

Audi 100.

1980 års modeller.

Audi

Audi 100.
En cylinder före sin tid.







Tekniken: Den unika 5-cylindriga motorn, som förenar 6:ans mjuka gång med 4:ans ekonomi. Den självstabiliserande styrningen. Den exakta fjädringen.

Körkänslan: Den självklara framhjulsdriften. Den idealiska balansen i alla lägen.

Säkerheten: Det diagonala två-krets bromssystemet. Den trygga säkerhetskarossen. Och här kommer naturligtvis också framhjulsdriften och den självstabiliserande styrningen in.

Formen: Den databeräknade karossen, utprovad i vindtunnel. Ger låg bränsleförbrukning och minimalt vindbrus. Strama, rena linjer. På 1980 års modeller är dessa ytterligare accentuerade i form av de nya stötfångarna och strålkastarnas nya design.

Interiören: Rymlig och komfortabel. Bekväma och sittriktiga stolar, som ger kroppen perfekt stöd. Alla manöverorgan sitter inom bekvämt räckhåll på instrumentpanelen. Hela inredningen är sobert färgavstämd.

Tryggheten: Den unika 6-åriga rostskyddsgarantin utan krav på behandlingar under garantitiden. Allt som krävs är två kontroller.

Urvalet: Du kan välja mellan tre olika utföranden med bensinmotor — L, GL och CD — samt den nya dieselfersionen — Audi 100 D.

Allt som allt: Audi 100 är å ena sidan en bil, som är vägledande i teknik. Å andra sidan har den en komfort och elegans, som är ovanlig bland bilar överhuvud taget. Den kombinationen är svår att överträffa.

Audi 100 är bilen för dig, som söker något extra.

FORM SOM FUNKTION.

Se på formgivningen. Visst är Audi 100 en vacker bil? De eleganta linjerna har ytterligare betonats på 1980 års modeller med de nya stötfångarna och de nya strålkastarna. Men utseendet är inte till bara för att glädja ditt öga. Det är framför allt funktionellt betingat.

En grundförutsättning för att en bil ska vara driftsekonomisk och bränslesnål är, att den har en form som ger minimalt luftmotstånd. En god aerodynamik med andra ord. Detta är speciellt viktigt för en bil som Audi 100, som är en utpräglad långfärdsbil.

I högre hastigheter, tex på en motorväg, verkar luftmotståndet starkt bromsande om karossformen inte är optimal.

FRAMRÄKNAD MED DATOR. UTPROVAD I VINDTUNNEL.

Audi 100 har vuxit fram detalj för detalj och finslipats med hjälp av datorteknik och långvariga studier i vindtunnel. På samma sätt som en flygplanskropp växer fram.

Förutom att skapa en perfekt form har man i vindtunneln också kunnat kartlägga hur damm och smuts virvlar upp

kring olika ställen på karossen. Kartlagt och arbetat bort.

Från andra bilar är du säkert van vid att slask och damm snabbt försämrar sikten genom sido- och bakruta. Inte på Audi 100. Backspeglarna är tex så utformade att luftströmmarna (och den smuts som följer med dem) leds bort från sidorutorna.

MINIMALT VINDBRUS.

En ytterligare effekt av vindtunnelförsöken är, att du åker tyst i en Audi 100, oavsett hastigheten. Luften leds på ett sådant sätt runt karossen att du inte upplever ljudbruset som

irriterande. Alla kanter och skarvar på bilen är mjukt avrundade. Dessutom är ljudisoleringen kring fram- och bakaxlar så effektiv att vägljudet inte uppfattas som på andra bilar.

DEN OTROLIGA VÄGHÅLLNINGEN.

Audi 100 är framhjulsdreven, självklart. Det är en fördel som vi svenskar kanske har större anledning än de flesta att uppskatta. Det är ju just på vintervägar som våra, som en framhjulsdreven bil verkligen kommer till sin rätt.



Man behöver inte ha åkt många gånger i bilkö uppför en backe för att upptäcka vilka bilar som tar sig upp och vilka som blir stående. En framhjulsdriven bil ger fördelen av att de styrande hjulen också är drivande. Merparten av bilens tyngd vilar på drivhjulen och hjälper till att ge bra grepp.

EXAKT STYRNING OCH FJÄDRING.

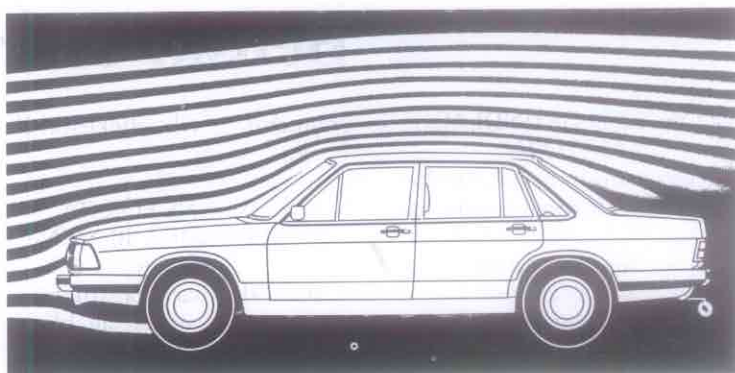
Till den fina väghållningen bidrar också kuggstångsstyrningen. Den arbetar både lätt och exakt, bla tack vare teflonbeläggning med mycket låg friktion på de rörliga delarna.

Det välavvägda fjädrings-systemet sväljer sidopåkänningar i kurvor lika elegant som den absorberar vanliga gupp

eller skakningar.

DEN SJÄLVSTABILISERANDE STYRNINGEN.
Slutligen: Audi 100 har en sinnrik framhjulsupphängning med sk negativ styrradie. Detta gör styrningen självstabiliserande.

Konstruktionen gör att Audi — till skillnad från bilar med konventionell styrning — strävar efter att bibehålla sin kurs även vid kraftiga inbromsningar. Och det oberoende om väglaget är helt olika under vänstra och högra sidans hjulpar. Tex på en väg med issträngar. Inte ens en däcksexplosion förmår bringa bilen ur balans.



Det låga luftmotståndet på Audi 100 är resultatet av långvariga experiment i vindtunnel.



Den unika 5-cylindriga motorn. Bensin- eller dieseldriven.

EKONOMIN GRUNDLÄGGS I MOTORN.

Att karossens form har stor betydelse för driftsekonomi har vi visat på det förra uppslaget. Men det finns också andra saker som är av stor betydelse.

Den allra viktigaste är givetvis hur pass effektivt motorn utnyttjar bränslet och omvandlar energin till användbara hästkrafter.

Motorerna på Audi 100 är utvecklade med detta som bakgrund. De är av modernaste konstruktion och har ett mycket

gynnsamt vikt-effekt-förhållande.

VÄRLDENS FÖRSTA 5-CYLINDRIGA BENSIN- MOTOR.

I alla tider har konstruktörer världen över stirrat sig blinda på att en bilmotor måste ha ett jämnt antal cylindrar: Fyra, sex eller åtta.

Detta har i sin tur lett till att merparten av dagens bilar antingen har fyra (för ekonomisk skull) eller sex cylindrar (för den jämna gångens skull).

Ingen bil har kunnat erbjuda såväl 4:ans ekonomi som 6:ans jämna gång. Förrän Audi 100 kom med sin lösning:

5 cylindrar.

Audi 5-cylindriga motor finns i två versioner. I L-modellen är den på 85 kW (115 hk) och GL- och CD-versionerna på 100 kW (136 hk).

Motorn är utrustad med överliggande kamaxel och mekanisk bränsleinsprutning. (K-Jetronic). Insprutningssystemet ger exakt rätt bränsleblandning i varje moment och gör att ener-

gin i bränslet hela tiden utnyttjas maximalt. Det betyder låg bränsleförbrukning och rena avgaser.

Till bränsleekonomin bidrar också ett förvärmningssystem för insugningsluften och en speciell utformning av förbränningsrummet i cylindrarna.

DEN 5-CYLINDRIGA DIESELMOTORN.

Tillhör den nya generationen av dieselmotorer. Fri från oväsen, rök och lukt. Motorn har utvecklats ur den 5-cylindriga



bensinmotorn.

Därigenom har man bevarat många goda egenskaper från bensinmotorn samtidigt som tillverknings- och underhållskostnaderna blir låga. Dieselmotorn är en sk virvelkammarmotor. Det är bara på tomgång som det typiska "dieselknacket" hörs. Så fort motorn kommer upp i varv avtar dieselljudet. För kallstart finns ett speciellt reglersystem. Det gör att man kan köra iväg direkt efter start, utan ett moln av blårok.

Motorn, som utvecklar 51 kW (70 hk) ger en toppfart på 150 km/tim. Med en acceleration från 0 till 100 på ca 17,5 sek är Audi 100 5D en av marknadens accelerationssnabbaste

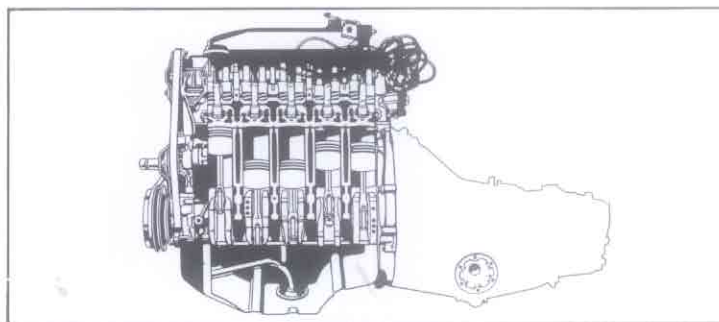
dieslar.

En diesels främsta egenskaper är den goda bränsleekonomin och Audi 100 5D är inget undantag. Enligt Konsumentverkets riktlinjer är bränsleförbrukningen 0,80 liter/mil vid blandad körning.

BYGGDA FÖR ATT HÅLLA LÄNGE.

Konstruktörerna har på alla sätt bemödat sig om att göra motorerna långlivade. Både valet av material och utformningen av detaljer syftar till detta. Tack vare den överliggande kamaxeln slipper man tex en lång rad andra rörliga och därmed servicekrävande detaljer.

Det moderna kylsystemet



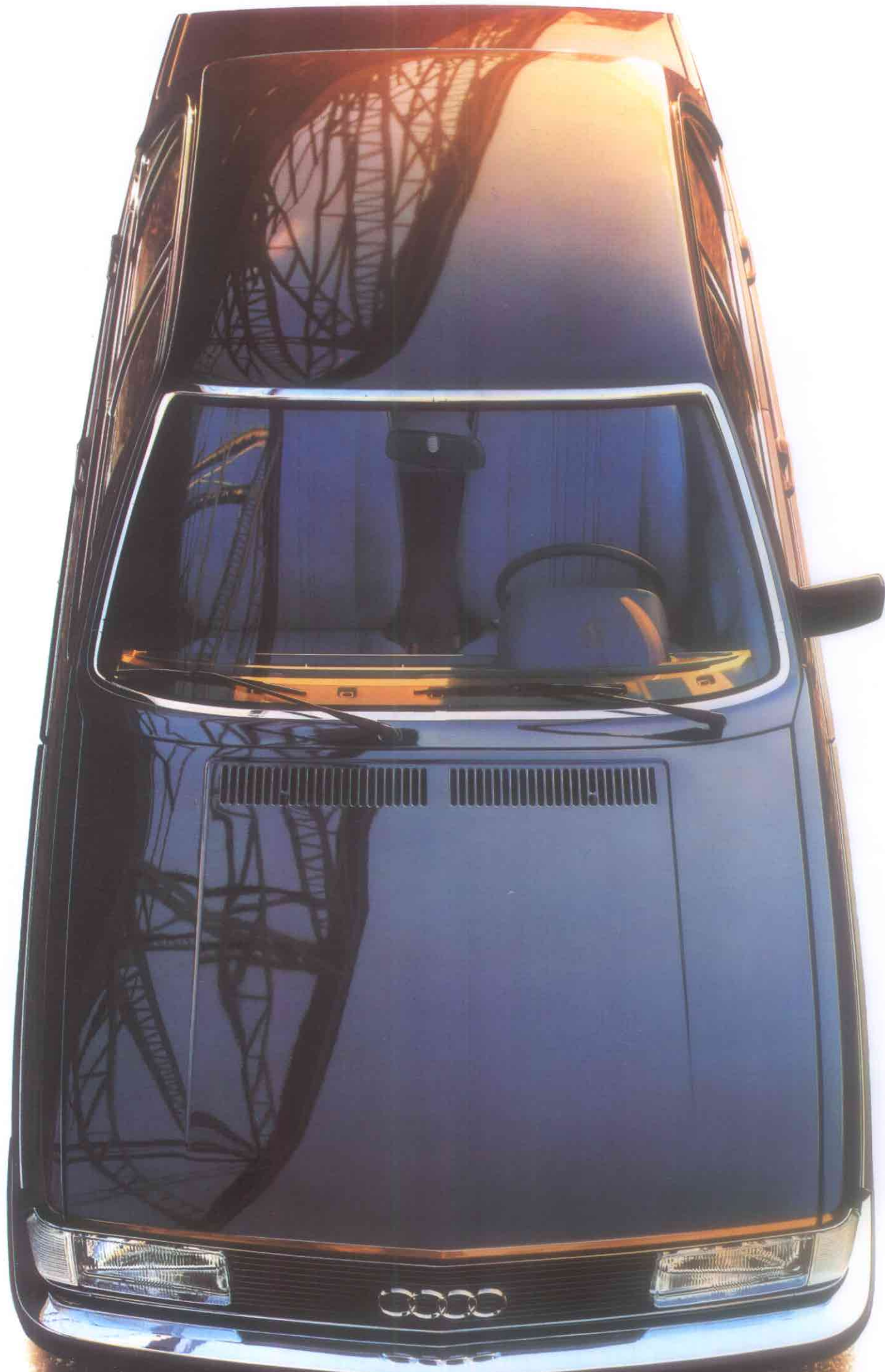
Den 5-cylindriga bensinmotorn i Audi 100 är helt unik. Den kombinerar 4:ans ekonomi med 6:ans jämna gång.

med termostatstyrd kylfläkt, innebär att motorn alltid arbetar vid gynnsammaste temperatur. Utomordentligt betydelsefullt för livslängden.

Också smörjsystemet är utformat för att klara effektiv

smörjning av alla rörliga delar även vid extrema påfrestningar. Oljan byter man normalt två gånger om året eller var 1.000:e mil (service en gång per år eller var 2.000:e mil).





Audi 100

I en Audi 100 åker du säkrare än i de flesta bilar.

DEN FÖREBYGGANDE SÄKERHETEN.

När man talar om säkerhet i en bil, tänker man vanligtvis på krocksäkerheten.

Men vad som är minst lika viktigt, och som Audi-teknikerna lagt ner stor omsorg på, är den förebyggande säkerheten. Dvs alla detaljer på bilen, som bidrar till att förhindra en kollision.

Framhjulsdriften är en sådan sak. Den självstabiliserande styrningen en annan. Dem har vi redan berättat om. Låt oss nämna ett tredje:

Bromssystemet på Audi 100 är givetvis två-krets och diagonalt delat så att 50% av bromsförmågan finns kvar även om ett system skulle falla ur. Kraftiga bromsskivor fram och effektiv bromsservo ger övertygande bromsegenskaper.

DET ÄR INTE PANSARPLÅT SOM GER BÄSTA KROCK-SKYDDET.

När man talar om krocksäkerhet är det en vanlig uppfattning att man är bättre skyddad i en bil ju större mängd plåt och material man har mellan sig och

kollisionsföremålet. Hur ofta hör man inte folk säga: "Tacka vet jag en bil med en stor och lång motor, då har man ju något som tar emot stöten".

Istället är det just att leda undan motorn vid en kollision som för de moderna säkerhetsteknikerna är ett av de stora problemen. Strävan är att så mjukt som möjligt bromsa upp den rörelseenergi, som uppstår när två föremål kolliderar.

ENERGIUPPTAGANDE DEFORMATIONSZONER.

Vi vet tex sedan länge vilken nytta bilbältena gör genom att de töjs ut vid en krock och på så sätt bromsar upp kroppen relativt mjukt. Exakt samma idé ligger bakom modernt konstruerade bilar.

De byggs så att främre och bakre partierna utgör energiupptagande deformationszoner. Kupén däremot görs så stark och formstabil som möjligt. Audis säkerhetsprogram har i hög grad varit inriktat på att hitta effektiva sätt att bromsa upp rörelseenergin. Audi 100 är ett bra bevis på hur långt man kommit på den vägen.

"DRAGSPELSBALKAR."

Vad som är särskilt intressant i konstruktionen på Audi 100 är rambalkarnas konstruktion. Vid en frontalkrock har de förmågan att knäckla ihop sig som bälgen på ett dragspel. Detta sker sektionvis och med början längst fram. Materialets seghet är exakt beräknat efter bilens vikt.

Motorn är dessutom monterad på ett sätt som gör att den styrs ner under kupétrymmet utan att skada detta vid en kollision.

DU SITTER I EN STÅLKORG.

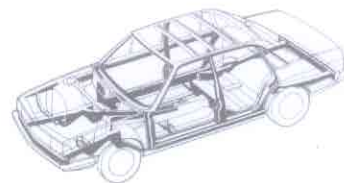
Till detta kommer att kupén är omgärdad av en stålkorg. Du sitter med andra ord mycket säkert. En mängd volter med försöksbilar har visat att kupén motstår mycket kraftiga påkänningar utan att deformeras.

DEN SÄKRA INREDNINGEN.

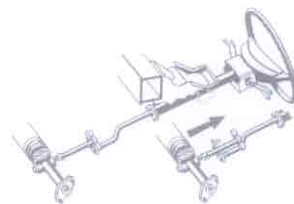
Även inredningen är utprovad att ge maximal säkerhet. Rattstangen ger efter vid en kraftig stöt och sjunker ner mot instrumentpanelen. Rattkudden hjälper bilbältet att mjukt fänga

upp förarens bröstorg. Framstolarna är mycket stabilt infästade i golvet.

Framstolarnas ryggstöd har utformats för att bromsa upp knäna mjukt på baksätespassagerarna. Ställbara nackskydd finns som standard. I GL- och CD-versionerna även bak.



Säkerhetskarossen på Audi 100 har kraftiga energiupptagande zoner såväl fram som bak.



Säkerhetsratten ger efter vid en kollision för att inte tränga in i hytten och skada föraren.





Den inbyggda komforten: Exklusiv utan att vara lyxig.

KOMFORT ÄR INTE BARA
ATT SITTA BEKVÄMT.

Audi har satsat på att skapa en behaglig invändig miljö och har därför engagerat både vetenskapsmän och miljöarkitekter. Den gruppen har inte bara fått ägna sig åt formgivning och färgsättning, utan också åt ljud- och bullerproblem, ventilations- teknik, material i säten och

klädsel, placering av instrument och reglage, och mycket mera.

ISOLERING SOM EN 20 CM:S TEGELVÄGG.

Vad du först kommer att fästa dig vid när du kör Audi 100 5E är att du åker utpräglat tyst. Det är många faktorer som samverkar. Den tysta, vibrationsfria 5-cylindriga motorn, avsak-

naden av vindbrus, och inte minst en mycket omsorgsfull isolering av kupén. Bullret från väg och däck försvinner nästan helt genom att golvet är belagt med flera olika bullerdämpande material lagda om varandra i en sandwichkonstruktion. Tekniskt är den här isoleringen likvärdig med en 20 cm tjock tegelvägg.

DU SITTER SOM I EN
LÄNSSTOL.

Sätena är konstruerade för att ge en anatomiskt riktig körställning och en lagom kombination av mjukhet och fasthet som inte tröttnar vid långa körningar.

Framstolarna kan givetvis justeras steglöst så att var och en som kör kan få sin favoritställ-



ning, och ryggstöden kan fällas ner till ligggläge.

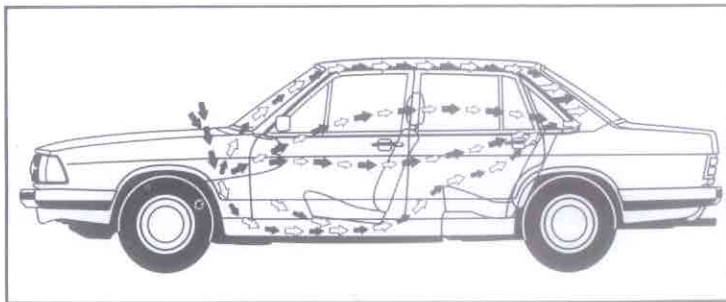
Förarstolen är höj- och sänkbar, och har elektrisk uppvärmning. (Båda framstolarna uppvärmda i GL och CD.) Innanför klädseln finns en kärna av skummaterial, som behåller formen och är vilsam att sitta på.

ALLTID PERFEKT KLIMAT. Värme- och ventilationssystemet har kapacitet nog att värma en mindre villa. Faktiskt.

Också baksätespassagerarna

har särskilda varmluftskanaler så att fotutrymmet bak snabbt blir behagligt varmt. En annan finess med värmesystemet är att den inställda temperaturen håller sig konstant oberoende av motorns varvtal. Ytterligare något du kommer att värdesätta: trots den höga effekten hörs knappt värmefläkten, inte ens när den går för fullt.

DEN FUNKTIONELLA INSTRUMENTPANELEN. Titta på instrumentpanelen, smakfullt utformad utan över-



Tack vare det effektiva värme- och ventilationssystemet på Audi 100 kan du alltid hålla temperaturen på den nivå du vill. Luften i hytten kan bytas på 20 sekunder.

drifter. De mest använda reglagen sitter på rattstängens instrumenten är placerade rakt

framför föraren. Längs hela panelen sitter ställbara friskluftintag.



Audi 100 Diesel: "Den viskande dieseln."

LOVORDAD AV PRESEN. Audi 100 L5D, som dieselversionen av Audi 100 heter, blev snabbt direkt lovordad av pressen när den presenterades tidigt 1979. Vad man fäste sig

vid var den tysta gången. Audi 100 Diesel saknar till stor del det välkända "dieselknacket". Dessutom är den ljudisolerad som alla Audi: effektivt.

Det här gjorde att den fick

epitetet: "Den viskande dieseln" av dem som provkört.

EN AUDI 100 L MED
DIESELMOTOR.

En stor del av det intressanta

med diesel-versionen av Audi 100 är väl just att den är en Audi. Den är utrustad på exakt samma sätt som Audi 100 L5E, dvs den har en standardutrustning, som man inte ofta finner



på dieslbilar.

Det här innebär att du som söker kombinationen av en dieslbil och komfort och körglädje, bör titta närmare på Audi 100 diesel.

5 CYLINDRAR FÖRSTÅS.

Som du kunnat läsa om tidigare i broschyren är motorn i dieselversionen 5-cylindrig på samma sätt som bensinmotorn är det.

Orsaken är också densamma: En 5-cylindrig diesel kombinerar 4:ans ekonomi med 6:ans jämna gång. Och just inom dieseltekniken är den här idén inte helt ny.

BRÄNSLEEKONOMISK OCH PIGG.

Motorn i Audi 100 Diesel är på 51 kW, dvs 70 hk. Det ger en bränsleekonomi i toppklass.

Vid blandad körning drar bilen bara 0,80 liter/mil.

Ändå är motorn i Audi 100 Diesel en pigg motor. Den accelererar från 0 till 100 på ca 17,5 sekunder, vilket är ett mycket bra värde i dieselsammanhang.

EN PROVTUR SÄGER DET MESTA.

Det är ett påstående du ofta hör. Men just när det gäller Audi 100

i dieselversion är det mer relevant än annars. Du har vissa idéer om hur dieslbilar är att köra och hur de känns att sitta i.

Audi 100 Diesel avlivar till stor del dessa föreställningar. Därför att Audi 100 är en annorlunda diesel. Därför kan vi inte säga annat än att en provtur egentligen är det enda sättet för oss att få dig på andra tankar när det gäller dieslar.

Alltså: Kom in på en provtur.



Audi 100 CD: Flaggskeppet i Audi-programmet.

DEN REPRESENTATIVA AUDIN.

Audi 100 CD är en bil för dig, som kräver en komfort och exklusivitet utöver det vanliga.

Den har allt en Audi 100 ska ha. Plus lite därtill.

Audi 100 CD är en mycket representativ bil. I själva verket används den ofta som just

representationsbil.

Låt oss titta lite närmare på vad CD:n har som inte de övriga bilarna i Audi-programmet har.

UTVÄNDIGT:

Sett från utsidan syns skillnaden mellan CD och övriga Audi 100-modeller på de sobra lättmetallfälgarna med högfartsdäck och



givetvis det speciella CD-emblemet fram och bak.

Sollucka är också standard på Audi CD medan det är extra tillbehör på övriga modeller.

Alla fönster har svagt gröntonade värmeskyddsglas.

INVÄNDIGT:

Samtliga dörrar och bagageluckan låses och låses upp i ett

handgrepp genom centrallåsningen.

Växellådan är automatisk som standard. Fönstren öppnas automatiskt med elektriska fönsterhissar. Bakfönstren kan även manövreras centralt från mittkonsolen vid förarplatsen.

En speciell finess är Tempostaten. Med den kan du förinställa önskad hastighet, som

sedan bilen håller exakt utan att du behöver använda gaspedalen. Så snart du gasar eller bromsar kopplas tempostaten ur för att sedan automatiskt återta den förinställda hastigheten.

Tittar du i baksätet finns nackskydd, nedfällbart mittarmstöd och lösa vilkuddar med CD-emblem. Dessutom hittar du cigarettändare och belysta

askkoppar monterade i bakdörrarna.

TOTALT SETT:

Totalt sett är Audi 100 CD en bil som inte lämnar något övrigt att önska även för den mest inbitne bilkonässör. Mycket närmare den perfekta bilen går inte att komma.







Det som är standard på Audi 100 är ofta "extra" på andra bilar.

Bilderna på det här uppslaget ger ett axplock bland all den standardutrustning du finner på Audi 100.

Därutöver kan vi också nämna en rad andra värdefulla utrustningsdetaljer:

Tex höj- och sänkbar förar-

stol med inbyggd el-värme, ställbara nackskydd fram, barnsäkra lås på bakdörrarna, trippmätare, belysning över askkopp,

cigarettändare och värme-reglage.

Båda spolmunstyckena till vindrutan har dubbla strålar,



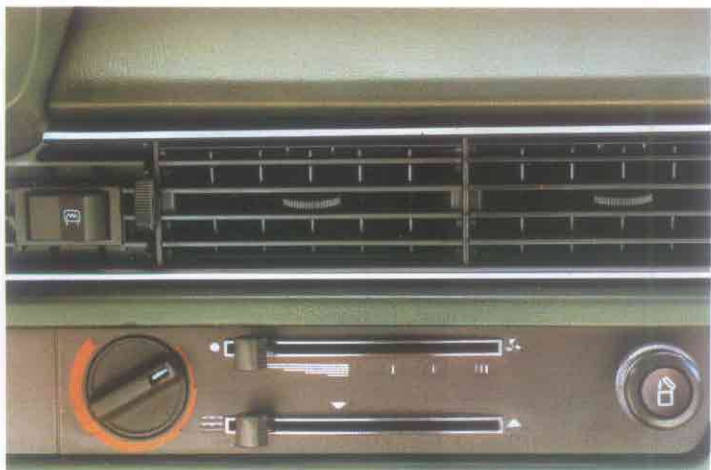
Den stora, lättavlästa varvräknaren är till stor nytta för den, som vill utnyttja accelerationsmöjligheterna eller köra extra bensinsnålt. I det sistnämnda fallet har du också stor nytta av ekonometern till vänster.



De nya strålkastarna med inbyggda blinkers.



De yttre backspeglarna är ställbara inifrån.



Ventilationsmunstycken längs hela panelen leder luftrömmen genom kupén på ett behagligt sätt.



Ekonometern i bilarna med bensinmotor hjälper dig köra ekonomiskt.

bakrutan är el-uppvärmad, bogserfästen finns både fram och bak, m.m.

En unik utrustningsdetalj är

ekonometern, som hjälper dig att hålla nere bränslekostnaderna genom att visa bränsleförbrukningen under körning.



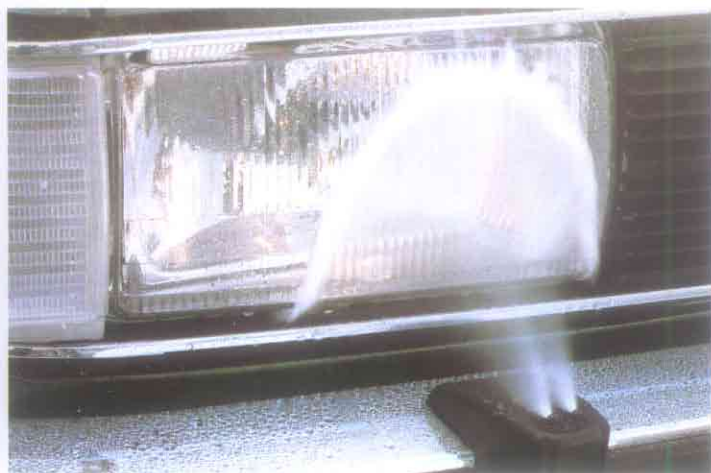
Framdörrarna har rejält tilltagna förvaringsfack.



Motorhuven hålls uppe av en kraftig gasfjäder.



Inbyggda dimljus i stötfångarna (standard på GL och CD).



Strålkastar rengöring med dubbla högtrycksmunstycken.



Förarplatsen är välförsedd med avläggningsytor, bla en rymlig karthylla under ratten.

Audi100.

Backas av generösa garantier och en effektiv service.

Som Audi-ägare har du enbart i Sverige tillgång till cirka 300 auktoriserade V.A.G-verkstäder. (V.A.G. är som du säkert vet samlingsbegreppet för Audi-Volkswagen-organisationen.) Personalen på samtliga verkstäder utbildas kontinuerligt för att effektivt kunna tillgodose dina krav som Audiägare.

Reserv- och bytesdelar finns i lager och därtill ett rikligt sortiment av tillbehör. Du har dessutom tillgång till specialtjänster som Express-Service, vårt Bytessystem, m.m.

TRYGG SERVICE OCKSÅ UTOMLANDS.

Reser du ofta utrikes med bil kan du glädja dig åt att V.A.G:s servicenät sträcker sig runt hela kontinenten och är ett av Europas bäst utbyggda.

I ett särskilt fack i din bil finns all information du behöver om V.A.G. servicesystem.

3 ÅRS EUROPAGARANTI.
Den här fina vagnskadegarantin ger dig samma skydd som en vanlig vagnskadeförsäkring i ett försäkringsbolag. Den gäller oberoende av hur många gånger du utnyttjar den. Och den gäller praktiskt taget var du än befinner dig i Europa. Dessutom följer den med bilen vid en försäljning, vilket ger högt andrahandsvärde.

Du behöver alltså inte tänka på utgiften för vagnskadedelen i försäkringen under de 3 första åren.

**6 ÅRS
ROSTSKYDDSGARANTI.**
Audi 100 har dessutom en av marknadens mest generösa rostskyddsgarantier. Den gäller hela 6 år. Under garantitiden behöver bilen endast in på kon-

troll två gånger. Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material. Det enda ägaren behöver betala är de två kontrollerna som sker efter 2 och 4 år.





Audi 100 i sammanfattning.

Effekt och prestanda

Modell	L 5E	GL 5E	L 5D	CD 5E
Cylindervolym liter	2,2	2,2	2,0	2,2
Maxeffekt kW				
DIN/r/min	85/5300	100/5700	51/4800	100/5700
Maxeffekt hk				
DIN/r/min	115/5300	136/5700	70/4800	136/5700
Max vridmoment				
kpm DIN/r/min	16,8/4000	18,9/4200	12,3/3000	18,9/4200
Nm DIN/r/min	165/4000	185/4200	123/3000	185/4200
Kompression	8,01:1	9,3:1	23,0:1	9,3:1
Oktanbehov	93	99	Diesel	99
Bensintank liter	60	60	60	60
Acceleration i sek				
0—100 km/tim	11,8	9,5	17,5	—
med automatisk växellåda	13,5	11,4	—	11,4
Toppfart km/tim	175	190	150	—
med automatisk växellåda	170	185	—	185
Max tillåten släpvagnsvikt (bromsad) kg	1350	1500	1100	—
med automatisk växellåda	1400	1600	—	1600

Bränsledeklaration

	L 5E	GL 5E	L 5D	CD 5E
Blandad körning manuell växell.				
l/mil	1,10	1,15	0,80	—
automatisk växell. l/mil	1,15	1,20	—	1,20
Bränslekostnad 1500 mil				
manuell växell. kr	3.581:—	3.847:—	2.400:—*	—
automatisk växell. kr	3.743:—	4.014:—	—	4.014:—

*Inkl. km skatt.

(Enligt Konsumentverkets riktlinjer.)

OBS! Denna bränsledeklaration är främst avsedd för jämförelse mellan olika bilmodeller. Din egen bränsleförbrukning kan bli högre beroende på bl.a. körsätt och körförhållanden.

Yttermått:

Längd: 470 cm
Bredd: 177 cm
Höjd: 139 cm

Chassidata:

Axelavstånd: 268 cm
Spårvidd fram: 147 cm
Spårvidd bak: 145 cm
Vänddiameter: 10,3 m

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Audi tillverkar bilar för ett stort antal länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller som ej levereras i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din V.A.G-handlare för Audi och Volkswagen har datablad med aktuella uppgifter.

Motorerna.

Motorerna i Audi 100 är 5-cylindriga radmotorer med 6-lagrad vevaxel och kuggremsdriven överliggande kamaxel. Bensinmotorerna har K-jetronic bränslein-sprutningssystem. Dieselmotorn är en konverterad bensinmotor där förbränningen sker i en virvelkammare.

Automatisk växellåda.

Audi 100:s automatiska växellåda med 3 växellågen gör körningen både bekvämare och säkrare. Även på vintern är den fördelaktig genom att den växlar helt ryckfritt och därför minskar risken för sladd.

L 5E och GL 5E kan levereras med automatisk växellåda. Audi 100 CD 5E levereras med automatisk växellåda som standard.

Säkerhet.

Från säkerhetssynpunkt är Audi 100 väl utrustad. Bilens inbyggda säkerhet kan indelas i två grupper. Den som ska bidra till att undvika olyckor (körsäkerhet), och den som ska mildra följderna av olyckor (krock-säkerhet). Till den förra hör bla vägegenskaperna, till den senare bla karossens utformning.

Framhjulsdrift och avancerad hjulupphängning.

Väghållningen hos en bil är viktig från säkerhetssynpunkt. Audi 100 har framhjulsdrift som drar bilen genom kurvorna. Detta i kombination med en tekniskt avancerad hjulupphängning minskar risken för sladdar och bakvagnskast.

En av de få bilar som har självstabiliserande styrning.

Audi 100 har självstabiliserande styrning (negativ styrradie). Det motverkar sneddragningsom ena sidans hjul bromsas på tex en isfläck eller punkterar. I kombination med framhjulsdriften ger detta ökad säkerhet på vägen.

Diagonalt 2-krets bromssystem, bromsservo och stålradialdäck.

Audi 100 har skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar med kylflänsar och lastavkännande bromskraftsregulator bak.

Bromssystemet är tvädelat och diagonalt — om en bromskrets upphör att fungera återstår ändå bromskraft både fram och bak. Genom den självstabiliserande styrningen motverkas också sneddragnings. Bromsservo och stålradialdäck 165 SR 14 är standard på L 5E-modellen. L 5D har 185/70 SR 14. Båda har 5½" fälgar.

Säkerhetskaross.

Audi 100 har en säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Dörrarna motstår stora krafter, vid tex en krock, utan att gå upp.

Säkerhetsratt och delad rattstång.

Audi 100 har styrinrättning av säkerhetstyp. Rattstången är delad så att ratten ej skjuter in i kupéutrymmet vid kollision.

Även ratten är polstrad, liksom instrumentpanelen. Rullbältena tillhör marknadens smidigaste.

Standardutrustning L 5E, GL 5E, CD 5E och L 5D.

Kaross:

Två eller fyra dörrar med nedsänkbara rutor. Vindruta av lamellglas.

Barnsäkra lås i bakdörrarna (endast 4D). Ventilations- och värmesystem medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Fläkt med tre hastigheter.

Genomventilation.

Defrostermunstycken utefter hela vindrutans bredd. Bla riktade mot vindrutetorkarnas viloläge (förhindrar isbildning på torkarna).

Sex munstycken utefter hela instrumentpanelen. Samtliga ställbara för reglering av luftmängd. Fyra munstycken riktbara både i lodrätt och vågrätt riktning. Två munstycken riktade mot golvet fram. Två munstycken placerade under instrumentpanelen riktade mot golvutrymmet bak.

Två yttre backspeglar, båda ställbara inifrån. Dörrhandtag med säkerhetslås.

Bogserfästen fram och bak.

Låsbart tanklock.

Frostskyddsmedel (—35°C).

Stålstötfångare med bred svart skyddslist på stötfångarna.

Tröskellist av aluminium.

Inredning:

Tak, dörrar och ryggstödens baksida är klädda med tvättbart plastlaminat.

Klädsel av tyg.

Textilmattor på golvet och sidorna i fotutrymmet, på hatthyllan och i bagagerummet. Mittkonsol med förvaringsfack, askkopp samt uttag för radio.

Separata anatomiskt formade framstolar med steglöst reglerbar lutning på ryggstöd och ställbara nackskydd.

Förarstolen höj- och sänkbar, den har el-uppvärmning i sits och ryggstöd.

Armstöd fram och bak.

Kraftigt polstrad ratt, solskydd och instrumentpanel.

Invändig avbländbar backspegel och dörrhandtag av säkerhetstyp.

Tre kurvhandtag vid takkanten.

Två klädkrokar.

Hylla vid förarplatsen samt handskfack.

Tre askkoppar.

Bilbälten av rulltyp, två fram, två bak samt midjebälte på mittplatsen bak.

Förvaringsfack i framdörrarna.

Servostyrning (endast L 5D, CD 5E).

Instrument:

Väg- och hastighetsmätare.

Trippmätare.

Temperaturmätare för kylvätska, (endast i L 5D).

Bränslemätare.

Kontrollampor för: Blinkers, helljus, laddning, oljetryck och tvåkretsbrömsarna.

Ekonometer (ej i L 5D).

Elektrisk utrustning:

Växelströmsgenerator 1050 W.

Batteri 12 V 63 Ah (88 Ah i L 5D).

Bredbandstrålkastare med halogenlampor.

Strålkastare kopplade över tändningslås.

Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget.

Automatiskt varselljus.

Automatiska backstrålkastare.

Positionsljus.

Eluppvärmd bakruta.

Varningsblinkers.

Vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalltorkning.

Vindrutespolare och strålkastarrensöring med elektrisk högtryckspump.

Cigarettändare.

Klocka.

Innerbelysning med dörrkontakter även bak.

Belysning av värme- och friskluftsreglage, askkopp fram, cigarettändare och tryckknappar för belysning och varningsblinkers. Belysning i handskfack och bagagerum.

Dessutom ytterligare speciell utrustning på GL 5E, CD 5E-modellen:

Servostyrning (även på L 5D).

Varvräknare.

Stålradialdäck 185/70 HR 14.

Dimstrålkaster med inbyggda halogenljus i stötfångarna.

Samtliga munstycken på panelen ställbara vad gäller riktning och luftmängd.

Eluppvärmd passagerarstol.

Fällbar armstöd i mitten på baksätet.

Ställbara nackskydd bak.

Svagt bruntonade rutor.

Klädsel av Velour.

Inklätt bagageutrymme.

Hylla under instrumentpanelen.

Motorhuvens hålls i öppet läge av en gastrycksfjäder.

Dubbeltonsignal.

Växelspaksknopp av trä.

Speciell utrustning som endast finns på CD 5E-modellen.

Svagt gröntonade rutor med värmeskyddsglas. El-manövrerade fönsterhissar.

Sollucka med vindavvisare.

Centrallåsning.

Automatisk växellåda.

Lättmetallfälgar.

Stålradialdäck 185/70 HR 14.

Två belysta askkoppar bak.

Tre cigarettändare, två i baksätet.

Två vilkuddar med CD-emblem.

Extra innerbelysning på passagerarsidan fram.

Klädselar.

Audi 100 L 5E/L 5D Tyg.



Blå



Grön

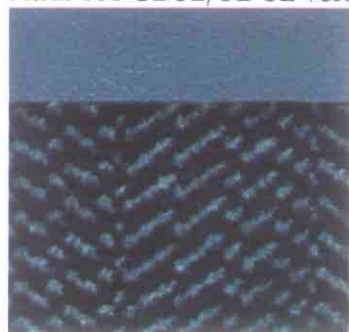


Sand



Svart

Audi 100 GL 5E/CD 5E Velour.



Blå



Grön

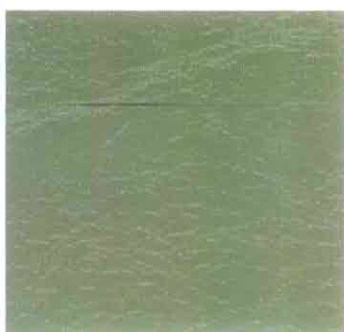
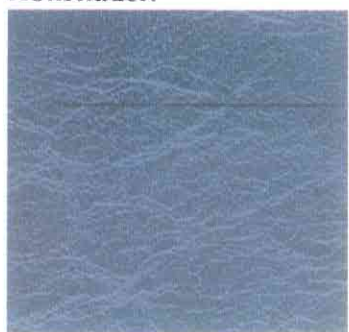


Sand



Svart

Konstläder.



(Endast mot särskild beställning och tilläggskostnad.)

Lack- och klädselkombinationer.

	Tygklädsel Audi 100 L 5E/L 5D.			
Lack-färger.	Blå	Grön	Sand	Svart
Limagul		●		
Venusröd				●
Manillagrön		●		
Alpinvit	●			
Svart*		●		

	Velourklädsel Audi 100 GL 5E/CD 5E.			
	Blå	Grön	Sand	Svart
	●			
			●	
	●			
	●			

Metallic-färger

Koppar-metallic*			●	
Heliosblå-metallic*	●			
Diamantsilver-metallic*	●			
Onyx-metallic*		●		
Dolomitgrå-metallic (endast CD)	●			

		●		
●				
●				
	●			
●				

* Mot pristillägg

Lack-färger.



Limagul



—



Venusröd



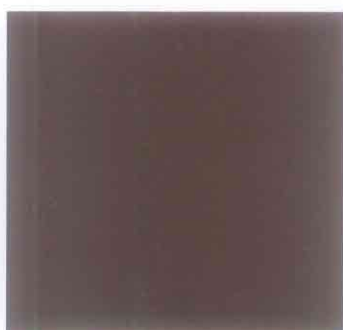
—



Manillagrön



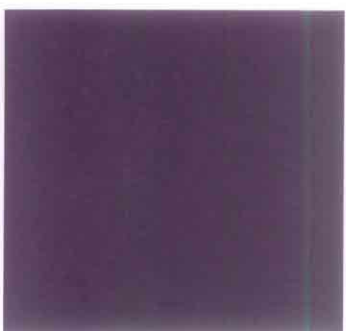
Alpinvit



—



—



—

Audi 100 levereras
även med svart lack-
färg* (Dock ej CD-
modellen)

Metallic-färger



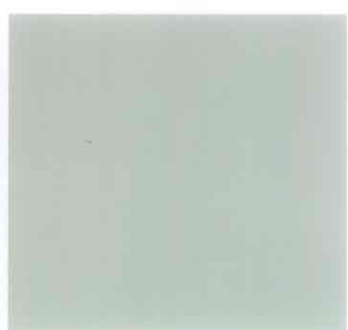
Koppar-metallic*



Heliosblå-metallic*



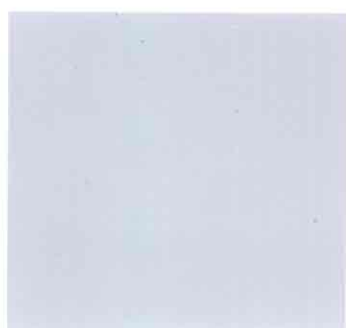
—



—



Onyx-metallic*



Diamantsilver-metallic



Dolomitgrå-metallic*
(endast CD)

OBS!

Av trycktekniska skäl är det
omöjligt att i tryck helt rätt åter-
ge kulör och nyans på lack och
klädsel.

*Mot pristillägg.

Audi. Vägledande i teknik.

Svenska Volkswagen AB, 151 88 Södertälje, tel. 0755-835 00, V.A.G -agenturen i Sverige.

Audi