

Audi 100

SE

Våren 1978







Det är sannerligen ingen slump att nya Audi 100 5E har fått den form den har.

En av de första förutsättningarna för att en bil ska vara ekonomisk i drift och snål på bränsle är att den har en form som ger lågt luftmotstånd. En god aerodynamik. Framför allt för en utpräglad långfärdsvagn som Audi 100 är detta viktigt. I högre hastigheter, som exempelvis motorvägsfart, verkar luftmotståndet starkt bromsande på en mindre lämplig karossform.

Audi 100 har vuxit fram detalj för detalj och finslipats med hjälp av datorteknik och långvariga studier i vindtunnel, precis som en flygplanskropp. Sammanlagt har den tillbringat drygt 260 timmar i vindtunneln.

Vad man också kartlagt i vindtunneln är hur vindbrus och fartljud uppkommer och hur damm och smuts virvlar upp och avsätter sig på olika ställen på karossen. Kartlagt och arbetat bort.

Det spelar ingen roll i vilken hastighet du kör Audi 100, du åker tyst.

Från andra bilar är du kanske van vid att slask och damm snabbt försämrar sikten genom sidorutor och bakruta. Det problemet har Audi-teknikerna också kommit tillrätta med. Backspeglarna är tex så utformade att luftströmmarna och den smuts som följer med leds bort från sidorutorna.

Världens första 5-cyl.bensinmotor
gör Audi 100 5E snabb som en "sexa"
men snål som en "fyra".



Att karossens form har stor betydelse har vi visat på förra uppslaget. Men det finns också andra faktorer som påverkar ekonomin. Det allra viktigaste är givetvis hur pass effektivt motorn utnyttjar bränslet och omvandlar energin till användbara hästkrafter.

Audi 100 är i Sverige som standard utrustad med en unik motor, världens första 5-cylindriga bensenmotor. I L-modellen är den på 85 kW (115 hk) och i GL-modellen på hela 100 kW (136 hk). Motorn är konstruerad av Audis egna tekniker och bygger på konstruktionsdetaljer från den beprövade 4-cylindriga motorn i Audi 80.

En rak, 5-cylindrig motor har på många sätt både "fyrens" och "sexans" fördelar. Den

går tyst och vibrationsfritt som en rak sexa och bra mycket jämnare än en V-sexa. Den tar inte mycket mer plats än en fyra och är ungefär lika bränslesnål.

Audis 5-cyl. motor är utrustad med överliggande kamaxel och mekanisk bränsleinsprutning (K-jetronic). Insprutningssystemet ger exakt rätt bränsleblandning i varje moment och gör att energin i bränslet hela tiden utnyttjas maximalt. Det betyder låg bränsleförbrukning och rena avgaser.

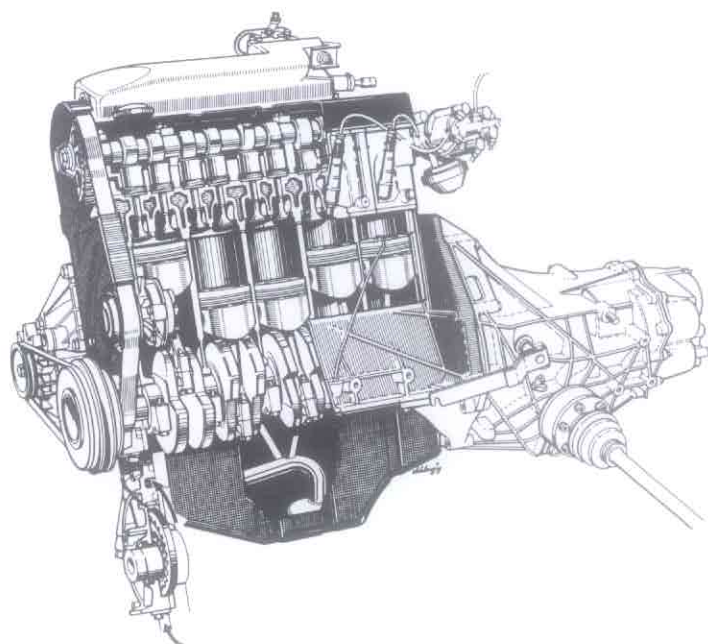
Till bränsleekonomin bidrar också ett förvärmningssystem för insugningsluften och en speciell utformning av förbränningsrummet i cylindrarna.

Konstruktörerna har också på alla sätt bemödat sig om att

göra den här fina motorn långlivad. Både valet av material och utformningen av detaljer syftar till detta. Tack vare den överliggande kamaxeln slipper man t ex en lång rad andra rörliga och därmed servicekrävande detaljer och mekanismer för att styra ventiltrörelserna.

Det moderna kylsystemet med termostattyrd kylfläkt, innebär att motorn alltid arbetar vid gynnsammaste temperatur. Utomordentligt betydelsefullt för livslängden.

Också smörjsystemet är utformat för att klara effektiv smörjning av alla rörliga delar även vid extrema påfrestningar. Oljan byter man normalt två gånger om året eller var 1000:e mil.



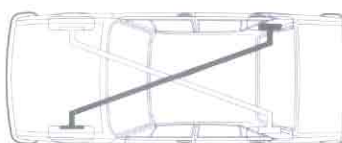
Det är på de riktigt usla vägarna som skillnaden mellan Audi 100 5E och andra stora bilar märks mest.

Audi 100 är framhjulsdreven, en fördel som vi svenskar kanske har större anledning än de flesta att uppskatta. Det är ju just på vintervägar som en framhjulsdreven bil verkligen kommer till sin rätt. Bättre framkomlighet i is och snö genom att de styrande hjulen också är drivande, och genom att merparten av bilens tyngd vilar på framhjulen och hjälper hjulen att få grepp. Man behöver inte ha åkt många gånger i bilkö uppför en isig backe för att inse vilka bilar som tar sig upp och vilka som blir stående med spinnande hjul.

Till den fina väghållningen bidrar också ett väl avvägt fjädringssystem, som sväljer sidopåkänningar i kurvor lika gluskt som vanliga gupp eller skakningar från tvättbrädevägar.

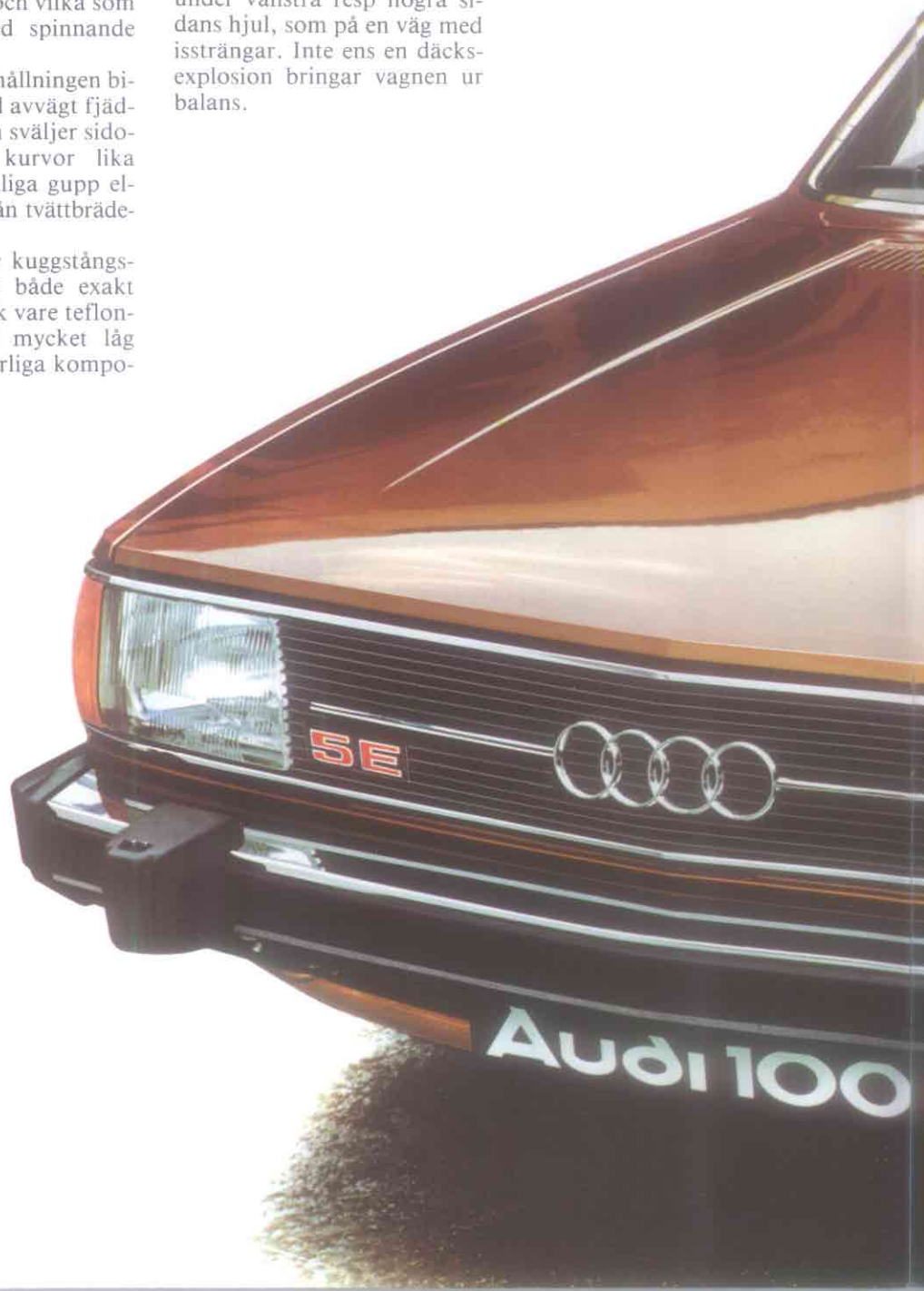
Styrningen är av kuggstångstyp och arbetar både exakt och lätt, bl a tack vare teflonbeläggning med mycket låg friktion på de rörliga komponenterna.

Audi 100:s styrning är självstabiliserande tack vare den sinnrika framhjulsupphängningen med s k negativ styrradie. Konstruktionen gör att Audi (till skillnad från bilar med konventionell styrning) behåller kursen även vid kraftig inbromsning, oberoende



av om friktionen är helt olika under vänstra resp högra sidans hjul, som på en väg med issträngar. Inte ens en däcksexplosion bringar vagnen ur balans.

Bromssystemet är givetvis tvåkrets och diagonalt delat så att 50% av bromsförmågan alltid finns kvar, även om ena kretsen skulle falla bort. Kraftiga skivor fram ger övertygande bromsegenskaper och tack vare effektiv bromsservo behöver man bara trycka helt lätt på pedalen.









Audi 100 5E är troligen den tystaste bil du åkt i. Och har all den elegans du kan kräva i en exklusiv bil.

Audi har satsat hårt på att skapa en behaglig invändig miljö och har därför haft både vetenskapsmän och miljöarkitekter engagerade. Den gruppen har inte bara fått ägna sig åt formgivning och färgsättning, utan också åt ljud- och bullerproblem, ventila-

tionsteknik, material i säten och klädsel, placering av instrument och reglage, och mycket mera.

Vad du först kommer att fästa dig vid när du kör Audi 100 är att du åker uträglat tyst. Det är många faktorer som samverkar. Den tysta, vibra-

tionsfria 5-cylindriga motorn, avsaknaden av vindbrus, och inte minst en mycket omsorgsfull isolering av kupén. Bullret från väg och däck försvinner nästan helt genom att golvet är belagt med flera olika bullerdämpande material lagda på varandra i en sandwich-

konstruktion. Tekniskt är den här isoleringen likvärdig med en 20 cm tjock tegelvägg.

Sätena är konstruerade för att ge en anatomiskt riktig körställning och en lagom kombination av mjukhet och fasthet som inte tröttnar vid långa körningar. Framstolarna kan gi-

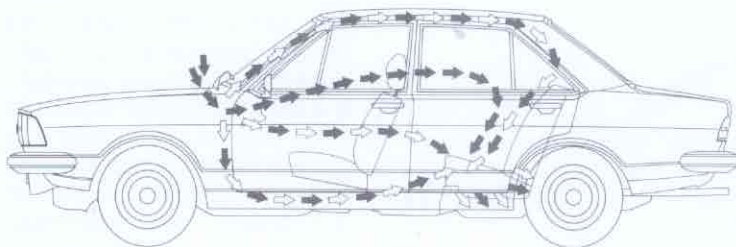


vetvis justeras så att var och en som kör kan få sin favoritställning, och ryggstöden kan fällas ner till liggläge. Förarstolen är både höj- och sänkbar, och har elektrisk uppvärmning. Innanför klädseln finns en kärna av skummaterial, som inte blir nersutten, inte knarrar och som är vilsam att sitta på. Värme- och ventilationssystemet har kapacitet nog att värma en mindre villa. Faktiskt.

Också baksätesspassagerarna har särskilda varmluftskanaler så att fotutrymmet bak snabbt blir behagligt varmt.

En annan finess med värmesystemet är att den inställda temperaturen håller sig konstant oberoende av hur fort eller sakta man kör och hur

motorns värme växlar. Ytterligare något du kommer att värdesätta: trots sin stora effekt hörs knappt värmefläkten, inte ens när den går för fullt.



Experimentavdelningen har kraschat över 500 provbilar för att du ska åka maximalt krocksäkert.

Den gamla uppfattningen om hur en krocksäker bil skulle vara byggd var att ju större mängd plåt och material man hade mellan de åkande och kollisionföremålet desto bättre skyddad var man. Man kan fortfarande höra folk säga "tacka vetja en bil med en

stor och lång motor, då har man ju något som skyddar". I stället är det just att leda undan motorn vid en krock som för moderna säkerhetsforskare är ett av de stora problemen. Vad man strävar efter är att så mjukt som möjligt bromsa upp den rörelseenergi som uppstår när två föremål kolliderar.



Vi vet sedan länge vilken stor nytta säkerhetsbältena gjort genom att de vid en krock töjs ut och på så sätt bromsar upp kroppen utan en tvär knäck. En modern bil byggs så att främre och bakre delen utgör energiupptagande deformationspartier medan kupén görs så stark och formstabil som möjligt. Audis säkerhetsprogram har i hög grad varit inriktat på att hitta effektivare sätt att bromsa upp rörelseenergin. Audi 100 visar att man har kommit långt på den vägen.

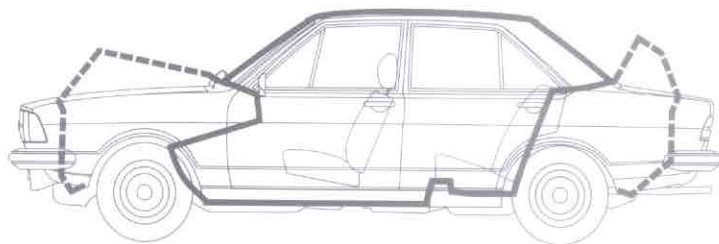
Vad som är särskilt intressant i Audi 100:s konstruktion är

den helt nya typen av rambalkar som vid en frontalkrock har förmågan att sektionvis med början längst fram knäckla ihop sig som bälgsektionerna i ett dragspel och med en segghet i materialet som är exakt beräknad efter bilens vikt.

Motorn är monterad på ett sätt som gör att den vid en kollision styrs ned under kupéutrymmet utan att skada detta. Kupén är omgärdad av en stål-korg och en mängd volter med försöksbilar har visat att den står emot kraftiga påkänningar utan att deformeras. Inredningen är utprovad efter samma noggranna mönster.

Framstolarna har exempelvis en extraförstärkt infästning i golvet. Rattstängens ger efter vid en kraftig stöt och sjunker ned mot instrumentpanelen, och rattkudden hjälper bilbältet att mjukt fånga upp föra-

rens bröst-korg. Ryggstöden har utformats för att bromsa upp knäna mjukt på baksätesspassagerarna. Nackskydd fram och bilbälten finns på plats redan från fabrik.



Som sig bör har Audi 100 5E en rikhaltig och elegant utrustning.

Bilderna på det här uppslaget ger några smakprov på all den standardutrustning du finner i Audi 100 L. Därutöver kan vi också nämna en rad andra värdefulla utrustningsdetaljer, som barnsäkra lås på bakdörrarna, belysning över askkopp,

cigarettändare och värme-reglage, belysning i handskfack och bagagerum, trippmätare, bogserfästen både fram och bak, m m. Samt sist men inte minst den el-uppvärmda förarstolen.



Stötfångarna är utdragna runt karosshörnen och ända till hjulhusen.



De stora backspeglarna har tonat glas och är ställbara inifrån.



Ventilationsmunstyckena längs hela panelen leder luftströmmarna genom kupén.



Handsfacket på passagerarsidan har invändig belysning och är låsbart.



Framdörrarna har också rejält tilltagna förvaringsfack.



I den praktiska mittkonsolen finns förvaringsutrymme för div. småsaker.



Förarplatsen är välförsedd med avläggningsytor, bl a en rymlig karthylla under ratten.



En gummilist längs längsidan har dels uppgiften att skydda mot parkeringsskador, dels att hindra nedsmutsning av sidorutorna.



Stålraddäck är standard.

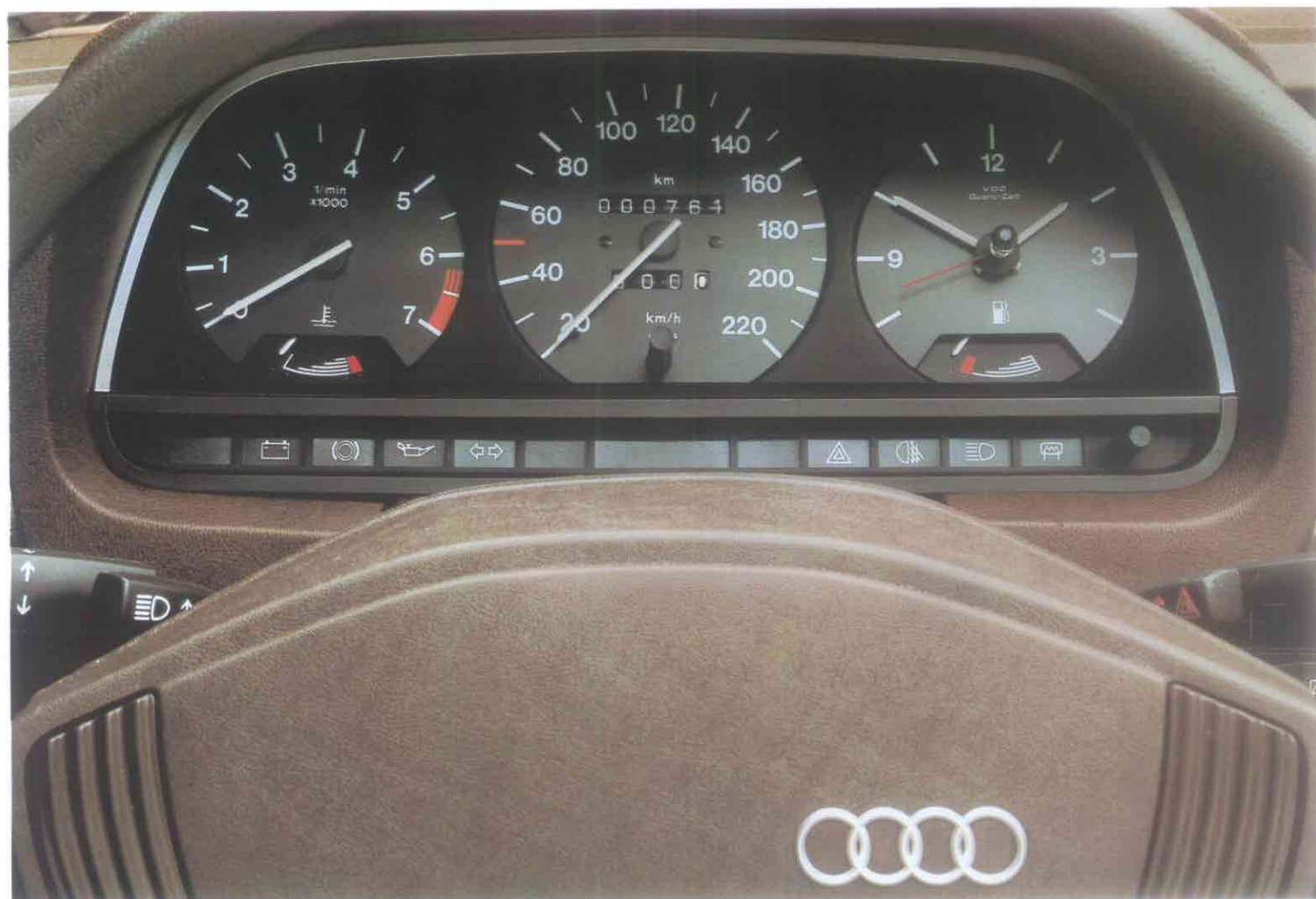
GL-modellen har ytterligare en lång rad påkostade detaljer.

Den nya 136-hk-motorn ger GL-modellen prestanda i sportbilsklass, 0–100 km/tim på 9,5 sekunder! Men kanske viktigare är att det höga, flacka vridmomentet ger ett mycket brett arbetsområde på varje växel. Audi

100 SE är tex idealisk som dragbil för husvagnar upp till 1600 kg.

Utöver den rikliga standardutrustningen på L-modellen finner du på Audi 100 GL finesser som servostyrning, även passagerarstolen elupp-

värm, svagt bruntonade rutor runt om, ställbara nackskydd också bak och prydligt filtinklätt bagagerum m.m. Och därtill vad du ser på bilderna på det här uppslaget.



En stor och lättavläst varvräknare är till nytta för den som vill utnyttja accelerationsmöjligheterna eller köra extra bensinsnålt.



Mittkonsolen har plats för radio och en stor lättåtkomlig förvaringsplats för småsaker. Standard även på L-modellen.



Extra kraftigt starktonshorn med två toner.



Klädseln är extra elegant med tjock och inbjudande veloursammet.



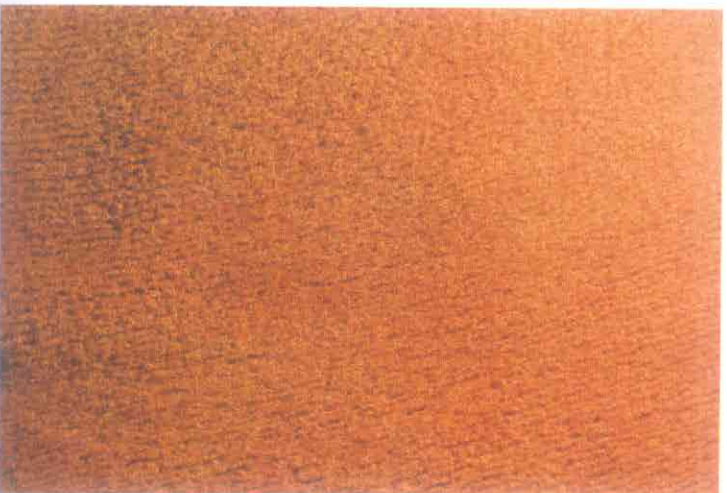
Fällbart armstöd i baksätets mitt.



Förkromat ändrör.



Strålkastarrensöringen med dubbla högtrycksmunstycken på båda modellerna.



Kupégolvet har en mjuk och ombonad heltäckande velourmatta.



Motorhuvn hålls uppe av en kraftig gasfjäder.

Audi-service

Som Audi-ägare har du bara i Sverige över 300 auktoriserade VW-Audi-verkstäder till ditt förfogande. Personalen på samtliga verkstäder utbildas kontinuerligt för att effektivt tillgodose dina krav som Audi-ägare.

Reserv- och bytesdelar finns i lager och därtill ett rikhaltigt

sortiment Audi-tillbehör. Du har dessutom tillgång till sådana specialtjänster som Diagnos (årlig hälsokontroll av bilen), Express-Service, Bytes-systemet m.m.

Reser du ofta utomlands kan du glädja dig åt att VW-Audis servicenät sträcker sig runt hela kontinenten och är ett av Europas bäst utbyggda.

3 års Europagaranti

Den här fina vagnskadegarantin ger dig samma skydd som en vagnskadeförsäkring i ett försäkringsbolag. Praktiskt taget var du än befinner dig i Europa. Den gäller oberoende av hur många gånger

den utnyttjas. Den följer med bilen om du säljer den, vilket höjer andrahandsvärdet. Själv behöver du alltså inte tänka på utgiften för vagnskadeden i försäkringen under 3 år.



6 års Rostskyddsgaranti

Audi 100 har en av marknadens absolut generösaste rostskyddsgarantier. Under garantitiden behöver bilen behandlas två gånger och ägaren betalar endast den ena, efter 4 år. Räknat i dagens penningvärde kostar den behandlingen så lite som 4—500:—.

Den första rostskyddsbehandlingen, efter ett år, är kostnadsfri.

Garantin gäller alla rostsador (genomrostning) och såväl arbete som material. Ägaren betalar endast en mindre självrisk, 240 kronor med dagens moms inräknad.



Audi 100 5E i sammanfattning.

Effekt och prestanda

Modell	Audi 100 L	Audi 100 GL
Cylindervolym liter	2,2	2,2
Maxeffekt kW DIN/r/min	85/5300	100/5700
Maxeffekt hk DIN/r/min	115/5300	136/5700
Max vridmoment kpm DIN/r/min	16,8/4000	18,9/4200
Nm DIN/r/min	165/4000	185/4200
Kompression	8,0:1	9,3:1
Oktanbehov	93	99
Bensintank liter	60	60
Acceleration i sek 0—100 km/tim	11,8	9,5
med automatisk växellåda	13,5	11,4
Toppfart km/tim	175	190
med automatisk växellåda	170	185
Max tillåten släpvagnsvikt (bromsad) kg	1350	1500
med automatisk växellåda	1400	1600

Bränsledeklaration

	L	GL
<u>Stadskörning</u>		
manuell växell. l/mil	1,40	1,35
automatisk växell. l/mil	1,40	1,40
<u>Landsvägskörning</u>		
manuell växell. l/mil	0,85	0,95
automatisk växell. l/mil	0,95	1,00
<u>Blandad körning</u>		
manuell växell. l/mil	1,15	1,15
automatisk växell. l/mil	1,20	1,20
<u>Bränslekostnad 1500 mil</u>		
manuell växell. kr.	2.795:—	2.898:—
automatisk växell. kr.	2.916:—	3.024:—

(Enligt Konsumentverkets riktlinjer.)

OBS! Siffrorna är beräknade och förbrukningen kan därför variera något beroende på körsätt och körförhållanden.

Motor

Motorn i Audi 100 är en 5-cylindrig radmotor med 6-lagrad vevaxel samt kuggremsdriven överliggande kamaxel och K-jetronic bränsleinsprutningssystem.

Automatisk växellåda

Audi 100:s automatiska växellåda med 3 växellägen gör körningen både bekvämare och säkrare. Även på vintern är den fördelaktig genom att den växlar helt ryckfritt och därför minskar risken för sladd.

Både L och GL kan levereras med automatisk växellåda.

Säkerhet

Från säkerhetssynpunkt är Audi 100 väl utrustad. Bilens inbyggda säkerhet kan indelas i två grupper. Den som ska bidra till att undvika olyckor (körsäkerhet). Och den som ska mildra följderna av olyckor (krocksäkerhet). Till den första hör bla vägegenskaperna, till den senare bla karossens utformning.

Framhjulsdrift och avancerad hjulupphängning

Väghållningen hos en bil är viktig från säkerhetssynpunkt. Audi 100 har framhjulsdrift som drar bilen genom kurvorna. Detta i kombination med en tekniskt avancerad hjulupphängning minskar risken för sladdar och bakvagnskast.

En av de få bilar som har självstabiliserande styrning

Audi 100 har självstabiliserande styrning (negativ styrradie). Det motverkar sneddragning om ena sidans hjul bromsas på tex en isfläck eller punkterar. I kombination med framhjulsdriften ger detta ökad säkerhet på vägen.

Yttermått:

Längd: 470 cm
Bredd: 176,8 cm
Höjd: 139 cm

Chassidata:

Axelavstånd: 267,7 cm
Spårvidd fram: 147 cm
Spårvidd bak: 144,5 cm
Vänddiameter: 10,3 m

Diagonalt 2-krets bromssystem, bromsservo och stålradialdäck

Audi 100 har skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar med kylflänsar och lastavkännande bromskraftsregulator bak.

Bromssystemet är tvådelat och diagonalt — om en bromskrets upphör att fungera återstår ändå bromskraft både fram och bak. Genom den självstabiliserande styrningen motverkas också sneddragning. Bromsservo och stålradialdäck 165 SR 14 på 5½" fälg är standard.

Säkerhetskaross

Audi 100 har en säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Dörrarna motstår stora krafter, vid t ex en krock, utan att gå upp.

Säkerhetsratt och delad rattaxel

Audi 100 har styrinrättning av säkerhetstyp. Rattaxeln är delad så att ratten ej skjuter in i kupéutrymmet vid kollision. Även ratten är polstrad, liksom instrumentpanelen. Rullbältena tillhör marknadens smidigaste.

Standardutrustning.

Kaross:

Fyra dörrar med nedsänkbara rutor.

Vindruta av lamellglas.

Barnsäkra lås i bakdörrarna.

Ventilations- och värmesystem medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Fläkt med tre hastigheter.

Genomventilation.

Defrostermunstycken utefter hela vindrutans bredd. Blä riktade mot vindrutetorkarnas viloläge (förhindrar isbildning på torkarna).

Sex munstycken utefter hela instrumentpanelen. Samtliga ställbara för reglering av luftmängd. Fyra munstycken riktbara både i lodrätt och vågrätt riktning. Två munstycken riktade mot golvet fram. Två munstycken placerade under instrumentpanelen riktade mot golvutrymmet bak. Två yttre backspeglar, båda ställbara inifrån.

Dörrhandtag med säkerhetslås.

Bogserfästen fram och bak.

Låsbart tanklock.

Frostskyddsmedel (—35°C).

Gummilist på främre och bakre stötfångare.

Tröskellist av aluminium.

Inredning:

Tak, dörrar och ryggstödens baksida är klädda med tvättbart plastlaminat.

Klädsel av tyg.

Textilmattor på golvet och sidorna i fotutrymmet, på hatthyllan och i bagagerummet.

Mittkonsol med förvaringsfack,

askkopp samt urtag för radio.

Separata anatomiskt formade framstolar med steglöst reglerbar lutning på ryggstöd och ställbara nackskydd.

Förarstolen höj- och sänkbar, den har eluppvärmning i sits och ryggstöd.

Armstöd fram och bak.

Polstrad ratt, solskydd och instrumentpanel.

Invändig avbländbar backspegel och dörrhandtag av säkerhetstyp.

Tre kurvhandtag vid takkanten.

Två klädkrokar.

Hylla vid förarplatsen samt handskfack.

Tre askkoppar.

Bilbälten av rulltyp, två fram, två bak samt midjebälte på mittplatsen bak.

Förvaringsfack i framdörrarna.

Instrument:

Väg- och hastighetsmätare.

Trippmätare.

Temperaturmätare för kylvätska.

Bränslemätare.

Kontrollampor för: Blinkers, helljus,

laddning, oljetryck och tvåkrets-bromsarna.

Elektrisk utrustning:

Växelströmsgenerator 1050 W.

Batteri 12 V 63 Ah.

Bredbandsstrålkastare med halogenlampor.

Strålkastare kopplade över tändningslås.

Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget.

Automatiska backstrålkastare.

Positionsljus.

Eluppvärmd bakruta.

Varningsblinkers.

Vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalltorkning.

Vindrutespolare och strålkastarrens-göring med elektrisk högtryckspump.

Cigarettändare.

Klocka.

Innerbelysning med dörrkontakter.

Belysning av värme- och frisklufts-reglage, askkopp fram, cigarettändare och tryckknappar för belysning och varningsblinkers.

Belysning i handskfack och bagagerum.

Speciell utrustning på GL-modellen:

Servostyrning.

Varvräknare.

Stålradialdäck 185/70 HR 14¹⁾.

Sex munstycken på panelen ställbara vad gäller riktning och luftmängd.

Eluppvärmd passagerarstol¹⁾.

Fällbart armstöd i mitten på baksätet.

Ställbara nackskydd bak.

Svagt brunttonade rutor.

Klädsel av Velour.

Inklätt bagageutrymme.

Hylla under instrumentpanelen.

Motorhuven hålls i öppet läge av gastrycksfjäder.

Dubbeltonsignal.

Växelspaksknopp av trä.

¹⁾ Endast på GL-modellen med 136 hk DIN.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Audi tillverkar bilar för ett stort antal länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller som ej levereras i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. VW-Audi-handlaren har datablad med aktuella uppgifter.

Klädselar



Audi 100 5EL Tyg



Lindgrön

Azurblå

Sand

Korall

Audi 100 5E GL Velour



Lindgrön
Konstläder

Azurblå

Sand

Korall



(Endast mot särskild beställning och tilläggskostnad.)

Lack- och klädselkombinationer.

Lackfärger

	Tygklädsel Audi 100 L			
	Lindgrön	Azurblå	Sand	Korall
Malagaröd			●	
Andorra blå		●		
Manillagrön	●			
Kastellgul	●			

	Velourklädsel Audi 100 GL			
	Lindgrön	Azurblå	Sand	Korall
		●		
	●			
	●			

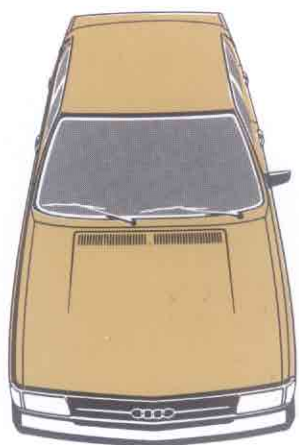
Metallic-färger*)

Koppar-metallic				●
Resedagrön-metallic	●			
Bahamablå-metallic		●		
Diamantsilver-metallic		●		
Kolibrigrön-metallic			●	

			●
●			
	●		
	●		
		●	

*) Mot pristillägg.

Lack-färger



—



Malagaröd



Andorrablå



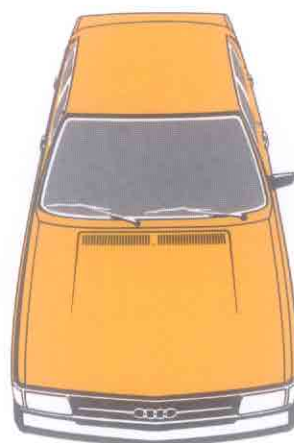
Manillagrön



—



—



Kastellgul

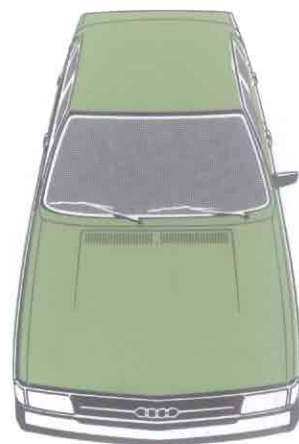


—

Metallic-färger*)



Koppar-metallic



Resedagrön-metallic



Bahamablå-metallic



Diamantsilver-metallic



Kolibrigrön-metallic

*) Mot pristillägg.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

**Du som aldrig kört en Audi
har gått miste om något!**

