



Audi 100

Den nye store Audi 100. Et fint stykke teknik.

Modelprogrammet.

I Audi 100 programmet kan De vælge mellem tre store luksus-rejse vogne. Alle med en teknik som inden for automobilproduktionen næppe overgås af nogen i dag. Dette gælder komforten, som er helt perfekt, samt sikkerheden og økonomien, der ligeledes er helt i topklasse.

Den harmoniske formgivning er resultatet af et stort udviklingsarbejde og talrige vindtunnelforsøg. Således er bilen ikke blot klassisk smuk, men også meget aerodynamisk. Selve kabinen er formgivet af en gruppe arkitekter. Udstyret er omfattende og gennemtænkt til mindste detalje.

Undervognen er fremragende af-fjedret, så De ikke trættes unødigt på lange ture. Den sikre kørsel skyldes bl.a. forhjulstrækket, de stærke motorer, det retningsstabile bremsesystem med det selvstabiliserende styretøj og det diagonale tokreds-bremseanlæg. Hertil kommer sikkerhedskabinen og et meget omfattende sikkerhedsudstyr.

Med disse fordele er den nye store Audi 100 med til at sætte nye normer. Det er en bil, som De i denne klasse sjældent vil blive præsenteret for.



Audi 100 GL





260 timer i vindkanal gav den nye store Audi 100 den eneste rigtige form.



Den nye store Audi 100 har en fremragende aerodynamisk formgivning.

Den ideelle aerodynamiske form på bilen medvirker til det lave benzinforbrug på lange ture. Benzinforbruget afgøres ikke kun af motoregenskaberne og vægteffekt forholdet. Fra en hastighed på 100 km/t indvirker tilføjede karrosseriets luftmodstand. Er

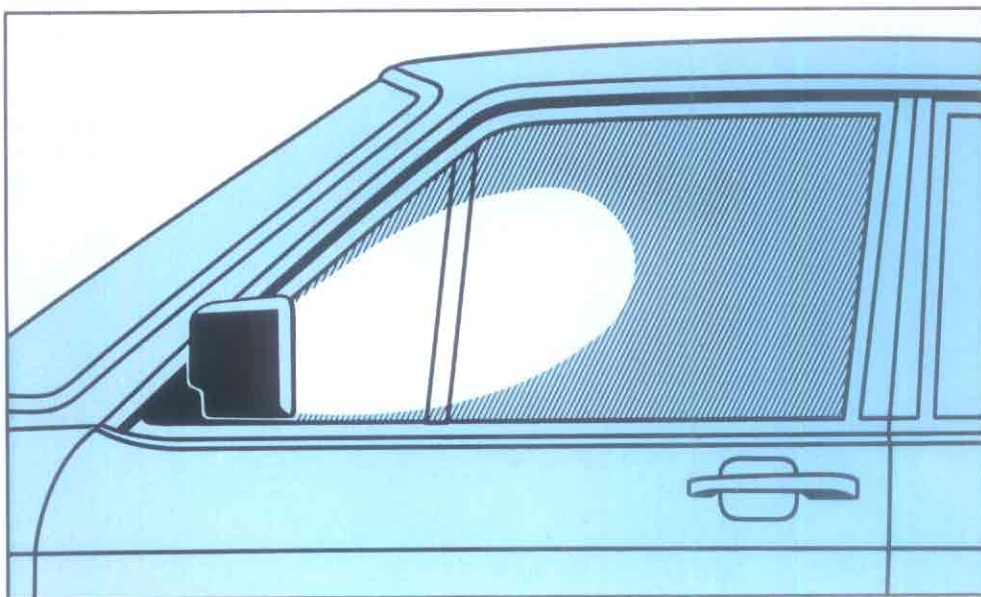
dette aerodynamisk godt udformet, kan man køre meget økonomisk. For at opnå et sådant resultat har vi testet den nye store Audi 100 meget omhyggeligt i vindtunnel og forbedret dens formgivning skridt for skridt. Et godt eksempel er den nederste del af

forvognen. Med denne del af karrosseriet har vi arbejdet så længe, at vinden nu ikke danner hvirvler omkring dette parti. På denne måde er bilen blevet meget aerodynamisk. Det betyder, at den især ved hurtig kørsel på længere ture har et lille benzinforbrug og samtidig kan opnå en høj tophastighed.

Den god formgivning giver også fordele i dårligt vejr. Den gode aerodynamik, som Audi 100 har, indvirker også på udsynsforholdet og giver dermed en bedre trafik- og kørselssikkerhed i dårligt vejr.

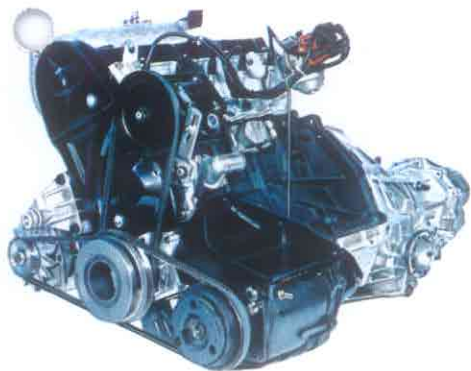
F.eks. holdes sideruderne rene netop der, hvor man skal kigge igennem dem for at se i sidespejlet. Dette hænger sammen med luftstrømmens bevægelse forbi soklen på sidespejlet. Endvidere forhindrer vulsten på karrosserisiden, at vejssnavs og sne bliver hvirvlet op på sideruderne.

Vindstrømmen bliver ledet på en sådan måde, at udsynet til spejlet ikke generes af regn eller sne.



1,4 millioner test-kilometer har bevist, at den nye store Audi 100 er både økonomisk og hurtig.

Den nye 5-cylindrede er en af de mest moderne motorer, som den internationale automobilproduktion i dag kan tilbyde. Den nye store Audi 100 kan De få leveret med den velkendte moderne 4-cylindrede 1,6 liter motor på 85 HK. Eller med den nye 2,0 liter motor på 115 HK. Som stærkeste motor er der den helt nyudviklede 5-cylindrede. Den udvikler 136 HK og bruger takket være K-Jetronic-indsprøjtningens anlægget, kun 10,5 liter superbenzin på 100 km (DIN).



Audi 100 motorerne yder meget, men bruger ikke meget benzin.



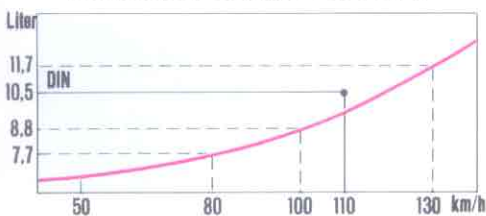
Det er ikke kun ved hurtig landevejskørsel, men også ved bykørsel at benzinforbruget for denne store bil er lavt.

På grund af den ideelle benzin/luft blanding er Audi 100 motorerne meget benzinøkonomiske. Vi har testet den nye store Audi 100 over 1,4 millioner kilometer.

Og den del af teknikken, der skaber det lille benzinforbrug. F.eks. det særlige forbrændingsrum, de specielt udformede indsugningskanaler, forvarmersystemet, den dobbeltstyrede startautomatik eller K-Jetronic-indsprøjtningens anlægget.

Alt dette er med til at give en optimal benzin/luft-blanding og forbrænding, således at hver eneste dråbe benzin udnyttes bedst muligt. Det betyder den fordel for Dem, at den nye store Audi 100 får et lavt benzinforbrug.

Det lave benzinforbrug for den nye store Audi 100 med 136 HK



Kørsel med den nye store Audi 100 er meget benzinøkonomisk

(Forbrug iflg. DIN). Liter/100 km

Audi 100/85 HK	8,9 l. normalbenzin
Audi 100/115 HK	9,6 l. superbenzin
Audi 100/136 HK	10,5 l. superbenzin

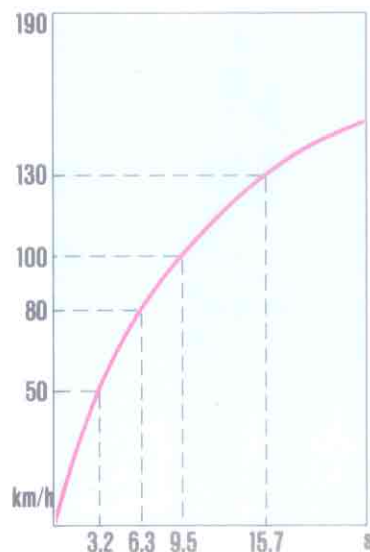
De højtydende motorer er robuste og med en lang levetid. Audi 100 motorerne er konstrueret til at skulle holde længe. Alle har f.eks. overliggende knastaksel, hvilket gør en stor del af de bevægelige dele til ventilstyringen overflødig og dermed reduceres sliddet. En elektrisk drevet kølerventilator sørger for, at motoren hele tiden har den rigtige arbejdstemperatur. Et fint smøresystem sørger for pålidelig smøring, også ved ekstreme belastninger af motoren. Takket være et hovedstrøms-oliefilter skal der kun skiftes olie to gange om året eller for hver 7.500 km. Vedligeholdelsen er lige så økonomisk. Den skal kun foretages én gang om året eller for hver 15.000 km.

Den nye store Audi 100 er hurtig i overhalinger. Hurtig acceleration betyder sikre overhalinger. Derfor udvikler Audi 100 motorerne allerede

ved lave omdrejninger en stærk trækraft, som stiger hurtigt.

Sammen med den lave vægt/effekt og den fordelagtige aerodynamik er det med til at give gode accelerations-evner og komfortabel kørsel uden megen gearskiftning. Modellen med 136 HK opnår således 100 km/t allerede efter 9,5 sekunder. En meget sporty ydelse for en stor rejsevogn.

De fremragende accelerationstider for Audi 100 med 136 HK motor



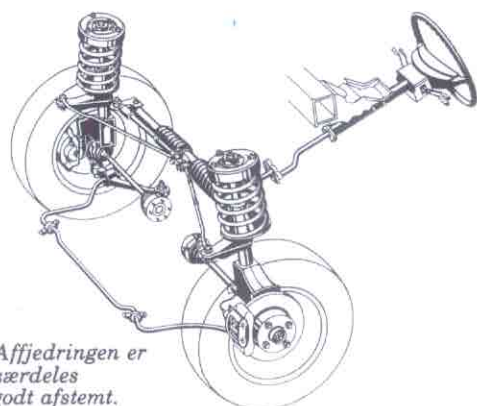


Audi 100 L



Undervognen blev testet 2.100 timer på vibrationsprøvestanden. Audi-forhjulstrækket har stået sin prøve. De vil selv med kørsel på dårlige veje, nå Deres mål sikkert.

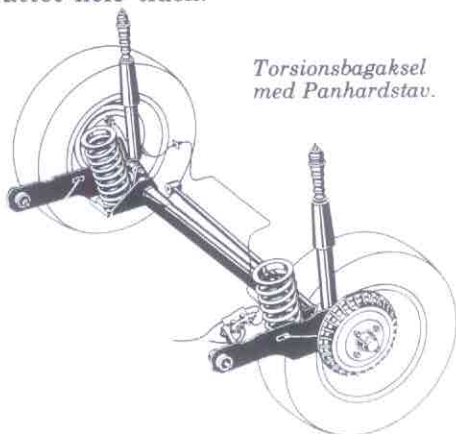
Affjedringssystemet opfanger selv store vejstød uden problemer, og hjulophængningen giver sikre kørselsforhold. De kører kun så komfortabelt, som Deres bil tillader. Derfor har vi ved konstruktionen af Audi 100 undervognen gjort os megen umage for at skabe den mest sikre og holdbare undervogn. Forsøgene på vibrationsprøvestanden gav os værdifulde oplysninger, idet vi udsatte bilen for meget hårde påvirkninger. Vi havde »fodret« den computer, der er tilkoblet vibrationsprøvestanden med data fra en usædvanlig dårlig vej og ladet undervognen gennemryste i 2.100 timer.



Affjedringen er særdeles godt afstemt.

Affjedringen er meget fint afstemt. Fjederne er med lang vandring, så deres virkning mellem for- og bagaksel bliver meget harmonisk. Store gummistødpuder har gjort det muligt at gøre fjederne komfortabelt bløde og alligevel i stand til at opsluge hårde vejstød smidigt. Samtidig fungerer fjedre og dæmpere meget fint. Den totale affjedringskomfort bliver effektivt fuldendt af den brede sporvidde og lange akselafstand samt stabilisatorer.

Hjulophængningen er foran med fjederben og tværarme. Bagtil med torsionsaksel kombineret med en Panhardstav. Denne akselkonstruktion giver en god hjulføring og stabile kørselsforhold uden at skulle korrigere rattet hele tiden.



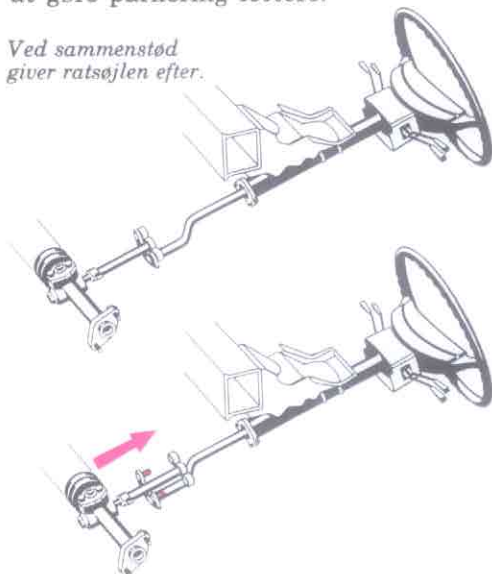
Torsionsbagaksel med Panhardstav.



Testen på vibrationsprøvestanden svarer til 850.000 km's kørsel.

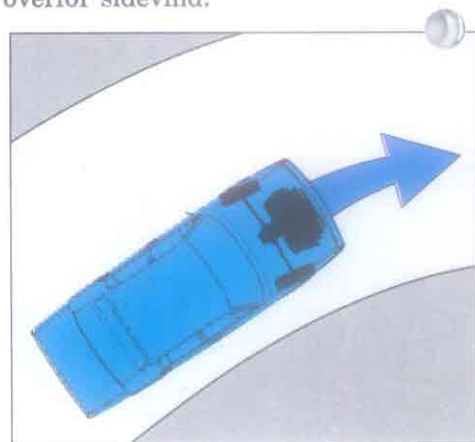
Vognens styring er nøjagtig, usædvanlig letgående og meget sikker. Den nye store Audi 100 har moderne tandstangsstyring. Den går næsten lige så let som servostyring, fordi de vigtigste dele har fået en teflonbelægning. Styretøjet reagerer meget nøjagtigt og omgående. Til trods for dette virker det alligevel så indirekte, at vognen ved en spontan ratbevægelse ikke skridder ud. Der skal kun få ratomdrejninger til fuldt ratudslag. Det er med til at gøre parkering lettere.

Ved sammenstød giver ratsøjlen efter.



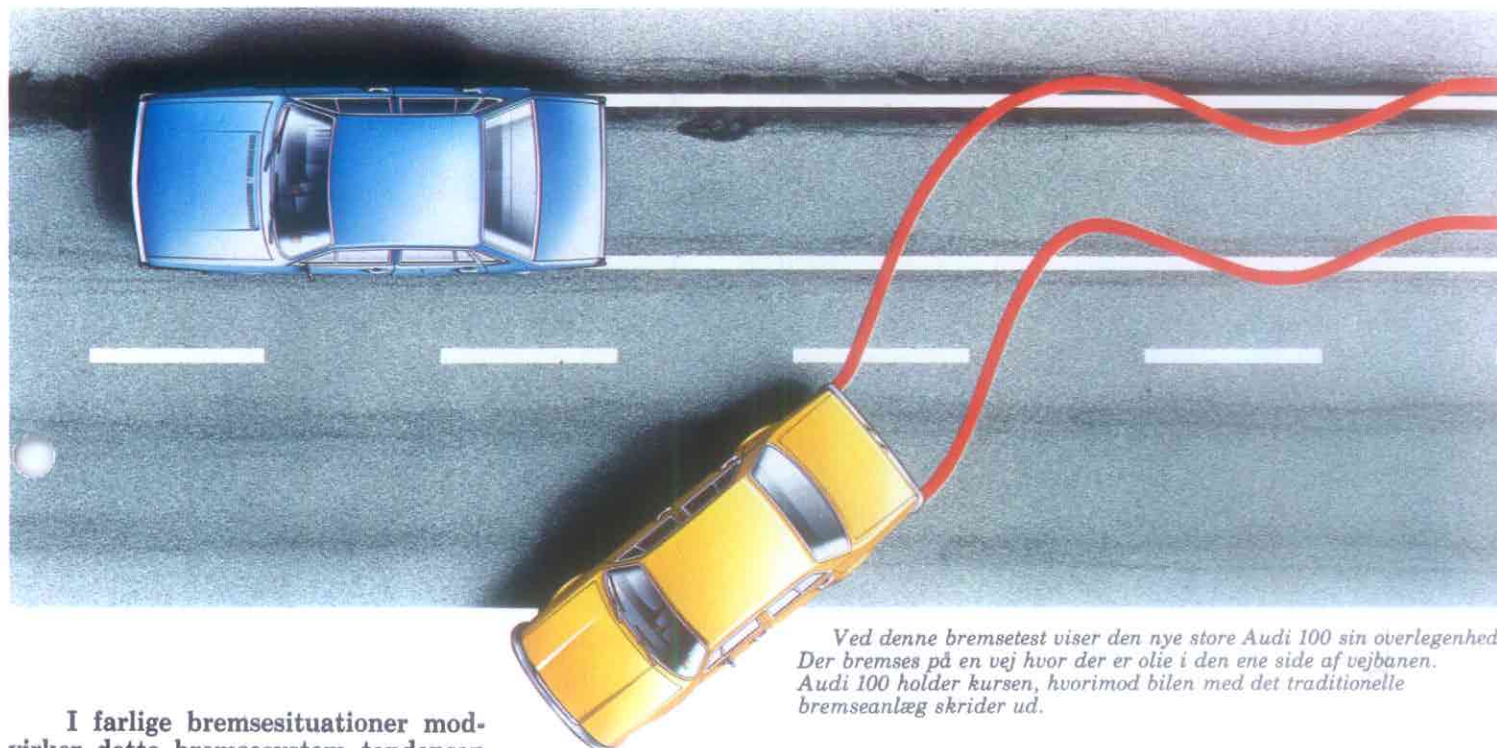
Det totale styretøj er bygget som et sikkerhedsstyretøj. Styrehuset ligger stødsikkert bag motor og foraksel. Ratsøjlen er forsynet med en fjeder sikring og et deformerbart element. De giver efter ved et sammenstød, så ratsøjlen ikke så let kan trænge ind i kabinen.

Audi-forhjulstrækket giver stor sikkerhed i dårligt vejr og sidevind. Forhjulstrækket giver Audi 100 overlegne køreegenskaber. Først og fremmest i regnvejr og glat føre. Motor, gearkasse og differentiale er sammenbygget til en kompakt enhed, som er placeret ved de trækkende hjul. Dermed er tyngdepunktet rykket frem i vognens forreste trediedel. Det er med til at gøre Audi 100 næsten ufølsom overfor sidevind.

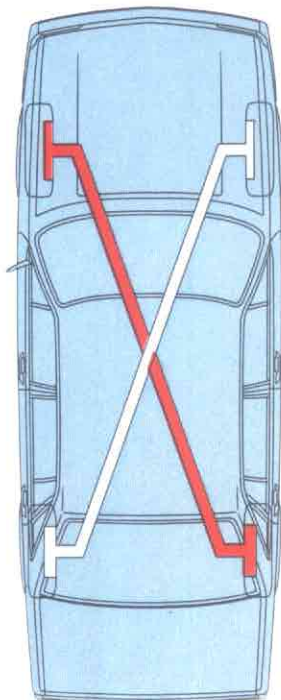


Forhjulstrækket trækker altid vognen stabilt i den styrende retning, også i regnvejr og glat føre.

I ekstreme bremsesituationer viser det retningsstabile bremsesystem sin overlegenhed i forhold til det konventionelle bremsesystem.



I farlige bremsesituationer modvirker dette bremsesystem tendensen til udskridning. Til sikker kørsel hører også sikre bremses. Derfor har den nye Audi 100 det retningsstabile bremsesystem: Et diagonalt-tokredsbremseanlæg i forbindelse med selvstabiliserende styretøj. Dette system er med til at holde bilen på ret kurs ved opbremsning, selv om hjulene i den ene side bremses på glat eller løst underlag.

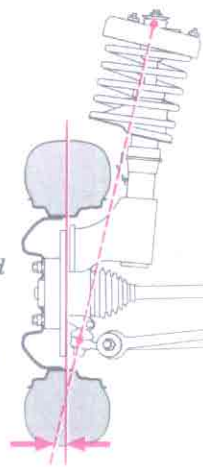


Hvis en af bremsekredsene skulle svigte, vil der med det diagonale-tokredsbremsesystem, alligevel kunne bremses med ét for- og ét baghjul.

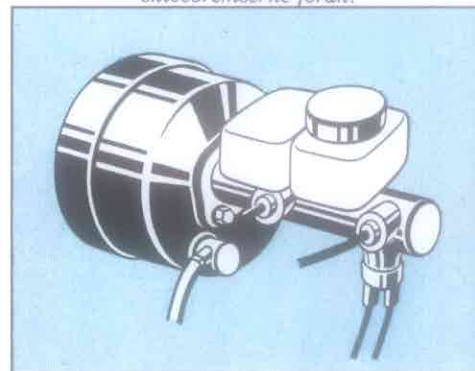
Det diagonale-tokredsbremseanlæg. De to bremsekredse på Audi 100 er anbragt diagonalt. Det har den fordel, at hvis en af kredsene skulle svigte, er der altid et forhjul og et modstående baghjul, der kan bremse. Bremsekraftfordelingen mellem for og bag vil således blive bevaret.

Det selvstabiliserende styretøj. Forakslen er konstrueret på en sådan måde, at styringen bliver selvstabiliserende. Derfor er det ikke kun ved opbremsning, at vognen holdes på ret kurs, men også i andre kørselssituationer. Kommer De f.eks. ud i rabatten, eller hvis et af forhjulene punkterer, vil systemet modvirke udskridninger.

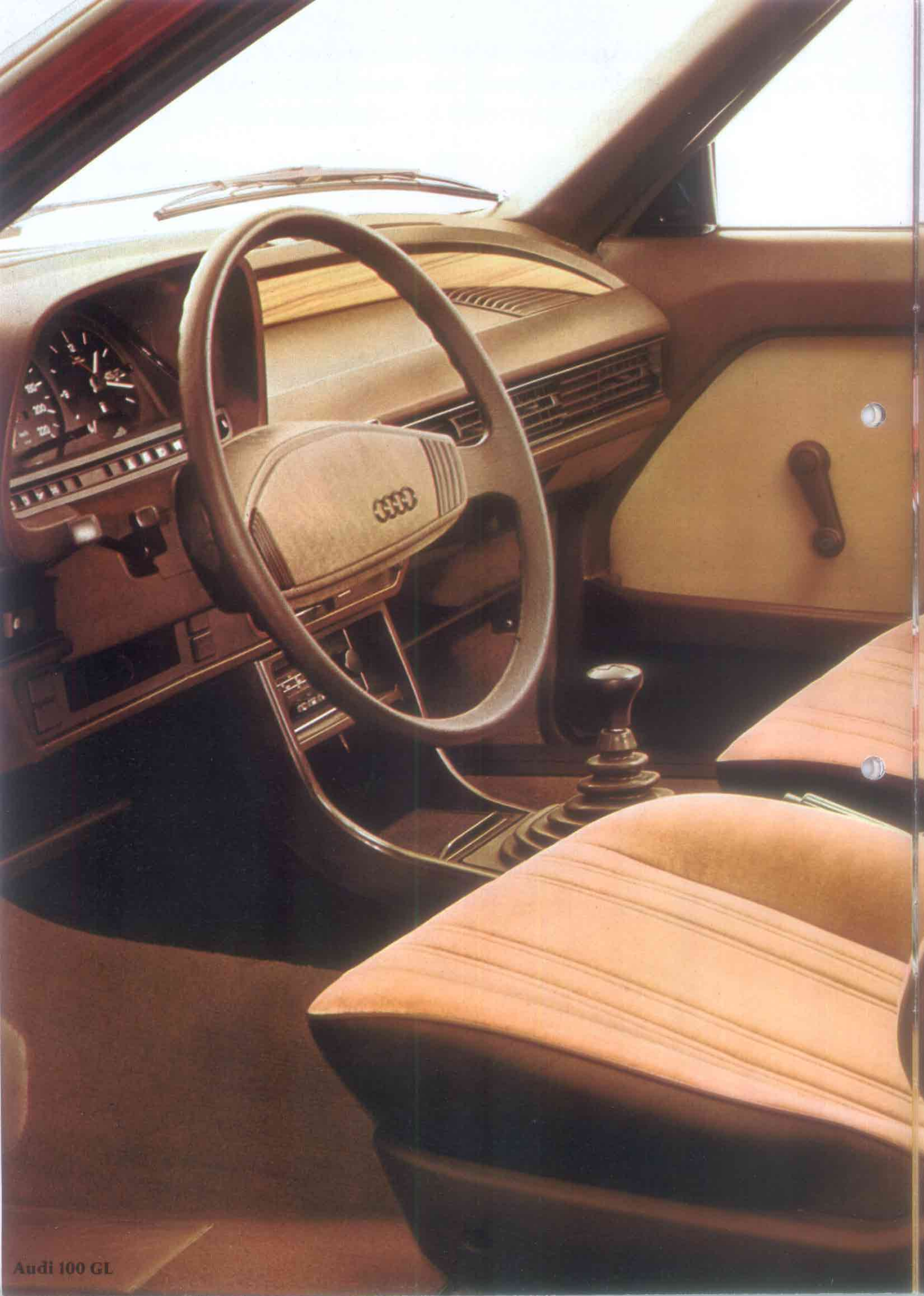
Audi 100 forakslen med det selvstabiliserende styretøj. Den stiplede linie mellem hjulets drejningspunkter ender ikke som på andre forhjulsophængninger, d.v.s. inden for eller midt i hjulet, men i stedet uden for hjulet.



De store bevægelige bremseadler på skivebremserne foran.



Til det sikre Audi 100 bremseanlæg hører også en effektiv bremseforstærker.



Audi 100 GL



Kabinen er udviklet af en gruppe arkitekter. Den virker afslappende, så De bedre kan koncentrere Dem om kørslen.

Professor P. Nestler:

»Den nye store Audi 100 er et eksempel på humanisering af passagerkabinen.

Et menneskes ydelse svinger. Behagelige, venlige omgivelser kan imidlertid medvirke til, at styrke og ydeevne opretholdes længere. Derfor må bilisterne tilbydes bedre kabineforhold end hidtil. Af denne grund har vi derfor udviklet en fuldstændigt ny kabine til den nye store Audi 100. Vi har forsøgt at gøre kabinen så indbydende og behagelig som muligt. Smukke farver og formgivningen bevirker, at De selv på langture ikke føler pladsen trang. Farverne er velgørende dæmpede og stofferne behageligt bløde. Selvfølgelig er det formålstjenlige ikke samtidig glemt. Anatomisk udformede sæder giver god støtte og forhindrer, at De får siddekrampe. Alle betjeningsgreb er lette at nå. Et nyt varme- og ventilationssystem giver rigelig frisk luft og sørger for at holde varmen på den indstillede temperatur.

Dermed er alle forudsætninger for at kunne køre afslappet og mere koncentreret til stede.«



De anatomisk rigtigt udformede sæder giver god støtte og forhindrer, at De får siddekrampe på lange ture. Sæderne i den nye Audi 100 er konstrueret efter videnskabelige erfaringer fra langturskørsel. De velpolstrede sæder er således afstemt i fjedring og dæmpning, at de opfanger de trættende svingninger. Dertil kommer en fremragende anatomisk form på sæderne, som gør, at De kommer til at sidde afslappet. De meget høje ryglæn er stærkt profilerede, hvilket giver god støtte ved kurvekørsel. Ryglænene på forstolene kan lægges ned, hvis De vil holde en hvilepause.

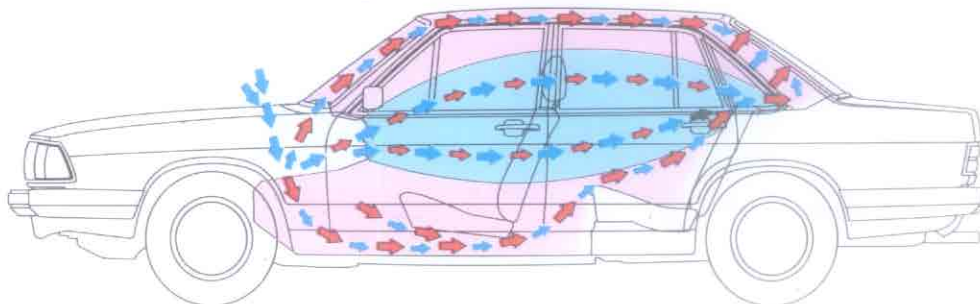
Det nye varme- og ventilationssystem giver hurtig varme, sørger for, at den holdes på den indstillede temperatur og fordeler varmen godt. Frisk luft og behagelig temperatur er meget vigtig for en velbefindende. Derfor er den nye store Audi 100 udstyret



Instrumentbrættet er usædvanlig godt udstyret.

med et særligt varme- og ventilationssystem. Det specielle ved dette system er, at den temperatur, De én gang har valgt, ikke ændrer sig. Uafhængigt af om motortemperaturen svinger. Der-

for skal man ikke efterjustere dette varmesystem, som man normalt må gøre. Hertil kommer, at temperaturen automatisk bliver behageligt fordelt i kabinen.



Det temperaturkonstante varme- og ventilationssystem.
Blå: Koldluft. Rød: Varmluft.



De nye lydforsøg er meget omfattende.

Omfattende forsøg har gjort den store vogn meget lydsvag ved enhver hastighed. En bil er først rigtig komfortabel, når den også er lydsvag. Med den nye Audi 100 er der derfor i to år gennemført mange og omfattende lydforsøg. Vi har udviklet en fuldstændig ny metode for at kunne finde frem til støjrårsagerne i karrosseri og andre støjrårsager. Resultaterne har betydet, at mange karrosseridele herefter fremstilles på en helt anden måde, så de

slet ikke kan afgive støj. Ophængningen af motor, gearkasse og aksler er blevet dobbelt isoleret for at undgå støjoverførsler. Også udstødningen er blevet særdeles godt dæmpet. Særlig vægt er der dog lagt på isolering af kabinen. Den er blevet beskyttet mod generende støj med en helt ny bundbelægning. Fire forskellige materialer ligger over hinanden: Et bitumenlag, et filtag, en kompakt specialmåtte og selve gulvtæppet.

Vi har simuleret 500 ulykker, for at De kan køre mere sikkert med den nye store Audi 100.



Ved frontale kollisionersforsøg har det vist sig, at sikkerhedskarrosseriet giver virkelig god beskyttelse.

På grund af de erfaringer, vi har fået med vores »sikkerhedsforsøgs-vogn«, har vi udviklet sikkerhedskarrosseriet til den nye Audi 100. Sikkerhedskarrosseriet på den nye Audi 100 er skabt på basis af mange års forsøg og forskningsprogrammer. De erfaringer, vi har høstet fra vore sikkerhedsforsøgsvogne, er naturligvis også blevet udnyttet.

Også resultaterne af de 500 sikkerhedsforsøg er naturligvis blevet udnyttet i forbindelse med konstruktionen af Audi 100 karrosseriet.

Intet er sparet for at gøre den nye Audi 100 så sikker som mulig.

Sikkerhedskabinen er meget formstabil. Sikkerhedskabinen giver virkelig god beskyttelse. Det har bl.a. ad-

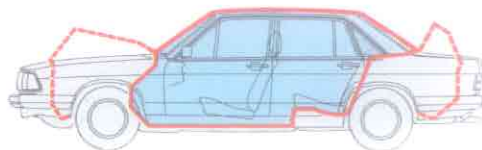
skillige rulningsforsøg vist. Den beholder sin form og opfylder dermed en meget vigtig forudsætning for passagerernes sikkerhed.

De computerberegnedes stødzoner foran er blevet yderligere forbedret på grund af nye længdevanger. Efter meget nøjagtige computerberegnedes normer giver stødzonerne efter ved kollision og absorberer derved de farlige kollisionskræfter. De nyudviklede længdevanger er yderligere med til at understøtte denne virkning. Det nye ved disse længdevanger er, at de ved en frontal kollision folder sig sammen ligesom en træklarmonika i stedet for bare at bøje på ukontrollabel måde. Det er det, der kaldes programmeret sikkerhed.



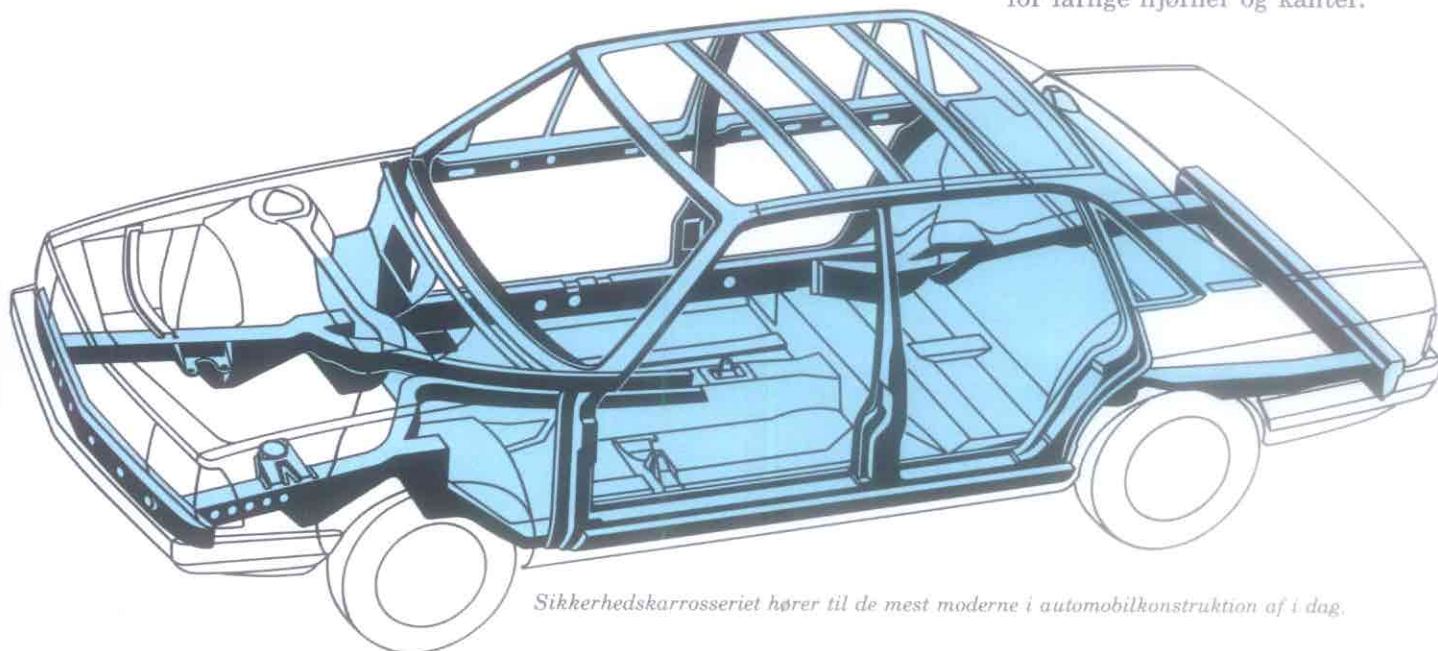
Audi 100 længdevanger: De nye længdevanger folder sig sammen forfra i tilfælde af kollision.

Det er ikke bare ved kollisioner forfra og bagfra, at den nye Audi 100 giver god beskyttelse, men også ved kollisioner direkte fra siden. Dørene og siderne er konstrueret sådan, at der er et stort mellemrum mellem den indvendige og udvendige plade, så disse har mulighed for at give efter.



Passagerkabinen bliver beskyttet både for og bag af de computer-beregnedes stødzoner.

Det indvendige sikkerhedsudstyr. Det indvendige sikkerhedsudstyr i denne store rejse-vogn er meget omfattende. Forstolene er f.eks. særlig stabilt forankret i vognbunden. Og ryglænene har en speciel kollisionsskyttelse af knæene for de passagerer, der sidder på bagsædet. Rulleseler og nakkestøtter er standard i den nye store Audi 100. Til sikkerhedsudstyret hører endvidere de effektive dørlåse, det bløde instrumentbræt og en kabine, der er således udformet, at den er fri for farlige hjørner og kanter.



Sikkerhedskarrosseriet hører til de mest moderne i automobilkonstruktion af i dag.



Audi 100



Udstyret i den nye store Audi 100 er ualmindeligt righoldigt

Den nye store Audi 100 hører til de biler, der i sit grundudstyr byder på så meget, at De næppe vil mangle noget. De kan imidlertid også få vognen i to udstyrsversioner, der vil kunne imødekomme selv de største luksuskrav. Her vil vi omtale det væsentligste og så henvise til de sidste sider, hvor De kan få information om alle detaljer.

Alle udstyrsversionerne kan leveres til de tre motorstørrelser, som den nye Audi 100 kan fås med.

Audi 100 med et omfattende L-udstyr. Den nye store Audi 100 har et godt L-udstyr, såvel udvendig som indvendig. F.eks. har den Halogenforlygter, som er til at indstille i højden. Sidespejlet er til at justere inde-

fra. Tankdækslet er med lås, og på bæltelinien er der stødlist. Et ventilationssystem med dyser langs hele forruden. Det store handskerum er aflåseligt og med lys. Ekstra rummelig hylde i førersiden. Naturligvis er der to askebægre bagi til passagererne. Og et lækkert gulvtæppe er med til at gøre det behageligt.



Uden at skulle bruge værktøj, kan Halogen-lygterne indstilles i højden. Det er vigtigt hvis vognen er tungt lastet bagtil.



Kofangerne er forsynet med meget lange kunststofhjørner.



Sidespejlet er stort og kan indstilles indefra.



Det aflåselige tankdæksel udelukker fremmedes adgang til benzinen.



Pyntelisten på siden er forsynet med en elastisk profil, som beskytter lakken ved mindre parkeringsuheld.

og luksuriøst.



Ventilationssystemet spredde luftstrømmen i hele kabinen. Med 3-trinsblæseren kan man forny kabineluften ca. hvert 15 sekund.



Ved førerpladsen er der placeret en hylde hvor De nemt kan nå alle de små ting De har brug for undervejs.



Det rummelige handskerum er aflåseligt og med lys.



Der er god plads til småting i fordørene på den nye Audi 100.

Mere luksus og komfort end Audi 100 med GL-udstyr kan

Mere luksus og komfort end Audi 100 med GL-udstyr kan næppe nogen anden bil i denne klasse præstere.

Til GL-udstyret i den nye store Audi 100 hører følgende: To Halogen-tågelygter, bronzetonedede ruder, tåge-baglygter og forlygtevasker-anlæg m.m. På instrumentbrættet ligger omdrejningstælleren lige foran Dem. Også en kontrollampe for hånd- og fodbremse hører med til udstyret. Ekstra

plads til småting mangler heller ikke i dette omfattende udstyr. Der er en stor midterkonsol med småtingsbakke til medpassageren. For at gøre det så bekvemt som muligt er der midterarm-læn i bagsæderyglænet. Også med hensyn til indtrækket er det de bedste velourstoffer, der er anvendt til sæderne og til gulvtæpperne. Ting der er med til at gøre kørslen meget behagelig. Også radio hører med til udstyret

i samtlige Audi 100 modeller. Højtalere, af hvilke der er to, er anbragt i specielle resonansboxe, som forbedrer klangen på fremragende måde.



Den store omdrejningstæller gør det lettere for Dem at køre bilen med et fordelagtigt, økonomisk omdrejningstal.



Midterkonsollen med småtingsbakken er rar at have til solbriller m.m.



Audi 100 har et kraftigt to-tonet horn.

næppe nogen anden bil i denne klasse præstere.



Til det luksuriøse GL-udstyr hører også det skønne velour-gulvtæppe.



Udstødningsrøret har forkromet forlængerrør.



Der er midterarm læn i ryglænet til bagsædepassagererne.



Det lækre velourindtræk er med til at afrunde hele kabinens harmoniske indretning.



Forlygtevasker anlægget sørger for at lygteglassene er rene hele tiden, så lyset på bilen er optimalt. Blot en ringe tilsnavsning af lygterne kan nedsætte lysvirkningen stærkt.



De to Halogen-tågelygter hører med til GL-udstyret.

De tekniske data for Audi 100-modellerne.

85 HK

Motor

4-cylindret rækkemotor.
Slagvolumen: 1,6 liter (1588 cm³).
Boring×slag: 79,5×80 mm.
Ydelse: 85 HK/DIN ved 5600 omdr./min.
Kompression 8,2.
Største drejningsmoment: 12,4 mkg/DIN.
ved 3200 omdr./min.
Overliggende knastaksel.
Faldstrømsregister-karburator med
dobbelstyre startautomatik.
Vandkøling med elektrisk drevet, termo-
statisk reguleret ventilator.
Oliefilter i hovedstrømmen.
12 Volt el-anlæg.
Batteri på 45 Ah, på modeller med
automatic dog på 54 Ah.
Vekselstrømsgenerator på 35 A, max., på
modeller med automatic dog på 55 A, max.

Kraftoverførsel

Forhjulstræk gennem tør enkeltplade-kob-
ling, fuldsynchroniseret 4-trins gearkasse, dif-
ferentiale og dobbeltledede halvaksler.
Kompakt sammenbygget motor og gearkas-
se, ophængt i en hjælperamme. Imod en
merpris kan modellen leveres med automa-
tisk gearkasse med tre trin frem samt bak-
område.

Undervogn

Affjedring for og bag ved hjælp af skrue-
fjedre og teleskopstøddæmpere, foran udfor-
met som fjederben.
Krængningsstabilisator foran.
Forhjulene er ophængt i fjederbenene, som
støttes af en tværstillet svingarm. Styre-
tøjet er selvstabiliserende. Bagtil er hjulene
ophængt i en torsionsaksel, som støttes af
en Panhardstav.
Styretøjet er vedligeholdelsesfrit, selvjuste-
rende tandstangsstyring med styretøjsdæm-
per og sikkerhedsratstamme.
Bremsene er af diagonal-tokredstypen med
skivebrems for og tromlebrems bag,
samt bremsekraftforstærker.
Hjulene er gennembrudte pladefølge,
5½ J×14, monteret med stålradialdæk
165 SR 14.

Køreydelser

Topfart med manuelt gearskift/automatic:
160/156 km/t.
Acceleration med manuelt gearskift/automatic:
fra 0- 80 km/t 8,6/11,5 sec.
fra 0-100 km/t 13,4/16,3 sec.
Benzinforbrug målt efter DIN-normen
(normalbenzin):
8,9 ltr. pr. 100 km med manuelt gearskifte, og
9,5 ltr. pr. 100 km med automatisk gearkasse.
Gennemsnitsforbrug under gunstige betin-
gelser på jævn vej og med jævn hastighed:
ved 80 km/t forbruges 6,6/7,0 ltr. pr. 100 km
ved 100 km/t forbruges 7,5/8,0 ltr. pr. 100 km.

Mål og vægte

Akselafstand 2677 mm.
Sporvidde for/bag 1470/1445 mm.
Største udvendige længde/bredde/højde
4680/1768/1393 (største udvendige længde er
for GL-modellen 4700 mm).
Frihøjde ved fuld belastning 130 mm.
Vendekreds (diameter) ca. 11,3 m.
Egenvægt 1110 kg, totalvægt 1570 kg,
nyttelast 460 kg.
Maximal akselbelastning for/bag 870/810 kg.
Højst tilladelig vægt for påhængsvogn med
brems: Med manuelt gearskift 850 kg og
med automatic 1000 kg.
Tilsvarende for påhængsvogn uden bremse:
590/590 kg.
Tanken rummer ca. 60 liter.
Bagagerummet er, målt med kugler, på 642
liter.

115 HK

Motor

Slagvolumen: 2,0 liter (1984 cm³).
Boring×slag: 86,5×84,4 mm.
Ydelse: 115 HK/DIN ved 5500 omdr./min.
Kompression: 9,3.
Største drejningsmoment: 16,8 mkg/DIN
ved 3500 omdr./min.
Batteri på 54 Ah, på modeller med
automatic dog på 63 Ah.
Iøvrigt som på 85 HK-motoren.

Kraftoverførsel

Som på modellerne med 85 HK-motor.

Undervogn

Som på modellerne med 85 HK-motor, og
derudover med en lastafhængig bremse-
kraftregulator samt køleribber på bremse-
tromlerne.

Køreydelser

Topfart med manuelt gearskift/automatic:
179/175 km/t.
Acceleration med manuelt gearskift/automatic:
fra 0- 80 km/t 7,2/ 8,5 sec.
fra 0-100 km/t 10,7/12,4 sec.
Benzinforbrug målt efter DIN-normen
(superbenzin):
9,6 ltr. pr. 100 km med manuelt gearskift
10,2 ltr. pr. 100 km m. automatisk gearkasse.
Gennemsnitsforbrug under gunstige betin-
gelser på jævn vej og med jævn hastighed:
ved 80 km/t forbruges 7,6/8,0 ltr. pr. 100 km
ved 100 km/t forbruges 8,3/8,8 ltr. pr. 100 km.

Mål og vægte

Afvielser i forhold til modellen med
85 HK-motor:
Egenvægt 1150 kg, totalvægt 1610 kg.
Maximal akselbelastning for/bag 910/810 kg.
Højst tilladelig vægt for påhængsvogn med
brems: Med manuelt gearskift 1025 kg,
og med automatic 1025 kg.

136 HK

Motor

5-cylindret rækkemotor med K-Jetronic-
indsprøjtningssystem.
Slagvolumen: 2,2 liter (2144 cm³).
Boring×slag: 79,5×86,4 mm.
Ydelse: 136 HK/DIN ved 5700 omdr./min.
Kompression: 9,3.
Største drejningsmoment: 18,5 mkg/DIN
ved 4200 omdr./min.
Batteri 63 Ah, også på modeller med
automatic.
Vekselstrømsgenerator på 55 A max., også
på modeller med automatic.
Iøvrigt som på 115 HK modellen.

Kraftoverførsel

Som på modeller med 115 HK motor.

Undervogn

Som på modeller med 115 HK motor og
derudover en ekstra luftafkøling af skive-
bremsene samt stålradialdæk 185/70 HR 14.

Køreydelser

Topfart med manuelt gearskift/automatic:
190/185 km/t.
Acceleration med manuelt gearskift/automatic:
fra 0- 80 km/t 6,3/ 7,8 sec.
fra 0-100 km/t 8,8/11,4 sec.
Benzinforbrug målt efter DIN-normen
(superbenzin):
10,5 liter pr. 100 km m. manuelt gearskift
11,1 liter pr. 100 km m. automatisk gearkasse.
Gennemsnitsforbrug under gunstige betin-
gelser på jævn vej og med jævn hastighed:
ved 80 km/t forbruges 7,7/8,1 ltr. pr. 100 km
ved 100 km/t forbruges 8,8/9,3 ltr. pr. 100 km.

Mål og vægte

Afvielser i forhold til modellen med
115 HK motor:
Egenvægt 1170 kg, totalvægt 1630 kg.
Maximal akselbelastning for/bag 925/810 kg.
Højst tilladelig vægt for påhængsvogn med
brems: Med manuelt gearskift 1050 kg,
og med automatic 1050 kg.

Vægtangivelserne er efter de tyske normer
og kan differere en smule for danske for-
hold.

UDSTYRSDETALJER

Udvendig

	Grund- udstyr	L- udstyr	GL- udstyr
2-dørs	0	0	
4-dørs	0	0	0
Blanke kofangere med gummiliste og korte kunststofhjørner	0		
Blanke kofangere med gummiliste og lange kunststofhjørner		0	0
Vaskeranlæg for forlygteglas			0
Blanke pyntelister med stødprofil på vognens bæltelinie		0	0
Blank pynteliste med stødprofil på hæklappens underkant		0	0
Blank pynteliste på dørtrin	0	0	0
Antrasitfarvet pynteliste på tagrenden	0	0	0
Pynterammer omkring kølegitter, forlygter, blinklygter, vinduer og baklygter	0	0	0
Blanke hjulkapsler med indpræget Audi-mærke		0	0
Alle ruder bronzetonet			0
Aflåseligt tankpåfyldningsdæksel		0	0
Halogenforlygter med rækkevidderegulering		0	0
Halogen tågelygter			0
Tågebaglygter			0
Baklygter	0	0	0
Dobbelttonehorn			0
Udvendig sidespejl, indstilleligt indiv. fra Mørkthjælmen fastholdes automatisk, når døren lukkes		0	0
Pynterør på udstødningsrør			0
Undervognsbeskyttelse af bund og hjulkasser	0	0	0

Indvendig

Forsæderyglæn kan lægges helt ned (sovebeslag) og med nakkestøtter	0	0	0
El-opvarmet bagrude	0	0	0
Polstrede solskærme, kan også svinges til siden, og det højre er forsynet med et make-up-spejl	0	0	0
Nedblændeligt sikkerhedsbakspejl	0	0	0
Fartgreb for passagerer for og bag, bagtil med tøjkrøge	0	0	0
Indvendig belysning med kontakt på begge (for)døre	0	0	0
Polstret instrumentbræt	0	0	0
Polstret ratkrans	0	0	0
Midterkonsol med belyst askebæger			0
Kasseformet handskerum med askebæger	0	0	
Handskerum i instrumentbræt	0	0	0
Aflåseligt og belyst handskerum i instrumentbræt		0	0
1 askebæger bag i vognen	0		
2 askebægre bag i vognen		0	0
Ryg i begge fordøre	0	0	0
Hylde under instrumentbrættet i førerens side		0	
Hylde under instrumentbrættet i førerens og passagererens side			0
Dørbeklædningen er glat med kunstlæder midterstykke (kun i grundudstyr og 2-dørs L-udgaven)	0	0	
Dørbeklædning med stof midterstykke (kun fra 4-d. og L-udgave)		0	0
Rummet ved fødderne er beklædt med strukturvævet tæppe	0		
Rummet ved fødderne er beklædt med løkkevævet tæppe		0	
Rummet ved fødderne er beklædt med velour tæppe			0
Sædebetræk af smalriflet stof	0	0	
Sædebetræk af velour			0
Armlæn på alle døre/sidestykker	0	0	0
Midterarm-læn bag			0
Triptæller	0	0	0
Instrumentbelysning m. variabel modstand	0	0	0
Quarzur	0	0	0
Omdrejningstæller			0
Kontrollys for håndbremse og 2-kreds bremse			0
Belyst cigartænder		0	0
Vinduesvasker med elektrisk pumpe	0	0	0
2-trins vinduesvisker med intervalkontakt og vask-viske automatik	0	0	0
2-trins varme- og friskluftblæser	0		
3-trins varme- og friskluftblæser		0	0
Bagagerummet er belyst og forsynet med lommer i siderne	0	0	0
Bunden i bagagerummet er beklædt med strukturvævet tæppestof	0	0	
Bunden i bagagerummet er beklædt med velour			0
Bagagerummets sider er beklædt med fiberplader		0	0

Merudstyr imod merpris

	Grund- udstyr	L- udstyr	GL- udstyr
Forlygtevasker	0	0	stand.
Halogen tågelygter	0	0	stand.
Tågebaglygte	0	0	stand.
Omdrejningstæller	0	0	stand.
Kontrollys for håndbremse og 2-kreds bremse	0	0	stand.
Vinylbeklædning på taget	0	0	0
Indstillelige nakkestøtter bag	0	0	0
Sædebetræk af kunstlæder	0	0	0
Letmetalpladefølge 6 J×14 for stålradialdæk 165/SR/HR og 185 SR/HR samt for 185/70 HR 14 (ikke for modeller med 136 HK motoren)	0	0	0
Automatisk gearkasse	0	0	0
Stålskydetag	0	0	0
Ventilationsrude i fordørerne	0	0	0
Tonede ruder hele vejen rundt (grønt)	0	0	0
Forsæder indstillelige i højden	0	0	0
Servostyring	0	0	0

Audi 100 modellerne

Model	Motor	Leveres med	Modelbetegnelse
Audi 100	85 HK/DIN	Grundudstyr L-udstyr GL-udstyr	Audi 100 Audi 100 L Audi 100 GL
Audi 100 S	115 HK/DIN	Grundudstyr L-udstyr GL-udstyr	Audi 100 S Audi 100 LS Audi 100 GLS
Audi 100 5E	136 HK/DIN	Grundudstyr L-udstyr GL-udstyr	Audi 100 5E Audi 100 L 5E Audi 100 GL 5E

Indtræk til alle Audi 100-modellerne.

Smalriflet stofindtræk
til Audi 100/S/L/LS



Lindegren 10



Sølvgrå 11



Sand 12



Coral 13

Velourindtræk
til Audi 10 GL/GLS



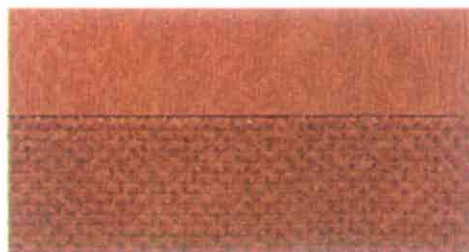
Lindegren 26



Sølvgrå 27



Sand 28

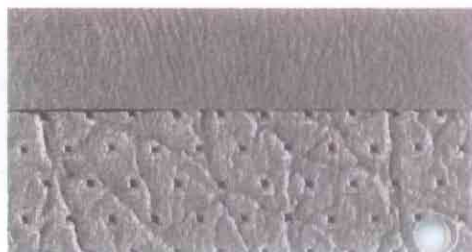


Coral 29

Kunstlæderindtræk mod
merpris til alle Audi 100-modeller



Lindegren 69



Sølvgrå 70



Sand 78



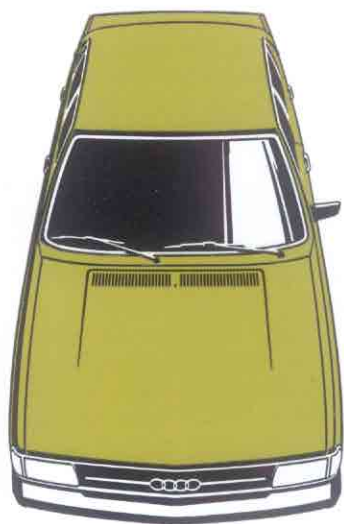
Coral 79

Kombinationstavle til lakering og indtræk

Farver til alle Audi 100-modeller		Stofindtræk til Audi 100/S/L/LS				Stofindtræk til Audi 100 GL/GLS				Kunstlæderindtræk til alle Audi 100- modellerne			
		Lindegren 10	Sølvgrå 11	Sand 12	Coral 13	Lindegren 26	Sølvgrå 27	Sand 28	Coral 29	Lindegren 69	Sølvgrå 70	Sand 78	Coral 79
Standardfarver													
Øgrøn	B 5	●		●		●		●		●			
Maroon	H 7		●	●		●			●	●			
Bahiablå	J 2			●	●		●	●			●	●	
Manillagrøn	M 4	●		●		●			●		●		
Polarhvid	R 5	●			●	●		●	●			●	
Specialfarver													
Slotsgul	B 1	●		●		●			●		●		
Nubienrød	H 6	●	●			●	●			●	●		
Metallicfarver													
Kobber metallic	W 2	●			●	●			●	●			●
Resedagrøn met.	X 3	●			●	●			●	●			●
Bahamablå met.	Y 3		●	●			●	●		●	●		
Diamantsølv met.	Z 4		●		●		●		●			●	

Farver til alle Audi 100-modellerne.

Standardfarver



Øgrøn B 5



Maroon H 7

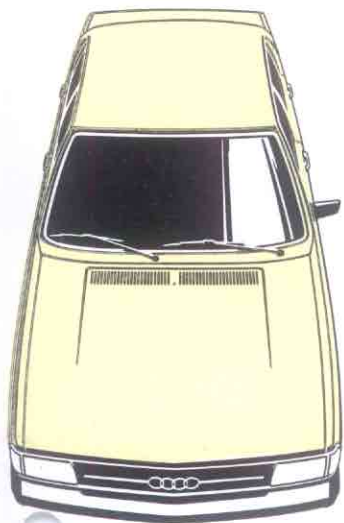


Bahiablå J 2



Manillagrøn M 4

Specialfarver mod merpris



P hvid R 5



Slotsgul B 1



Nubienrød H 6

Metallicfarver mod merpris



Kobber metallic W 2



Resedagrøn metallic X 3



Bahamablå metallic Y 3



Diamantsolv metallic Z 4

Service.

Et års reklamationsret uden kilometerbegrænsning. En fabrik, der kan yde en sådan reklamationsret, må være overbevist om sine produkters kvalitet. Vi mener, at vi hermed har givet Dem mere end et kvalitetsbevis. Vi har givet Dem sikkerhed for, at De har truffet det rigtige valg. Med hensyn til økonomisk, komfortabel og sikker kørsel.

Et års reklamationsret gælder over hele verden.

Servicenettet er et af de tætteste i Europa. VW- og Audi-servicenettet strækker sig over hele Europa. Det er rart at vide, hvis man ofte rejser i udlandet. Audi service kvalitet kan De regne med at få overalt. Og lige

meget, hvor De får monteret reservedele eller ombytningsdele, naturligvis kun på autoriserede værksteder, er der 10.000 km eller et halvt års reklamationsret.

Finansieringen. Hurtig, enkel, bekvem. Hos enhver VW- og Audi-forhandler kan De også få finansieret Deres nye Audi, så De ikke behøver at have alle pengene kontant. De kan få den finansieret på gunstige betingelser og uden store formaliteter.

Leasing er en ny måde at anskaffe bil på. Hvis De ikke har lyst til at binde Deres kapital i firmabiler, kan De lease Deres Audi'er i stedet for at købe dem. En leasingaftale omfatter normalt alle udgifter til driften af bilerne, d.v.s. reparationer, eftersyn, vægtafgift, forsikring og dæk. De kan således investere Deres kapital i noget andet, og samtidig slipper De så for administrationsbesværet.

POULSEN & HANSEN 1/2



**SLANGERUPGADE 37
3400 HILLERØD - 03 - 2611 15**



Et skønt stykke teknik.