

# Den 5-cylindrede Audi.



# 5E

## Motoren, som ikke før er fremstillet i serieproduktion.

TO LØSNEN & HANDELEN  
2. udgave, 1982, 1. udgave af  
1980, 1. udgave af 1981

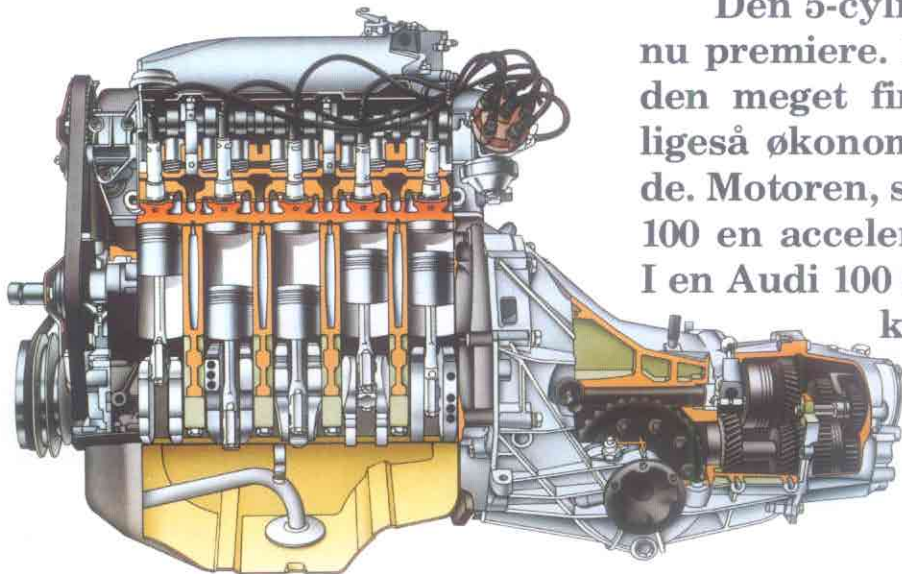


**Audi 100 med 5-cylindret  
motor. Den nye store,  
hurtige  
og komfortable  
rejsevogn.**



**Audi 100**

# Den 5-cylindrede Audi 100. Med fremragende teknik og enestående komfort.



Den 5-cylindrede Audi 100 motor har nu premiere. En af de særlige fordele er den meget fine motorgang. Motoren er ligeså økonomisk som mange 4-cylindrede. Motoren, som yder 136 HK, giver Audi 100 en acceleration fra 0-100 på 9,5 sek. I en Audi 100 5E går alle glæderne ved at

køre bil op i en højere enhed: Den kraftfyldte acceleration. Den afslappede kørsel. Den betryggende sikkerhed, takket være en fremragende teknik.

**Audi**  
○○○○



## Tekniske data:

### Motor.

5-cyl. rækkemotor med K-Jetronic-indsprøjtningssystem.  
Slagvolumen 2,2 liter (2144 ccm).  
Boring × slaglængde 79,5 × 86,4 mm.  
Effekt 136 HK DIN v. 5.700 o/min.  
Kompression 9,3.  
Største drejningsmoment 18,5 kpm v. 4.200 o/min.

### Køreydelser.

Tophastighed, alm. gearkasse/automatic 190/185 km/t.  
Acceleration, alm. gearkasse/automatic:  
fra 0-80 km/t 6,3/7,8 sek.  
fra 0-100 km/t 9,5/11,4 sek.  
Benzinforbrug iflg. DIN, superbenzin, alm. gearkasse/automatic 10,5/11,1 liter/100 km.

Benzinforbrug ved økonomisk kørsel, med konstant hastighed, alm. gearkasse/automatic:  
ved 80 km/t 7,7/8,1 liter/100 km  
ved 100 km/t 8,8/9,3 liter/100 km.