

Tekniskt nytänkande i Nya Audi 100 5E



**En motor
som ger nya dimensioner**



5E

A

Den första 5-cylindriga bensinmotorn

En rak, 5-cylindrig motor har på många sätt både den sexcylindriga och den fyrcylindriga motorns fördelar. Den går tyst och vibrationsfritt som en rak "sexa" och jämnare än en V6:a. Den tar inte mycket mer plats än en fyra och är nästan lika bensinsnål.

Motorn i nya Audi 100 5E har 2,2 liters cylindervolym och utvecklar 115 hk DIN, såväl i L- som i GL-modellen.

Överliggande kamaxel, K-Jetronic bränsleinsprutning och elektroniskt tändsystem vittnar om att motorn är bland det modernaste du kan finna i en seriebyggd bil.

Trots det är motorn till stor del uppbyggd på beprövade komponenter från motorn i Audi 80, något som ger såväl driftsäkerhet som slitstyrka.

Att fartresurserna är fullt tillräckliga kan du lätt konstatera under en provtur.

Audi 100

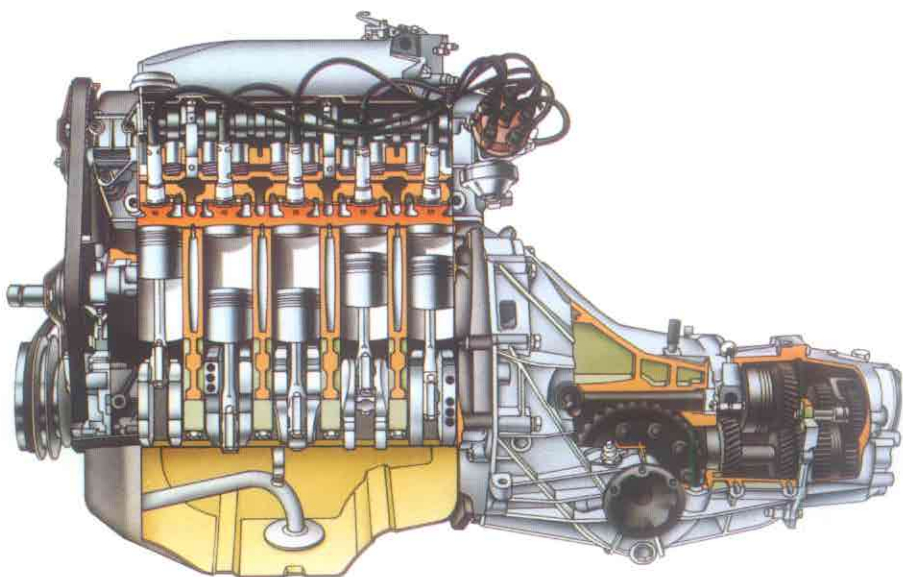


Audi 100 5E

Motordata och prestanda

5-cylindrig, 6-lagrad, vattenkyld radmotor med K-Jetronic bränsleinsprutning, elektroniskt tändsystem och överliggande kamaxel.

Cylindervolym, liter	2,2
Maxeffekt, hk DIN/r/min	115/5300
kW DIN/r/min	85/5300
Max vridmoment,	
kpm/DIN/r/min	16,8/4000
Nm DIN/r/min	165/4000
Kompression	8,0:1
Bränsleförbrukning (regular),	
lit./mil enl. DIN 70030	1,00
med automatisk växellåda	1,08
Acceleration,	
0—100 km/h	sek 11,8
med automatisk växellåda	sek 13,5
Toppfart	km/tim 175
med automatisk växellåda	170



Audi
○○○○

Svenska Volkswagen
Södertälje

Reservasjon för ändringar.