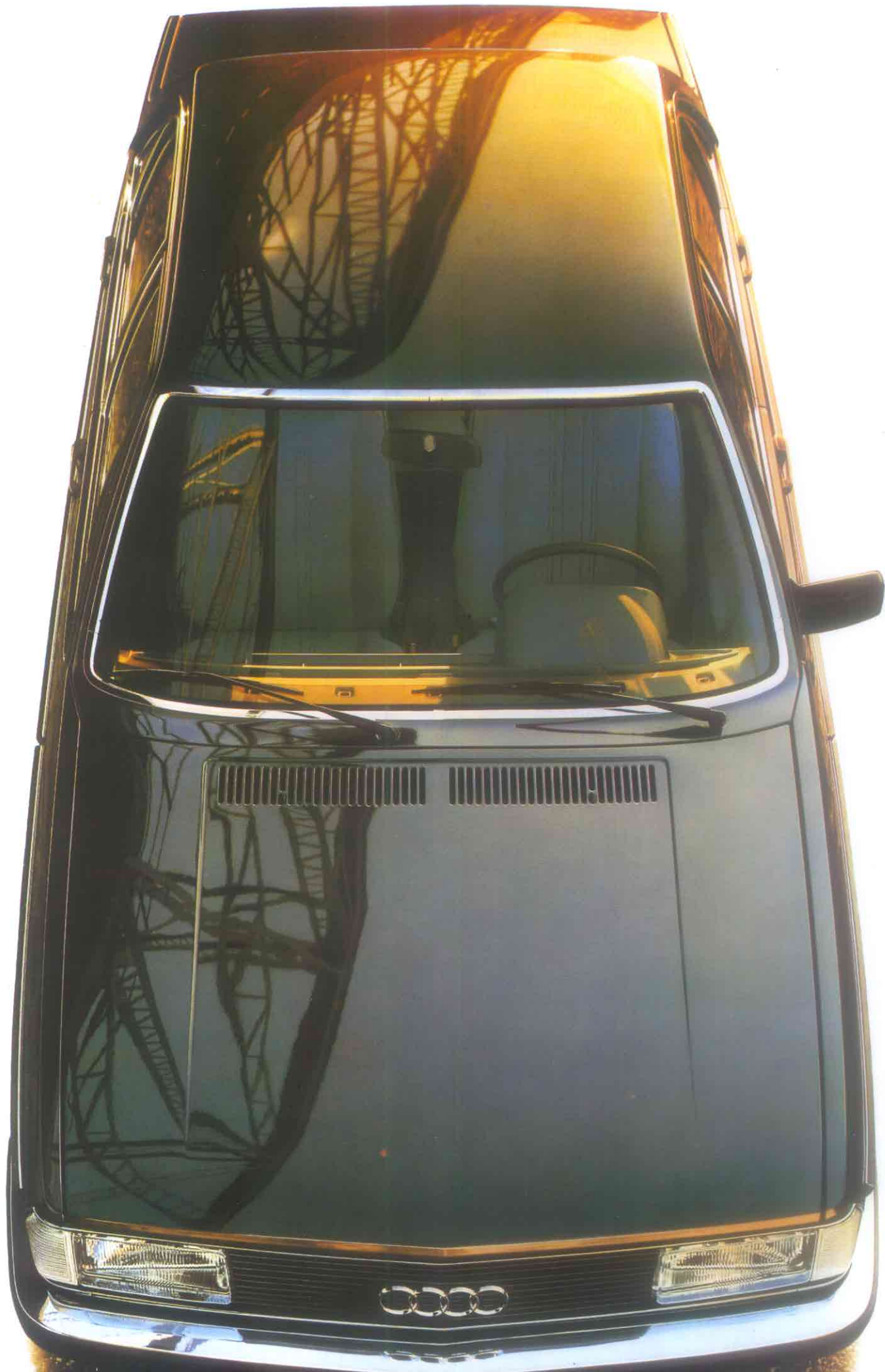
Det moderna kylsystemet med termostatsstyrd kylfläkt, innebär att motorn alltid arbetar vid gynnsammaste temperatur. Utomordentligt betydelsefullt för livslängden.

Också smörjsystemet är utformat för att klara effektiv

smörjning av alla rörliga delar även vid extrema påfrestningar. Oljan byter man normalt två gånger om året eller var 1.000:e mil (service en gång per år eller var 2.000:e mil).

Audi 100 CL-bensinversion kan utrustas med 5-växlad sparlåda mot pristillägg. Audi 100 CL-diesel har 5-växlad sparlåda som svensk standard. Förbrukningen med 5-växlad sparlåda på tex Audi 100 CL-bensin blir under 1 liter/mil vid blandad körning. Något som är ovanligt på bilar i den här storleksklassen.





Audi 100

I en Audi 100 åker du säkrare än i de flesta bilar

DEN FÖREBYGGANDE SÄKERHETEN.

När man talar om säkerhet i en bil, tänker man vanligtvis på krocksäkerheten.

Men vad som är minst lika viktigt, och som Audi-teknikerna lagt ner stor omsorg på, är den förebyggande säkerheten. Dvs alla detaljer på bilen, som bidrar till att undvika en kollision.

Framhjulsdriften är en sådan sak. Den självstabiliserande styrningen en annan. Dem har vi redan berättat om. Låt oss nämna ett tredje:

Bromssystemet på Audi 100 är givetvis två-krets och diagonalt delat så att 50% av bromsförmågan finns kvar även om ett system skulle falla ur. Kraftiga bromsskivor fram och effektiv bromsservo ger övertygande bromsegenskaper.

DET ÄR INTE PANSARPLÅT SOM GER BÄSTA KROCKSKYDDET.

När man talar om krocksäkerhet är det en vanlig uppfattning att man är bättre skyddad i en bil ju större mängd plåt och material man har mellan sig och kollision föremålet. Hur ofta hör man inte folk säga: "Tacka vet jag en bil med en stor och lång motor, då har man ju något som tar emot stöten".

Istället är det just att leda undan motorn vid en kollision som för de moderna säkerhetsteknikerna är ett av de stora problemen. Strävan är att så mjukt som möjligt bromsa upp den rörelseenergi, som uppstår när två föremål kolliderar.

ENERGIUPPTAGANDE DEFORMATIONSZONER.

Vi vet tex sedan länge vilken nytta bilbältena gör genom att de töjs ut vid en krock och på så sätt bromsar upp kroppen relativt mjukt. Exakt samma idé ligger bakom modernt konstruerade bilar.

De byggs så att främre och bakre partierna utgör energiupptagande deformationszoner. Kupén däremot görs så stark och formstabil som möjligt. Audis säkerhetsprogram har i hög grad varit inriktat på att hitta effektiva sätt att bromsa upp rörelseenergin. Audi 100 är ett bra bevis på hur långt man kommit på den vägen.

"DRAGSPELSBALKAR".

Vad som är särskilt intressant i konstruktionen på Audi 100 är rambalkarnas konstruktion. Vid en frontalkrock har de förmågan att knuckla ihop sig som bälgen på ett dragspel. Detta sker sektionsvis och med början längst fram. Materialets seghet är exakt beräknat efter bilens vikt.

Motorn är dessutom monterad på ett sätt som gör att den styrs ner under kupéutrymmet utan att skada detta vid en kollision.

DU SITTER I EN STÅLKORG.

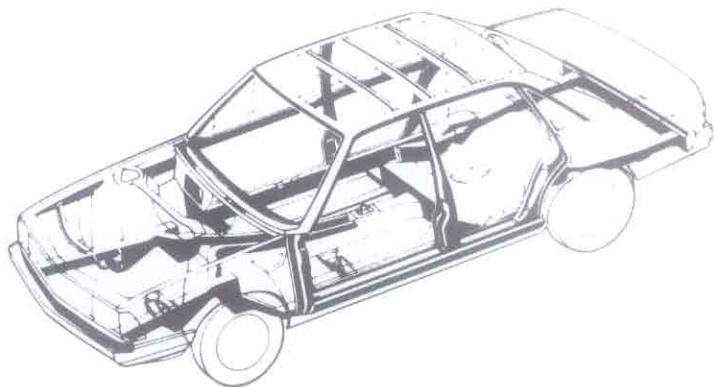
Till detta kommer att kupén är omgärdad av en stålkorg. Du sitter med andra ord mycket säkert. En mängd volter med försöksbilar har visat att kupén motstår mycket kraftiga påkänningar utan att deformeras.

DEN SÄKRA INREDNINGEN.

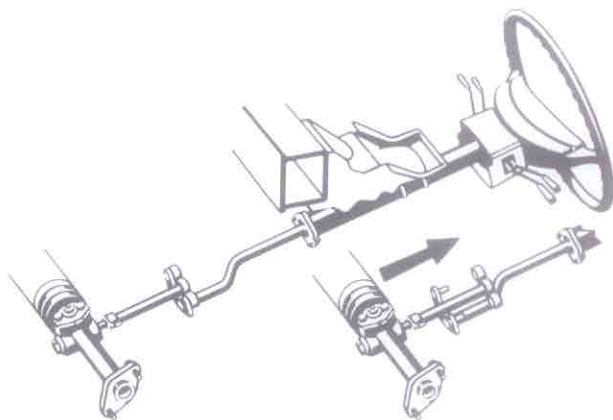
Även inredningen är utprovad att ge maximal säkerhet. Rattstången ger efter vid en kraftig stöt och sjunker ner mot instrumentpanelen. Rattkudden hjälper bilbältet att mjukt fänga upp förarens bröstorg.

Framstolarna är mycket stabilt infästade i golvet.

Framstolarnas ryggstöd har utformats för att bromsa upp knäna mjukt på baksätespassagerarna. Ställbara nackskydd på framstolarna är standard.



Säkerhetskarossen på Audi 100 har kraftiga energiupptagande zoner såväl fram som bak.



Säkerhetsratten ger efter vid en kollision för att inte tränga in i hytten och skada föraren.





Den inbyggda komforten: Exklusiv utan att vara lyxig

KOMFORT ÄR INTE BARA ATT SITTA BEKVÄMT.

Audi har satsat på att skapa en behaglig invändig miljö och har därför engagerat både vetenskapsmän och miljöarkitekter. Den gruppen har inte bara fått ägna sig åt formgivning och färgsättning, utan också åt ljud- och bullerproblem, ventilationsteknik, material i säten och klädsel, placering av instrument och reglage, och mycket mera.

ISOLERING SOM EN 15 CM:S TEGELVÄGG.

Vad du först kommer att fästa dig vid när du kör Audi 100 CL är att du åker utpräglat tyst. Det är många faktorer som samverkar. Den tysta, vibrationsfria 5-cylindriga motorn, avsaknaden av vindbrus, och inte minst en mycket omsorgsfull isolering av kupén. Bullret från väg och däck försvinner nästan helt genom att golvet är belagt med flera olika buller-

dämpande material lagda om varandra i en sandwichkonstruktion. Tekniskt är den här isoleringen likvärdig med en 15 cm tjock tegelvägg.

DU SITTER SOM I EN LÄNSSTOL.

Sätena är konstruerade för att ge en anatomiskt riktig körställning och en lagom kombination av mjukhet och fasthet som inte tröttnar vid långa körningar.

Framstolarna kan givetvis justeras steglöst så att var och en som kör kan få sin favoritställning, och ryggstöden kan fällas ner till ligggläge.

Förarstolen är höj- och sänkbar, och har elektrisk uppvärmning.

Innanför klädseln finns en kärna av skummaterial, som behåller formen och är vilsam att sitta på.



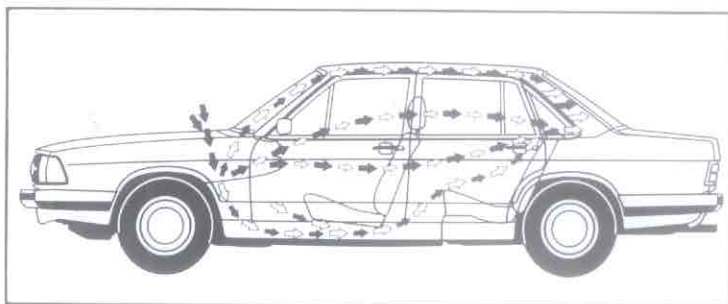
ALLTID PERFEKT KLIMAT. Värme- och ventilationssystemet har kapacitet nog att värma en mindre villa. Faktiskt.

Också baksätesspassagerarna har särskilda varmluftskanaler så att fotutrymmet bak snabbt blir behagligt varmt. En annan finess med värme-systemet är att den inställda temperaturen håller sig konstant oberoende av motorns varvtal. Ytterligare något du kommer att värdesätta: trots

den höga effekten hörs knappt värmefläkten, inte ens när den går för fullt.

DEN FUNKTIONELLA INSTRUMENTPANELEN.

Titta på instrumentpanelen, smakfullt utformad utan överdrifter. De mest använda reglagen sitter på rattstängan, instrumenten är placerade rakt framför föraren. Längs hela panelen sitter ställbara friskluftintag.



Tack vare det effektiva värme- och ventilationssystemet på Audi 100 kan du alltid hålla temperaturen på den nivå du vill. Luften i kupén kan bytas på 20 sekunder.



Audi 100 Diesel: Lovord av pressen

Audi 100 CL-diesel blev snabbt lovordad av pressen när den presenterades tidigt 1979. Vad man fäste sig vid var den tysta gången. Audi 100 CL-diesel saknar till stor del det välkända "dieselknacket". Dessutom är den effektivt ljudisolerad som alla Audi.

EN AUDI CL MED DIESELMOTOR.

En stor del av det intressanta med diesel-versionen av Audi 100 är väl just att den är en Audi. Den är utrustad på exakt samma sätt som Audi 100 CL-bensin, dvs den har en standardutrustning, som man inte ofta finner på dieselmilar.

Det här innebär att du som söker kombinationen av en dieselmil och komfort och körglädje, bör titta närmare på Audi 100 diesel.

5 CYLINDRAR FÖRSTÅS.
Som du kunnat läsa om tidiga-

re i broschyren är motorn i dieselversionen 5-cylindrig på samma sätt som bensinmotorn är det. Orsaken är också densamma: En 5-cylindrig diesel kombinerar 4:ans ekonomi med 6:ans jämna gång. Och just inom dieseltekniken är den här idén inte helt ny.



**BRÄNSLEEKONOMISK
OCH PIGG.**

Motorn i Audi 100 Diesel är på 51 kW, dvs 70 hk. Det ger en bränsleekonomi i toppklass. Vid blandad körning drar bilen bara 0,73 liter/mil med 5-växlad låda.

Ändå är motorn i Audi 100 Diesel en pigg motor. Den ac-

celererar från 0 till 100 på ca 18,5 sekunder, vilket är ett mycket bra värde i dieselsammanhang.

**EN PROVTUR SÄGER
DET MESTA.**

Det är ett påstående du ofta hör. Men just när det gäller Audi 100 i dieselversion är det mer

relevant än annars. Du har vissa idéer om hur dieslbilar är att köra och hur de känns att sitta i.

Audi 100 Diesel avlivar till stor del dessa föreställningar. Därför att Audi 100 är en annorlunda diesel. Därför kan vi inte säga annat än att en provtur egentligen är det enda

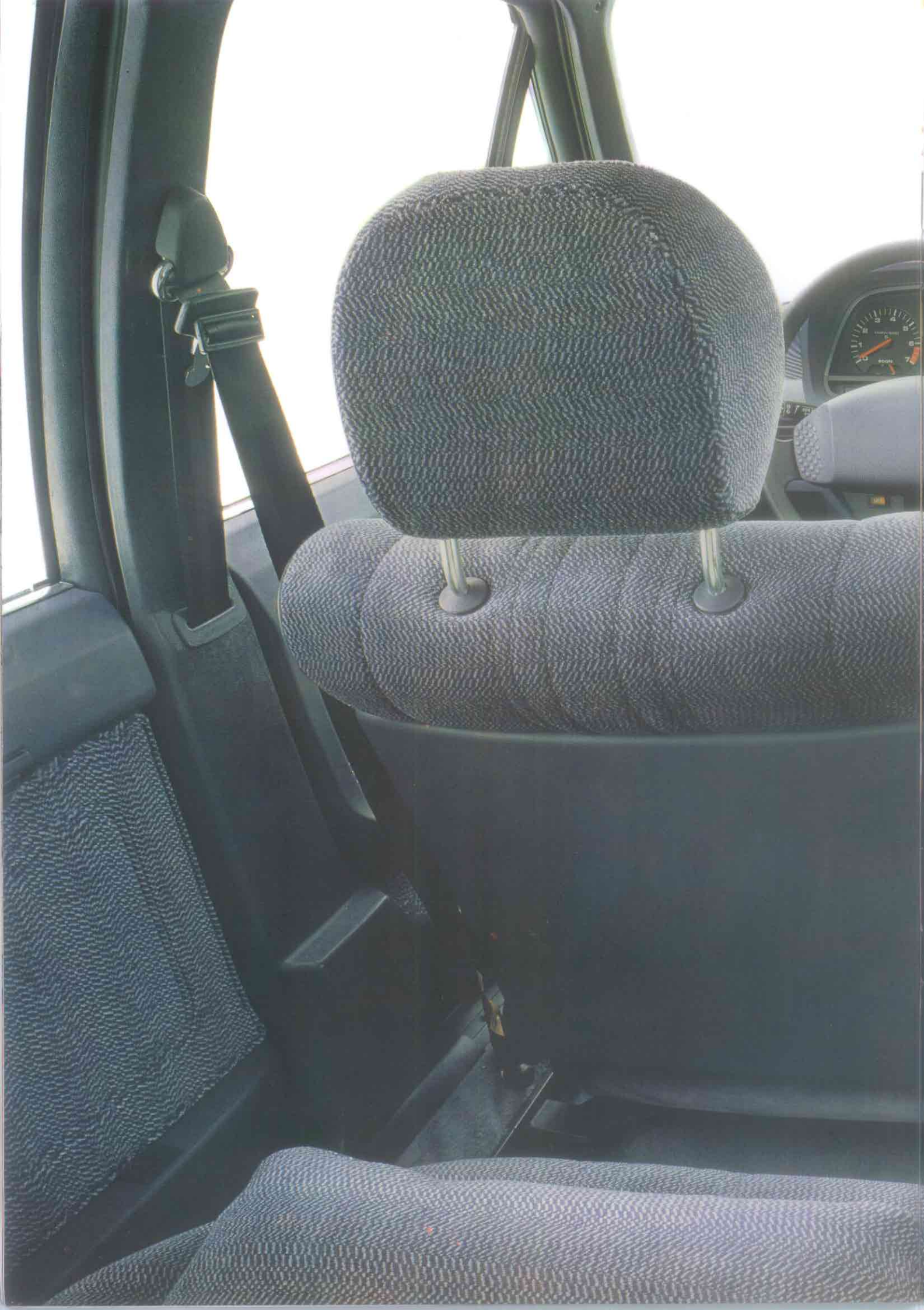
sättet för oss att få dig på andra tankar när det gäller dieslar.

Alltså: Kom in på en provtur.









*Harmoniskt färgavstämmda interiörer med ljus och rymd
är betecknande för Audi.*



Det som är standard på Audi 100 är ofta "extra" på andra bilar

Bilderna på det här uppslaget ger ett axplock bland all den standardutrustning du finner på Audi 100.

Därutöver kan vi också nämna en rad andra värdefulla utrustningsdetaljer:

Tex höj- och sänkbar förar-

stol med inbyggd el-värme, ställbara nackskydd fram, barnsäkra lås på bakhörrarna, trippmätare, belysning över

askkopp, cigarettändare och värmereglage.

Båda spolmunstyckena till vindrutan har dubbla strålar,



Den stora lättavlästa instrumentpanelen. (Audi 100 diesel har ej varvräknare.)



De nya strålkastarna med inbyggda blinkers.



De yttre backspeglarna är ställbara inifrån.



Ventilationsmunstycket längs hela panelen leder luftströmmen genom kupén på ett behagligt sätt.



Ekonometeren i bilarna med bensinmotor hjälper dig köra ekonomiskt.

bakrutan är el-uppvärmad, bogserfästen finns både fram och bak, m m.

En unik utrustningsdetalj är

ekonometern, som hjälper dig att hålla nere bränslekostnaderna genom att visa bränsleförbrukningen under körning.



Framdörrarna har rejält tilltagna förvaringsfack.



Motorhuven hålls uppe av en kraftig gasfjäder.



Strålkastar rengöring med dubbla högtrycksmunstycken.



Dimljus är inte standard i Sverige.



Låsbart handskfack.

Audi 100.

Generösa garantier och en stor, pålitlig serviceorganisation

Som Audi-ägare har du enbart i Sverige tillgång till cirka 300 auktoriserade V.A.G-verkstäder. (V.A.G är det nya samlingsbegreppet för Audi-Volkswagen-organisationen.) Personalen på samtliga verkstäder utbildas kontinuerligt för att

effektivt kunna tillgodose dina krav som Audiägare.

Reserv- och bytesdelar finns i lager och därtill ett rikligt sortiment av tillbehör. Du har dessutom tillgång till specialtjänster som Express-Service, vårt Bytessystem, m.m.

TRYGG SERVICE OCKSÅ UTOMLANDS.

Reser du ofta utrikes med bil kan du glädja dig åt att V.A.G:s servicenät sträcker sig runt he-

la kontinenten och är ett av Europas bäst utbyggda.

I ett särskilt fack i din bil finns all information du behöver om V.A.G servicesystem.



3 ÅRS EUROPAGARANTI.
Den här fina vagnskadegarantin ger dig samma skydd som en vanlig vagnskadeförsäkring i ett försäkringsbolag. Den gäller oberoende av hur många

gänger du utnyttjar den. Och den gäller praktiskt taget var du än befinner dig i Europa. Dessutom följer den med bilen vid en försäljning, vilket ger högt andrahandsvärde.

Du behöver alltså inte tänka på utgiften för vagnskadedelen i försäkringen under de 3 första åren.

**6 ÅRS
ROSTSKYDDSGARANTI.**
Audi 100 har dessutom en av marknadens mest generösa rostskyddsgarantier. Den gäller hela 6 år utan krav på kontroll eller efterbehandling. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.



Audi 100 i sammanfattning

Effekt och prestanda

Modell	CL-bensin	CL-diesel
Cylindervolym liter	2,2	2,0
Maxeffekt kW		
DIN/r/min	85/5300	51/4800
Maxeffekt hk		
DIN/r/min	115/5300	70/4800
Max vridmoment		
kpm DIN/r/min	16,8/4000	12,4/2800
Nm DIN/r/min	165/4000	122/2800
Kompression	8,0:1	23,0:1
Oktanbehov	93	Diesel
Bensintank liter	60	60
Acceleration i sek	12,0	17,5
0—100 km/tim		
med automatisk växellåda	13,5	—
Toppfart km/tim	175	150
med automatisk växellåda	170	—
Max tillåten släpvagnsvikt (bromsad) kg	1500	1300

Bränsledeklaration

	CL-bensin	CL-diesel
Blandad körning		
4-vxl, l/mil	1,03	—
5-vxl, l/mil	0,97	0,73
Aut., l/mil	1,13	0,78

Landsvägskörning

4-vxl, l/mil	0,78	—
5-vxl, l/mil	0,69	0,59
Aut., l/mil	0,88	0,67

Stadskörning

4-vxl, l/mil	1,24	—
5-vxl, l/mil	1,19	0,84
Aut., l/mil	1,33	0,88

(Enligt Konsumentverkets riktlinjer.)

OBS! Denna bränsledeklaration är främst avsedd för jämförelse mellan olika bilmodeller. Din egen bränsleförbrukning kan bli högre beroende på bl a körsätt och körförhållanden.

Yttermått:

Längd: 468 cm
Bredd: 177 cm
Höjd: 139 cm

Chassidata:

Axelavstånd: 268 cm
Spårvidd fram: 147 cm
Spårvidd bak: 145 cm
Vänddiameter: 10,3 m

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Audi tillverkar bilar för ett stort antal länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller som ej levereras i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din V.A.G-handlare för Audi och Volkswagen har datablad med aktuella uppgifter.

Motorerna.

Motorerna i Audi 100 är 5-cylindriga radmotorer med 6-lagrad vevaxel och kuggremdriven överliggande kamaxel. Bensinmotorerna har K-jetronic bränsleinsprutningssystem. Dieselmotorn är en konverterad bensinmotor där förbränningen sker i virvelkammare.

Automatisk växellåda.

Audi 100:s automatiska växellåda med 3 växellådan gör körningen både bekvämare och säkrare. Även på vintern är den fördelaktig genom att den växlar helt ryckfritt och därför minskar risken för sladd.

Framhjulsdrift och avancerad hjulupphängning.

Väghållningen hos en bil är viktig från säkerhetssynpunkt. Audi 100 har framhjulsdrift som drar bilen genom kurvorna. Detta i kombination med en tekniskt avancerad hjulupphängning minskar risken för sladdar och bakvagnskast.

En av de få bilar som har självstabiliserande styrning.

Audi 100 har självstabiliserande styrning (negativ styrradie). Det motverkar sneddragning om ena sidans hjul bromsas på tex en isfläck eller punkterar. I kombination med framhjulsdriften ger detta ökad säkerhet på vägen.

Diagonalt 2-krets bromssystem, bromsservo och stålradialdäck.

Audi 100 har skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar med kylflänsar och lastavkännande bromskraftsregulator bak.

Bromssystemet är tvådelat och diagonalt — om en bromskrets upphör att fungera återstår ändå bromskraft både fram och bak. Genom den självstabiliserande styrningen motverkas också sneddragning. Bromsservo och stålradialdäck 165 SR 14 är standard på CL-bensinversionen, CL-dieselsonversionen har 185/70 SR 14. Samtliga har 5 1/2" fälgar.

Säkerhet.

Från säkerhetssynpunkt är Audi 100 väl utrustad. Bilens inbyggda säkerhet kan indelas i två grupper. Den som ska bidra till att undvika olyckor (körsäkerhet), och den som ska mildra följderna av olyckor (krocksäkerhet). Till den förra hör bla vägegenskaperna, till den senare bla karossens utformning.

Säkerhetskaross.

Audi 100 har en säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Dörrarna motstår stora krafter, vid tex en krock, utan att gå upp.

Säkerhetsratt och delad rattstäng.

Audi 100 har styrinrättning av säkerhetstyp. Rattstängens är delad så att rattens ej skjuter in i kupéutrymmet vid kollision. Även rattens är polstrad, liksom instrumentpanelen. Rullbältena tillhör marknadens smidigaste.

Standardutrustning på CL-diesel och CL-bensin.

Kaross:

Fyra dörrar med nedsänkbara rutor. Vindruta av lamellglas.

Barnsäkra lås i bakdörrarna. Ventilations- och värmesystem medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Fläkt med tre hastigheter.

Genomventilation.

Defrostermunstycken utefter hela vindrutans bredd. Bla riktade mot vindrutetorkarnas viloläge (förhindrar isbildning på torkarna).

Sex munstycken utefter hela instrumentpanelen. Samtliga ställbara för reglering av luftmängd. Fyra munstycken riktbara både i lodrätt och vågrätt riktning. Två munstycken riktade mot golvet fram. Två munstycken placerade under instrumentpanelen riktade mot golvutrymmet bak.

Två yttre backspeglar, båda ställbara inifrån.

Dörrhandtag med säkerhetslås.

Bogserfästen fram och bak.

Låsbart tanklock.

Frostskyddsmedel (—35°C).

Stålstötfångare med bred svart skyddslist på stötfångarna.

Inredning:

Tak, dörrar och ryggstödens baksida är klädda med tvättbart plastlaminat.

Klädsel av tyg.

Textilmattor på golvet och sidorna i fotutrymmet, på hatthyllan och i bagagerummet.

Mittkonsol med förvaringsfack, askkopp samt urtag för radio.

Separata anatomiskt formade framstolar med steglöst reglerbar lutning på ryggstöd och ställbara nackskydd.

Förarstolen höj- och sänkbar, den har eluppvärmning i sits och ryggstöd.

Armstöd fram och bak.

Kraftigt polstrad ratt, solskydd och instrumentpanel.

Invändig avbländbar backspegel och dörrhandtag av säkerhetstyp.

Tre kurvhandtag vid takkanten.

Två klädkrokar.

Hylla vid förarplatsen samt handskfack.

Tre askkoppar.

Bilbälten av rulltyp, två fram, två bak samt midjebälte på mittplatsen bak.

Förvaringsfack i framdörrarna.

Instrument:

Väg- och hastighetsmätare.

Trippmätare.

Temperaturmätare för kylvätska (diesel).

Bränslemätare.

Kontrollampor för: Blinkers, helljus, laddning, oljetryck och tvåkretsbrömsarna.

Ekonometer (ej i CL-diesel).

Elektrisk utrustning.

Växelströmgenerator 75 A.

Batteri 12 V 63 Ah (88 Ah i L 5D).

Bredbandstrålkastare med halogenlampor.

Strålkastare kopplade över tändningslås. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget.

Automatiskt varselljus.

Automatiska backstrålkastare.

Eluppvärmd bakruta.

Varningsblinkers.

Vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalltorkning.

Vindrutespolare och strålkastarrensöring med elektrisk högtryckspump.

Cigarettändare.

Klocka.

Innerbelysning med dörrkontakter även bak.

Belysning av värme- och friskluftsreglage, askkopp fram, cigarettändare och tryckknappar för belysning och varningsblinkers.

Belysning i handskfack och bagagerum.

Följande merutrustning kan fås mot extra pristillägg:

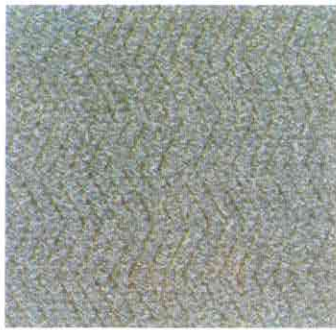
Ställbara nackskydd bak. Gröntonade rutor med värmeskyddsglas.

Nivåreglering bak. Tempostat. Sollucka manuell eller elektrisk. Luftkonditionering. Elmanövrerade fönsterhissar. Eluppvärmd passagerarstol. Centrallåsning.

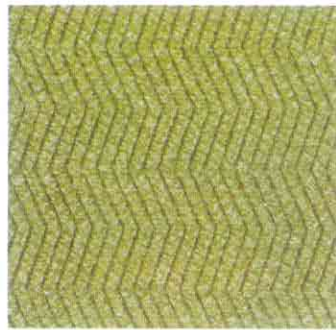
Skidlucka och mittarmstöd bak.

Klädslar

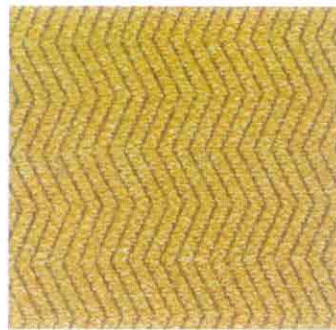
Audi 100 CL. Tyg.



Blå



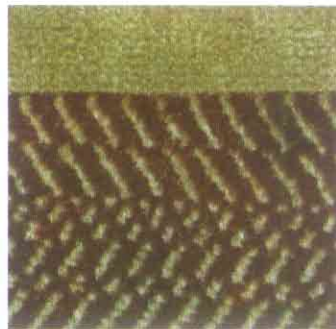
Grön



Sand



Mörkbrun



Konstläder



(Endast mot särskild beställning och tilläggskostnad.)

Lack- och klädeskombinationer

	Tygklädsel Audi 100			
	Blå	Grön	Sand	Mörkbrun
Lack-färger				
Sundagrön		●		
Alpinvit	●			
Monacoblå	●			

Metallic-färger

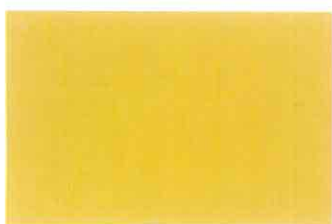
Gobi-metallic ¹⁾				●
Suriman-metallic ¹⁾				●
Heliosblå-metallic ¹⁾	●			
Diamantsilver-metallic ¹⁾	●			
Meteor-metallic ¹⁾	●			
Inarisilver-metallic ¹⁾		●		

¹⁾ Mot pristillägg.

Lack-färger



Monacoblå



Sunagrön



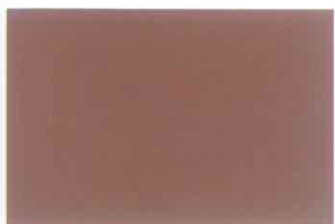
Alpinvit



Heliosblå-metallic¹)



Metallic-färger



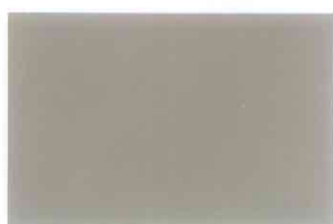
Surniman-metallic¹)



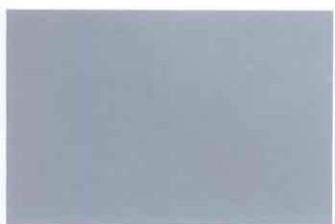
Inarisilver-metallic¹)



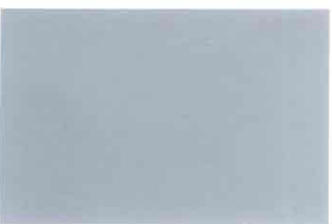
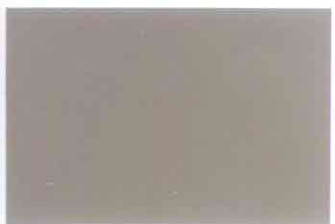
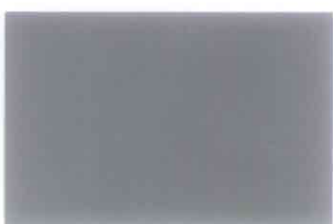
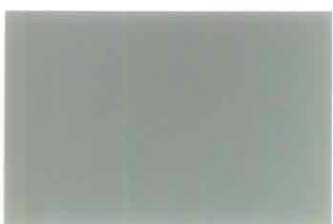
Meteor-metallic¹)



Gobi-metallic¹)



Diamantsilver-metallic¹)



OBS!

Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

¹) Mot pristillägg

Audi. Väglödande i teknik.

V.A.G Sverige AB, 151 88 Södertälje, tel. 0755-835 00. V.A.G.-agenturen i Sverige.

