

YANASE

Audi  Audi 100
5D



DIESEL

アウディ100に ディーゼルモデル登場

5D

豊かな個性、比類ない高性能を誇るハイクラス
サルーン、アウディ100に、いま明日を先取りする
経済車、ディーゼル エンジン搭載の100L5Dが登場、アウディ
ラインアップは大きな充実をとげました。

絶えず革新的な技術で世界の自動車工学をリードするアウディは、
いま再びディーゼル乗用車の分野でも他に一步先んずる成果を達成しました。

従来のディーゼル エンジンにつきまとう通念——走行性能がいま
ひとつ物たりない、振動が大きい、騒音が高い——などは、
もはや過去のものとなりました。華麗なるハイクラス
サルーン アウディ100は、このディーゼル モデルに
よって、もう一つの大きな利点、低燃費を
プラスすることとなったのです。







アウディ100L5Dのフロントグリルには、DIESELのエンブレムが付きます。

アウディ100のすべてに もう一つの利点—経済性をプラスしました。

アウディ、フォルクスワーゲン グループの
技術の結集

高性能5気筒ディーゼル エンジン

アウディ100L5Dに搭載される画期的な5気筒ディーゼルエンジンは、フォルクスワーゲン アウディのいままでの技術の結集ともいえるものであり、直接的には近年の二つの偉大な技術的成果の発展といえます。

その一。ゴルフ デーゼルの搭載される4気筒1500cc小型ディーゼル エンジンの技術です。従来 至難とされていた小型で、しかも充分なパワーをもち 静かで 耐久性 経済性を兼ね揃えたディーゼル エンジンの成功です。

その二。アウディ100に搭載されている、世界初の5気筒ガソリン エンジンの技術です。6気筒に匹敵するパワー、静粛性を達成すると共に、4気筒並みの経済性をもつエンジンが実現したのです。この二つの技術の結合、発展の線上に、いまディーゼル エンジン史上にエポックを画す高性能5気筒ディーゼル エンジンが生れたのです。

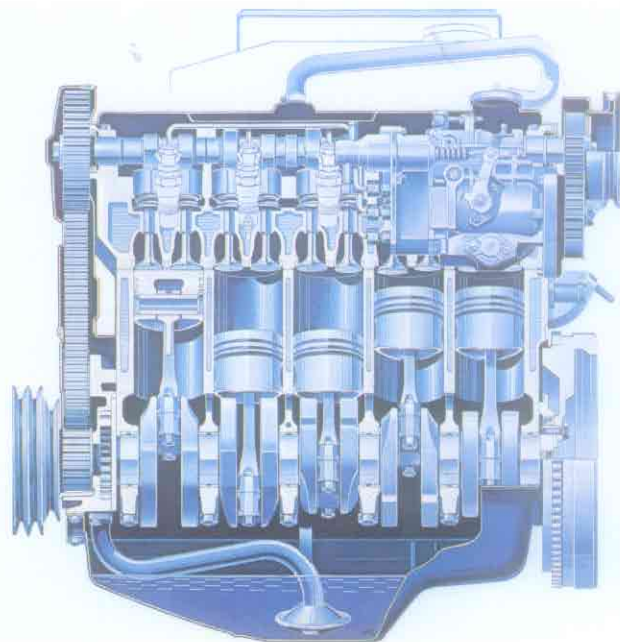
ガソリン車とまがう高性能 ディーゼル乗用車

アウディ100L5Dに搭載される5気筒、1985cc、70馬力(DIN) デーゼル エンジンから生れるパワーによって、この華麗なサルーンは、145km/hの最高巡航速度をマークし、ハイウェイを余裕をもって疾走します。出足加速も100km/hに達するのにわずか17.5秒(VW社テストデータ)まさにガソリン車とまがう高性能を発揮します。また、アウディ独自のフロント ホイール ドライブとの組み合わせによって、ダイナミックなツーリングを楽しむことができます。

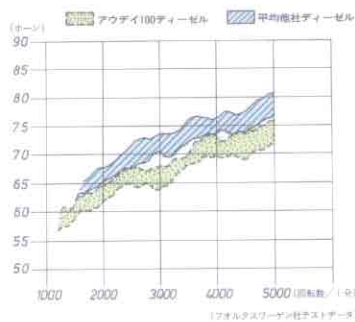


ささやくディーゼル VIPのための 静かな個室

アウディ100のディーゼル モデル開発の大きなテーマの一つは、ハイクラス サルーンに要求される静粛性を確保すること。そのために、すでにガソリン エンジンで実証済みの静かな5気筒エンジンが採用されました。そして、すぐれた燃焼効果を発揮する渦流式燃焼室、独自に開発された燃料噴



■室内騒音測定テスト

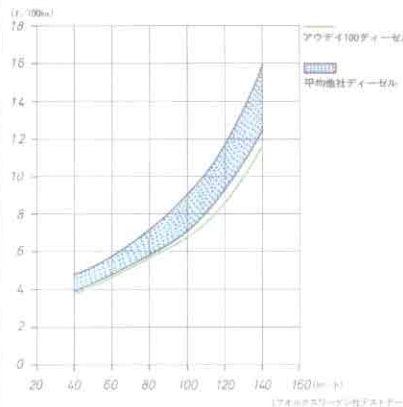


射装置やバルブ システム さらに、それらを駆動する合成樹脂の歯状ベルト(ツースト ベルト)を採用するなどにより、もはやディーゼルとは信じ難いほどの静かさを実現しました。ディーゼル車は騒音が大きいという通念は、いまくつがえされたのです。

高性能と低燃費の見事な調和です

ディーゼル車の最大の利点は、ガソリン車に較べて燃料消費の少いこと、しかも軽油で走れるこ

■燃料消費テスト



とです。とくにアウディ100L5Dは、その高性能にもかかわらず、1ℓで19km(60km/h 定地走行時、VW社テストデータ)という信じがたいほどの低燃費を実現しています。アウディ100L5Dの燃料タンク(60ℓ)を満タンにして、東京から高速道路を西に走ると、約700km先の姫路あたりまで無給油で走破できます。(平均燃費11.4km/ℓ)燃費はガソリン車の半分以下、長い年月での節約は見逃せないほど大きいものになります。貴重な石油とお金の節約の面で、アウディ100L5Dこそ、今日から明日への車ということが出来ます。

肌で感じとれる安定感、安心感

アウディ100ディーゼルを試乗した専門家たちは、この車で走るとき、言葉で現わせない安定感 安心感といったものを肌で感ずることを指摘しています。それは、アウディ独自のフロント ホイール ドライブ、確かな足まわり、安定したハンドル操作などから生れるものですが、ほかに静かでスムーズなエンジンの回転音、低速回転でもねばりのある牽引力といったものから生れる、実力車、名車ならではの実感です。スリップやパンク等にも直進性を確保するセルフ ステアライジング ステアリング システム、万全を期してダイアゴナル ツインサーキット ブレーキ、安全設計のボディなど、VIPの車にふさわしい進んだ安全対策がすみずみにまでゆきとどいています。

高級感溢れるインテリア、行届いた装備

アウディ100L5Eモデルのもつ、あの高級感にあふれ、明るく広々としたインテリア、重厚で、疲れの少ないシート、いたれり尽くせりの装備がそのままこのディーゼル モデルに備わっています。もう一つの大きなメリット、低燃費をプラスして、

■主要装備

| | | |
|---------------------------------|--|---|
| 外 | 装 | ラバー付センター モール(クロームメッキ) |
| | | バルブ タイプ角型ヘッドランプ(2灯式) |
| 内 | シート | アジャスタブル ヘッドレスト付 フル リクライニングシート(フロント) シート内張り・リブド ベロア |
| | シートベルト | 前席・ELR3点式シートベルト 後席・3点式シートベルト |
| | 計器盤 | エレクトリック クロック(クオーツ) |
| | | スピードメーター |
| | | メーター照度調節スイッチ |
| | | トリップ レコーダー |
| | オーディオ | AM/FMマルチ カセット(オートアンテナ) 4スピーカー |
| | 空調 | エア コンディショナー 3スピード フレッシュ エア/ヒーター ブロワー サイドウィンドー用吹出口 |
| | ドア | アームレスト付 |
| | 天井クォーター | オールレザー貼り |
| | スモーカー | 照明付シガーライター |
| | | 前席灰皿 後席灰皿 |
| | その他 | センターコンソール |
| | | グラブ ハンドル(コートフック付) |
| ドライバー側 インストルメントパネル下の棚(バーセルシェルフ) | | |
| 前席サンバイザー | | |
| カーペット敷つめ グローブボックス | | |
| ウォーニング | 非常用点滅表示ランプ | |
| | 油圧警告ランプ | |
| | 水温警告ランプ | |
| | 充電警告ランプ | |
| | 二回路式油圧ブレーキウォーニングランプ | |
| ガード | ラバーモール付 クロムバンパー | |
| | 衝撃吸収ステアリング ホイール | |
| | パデッド ダッシュボード バンパー プロテクティブカバー(フロント・リヤ) | |
| ブレーキ | ダイアゴナル ツイン サーキットブレーキ | |
| | ブレーキサーボ付 前輪ディスクブレーキ・後輪ドラムブレーキ | |
| バッテリー | 12V88Aバッテリー | |
| 性 | その他 | 間かけ式ワイパー |
| | | 熱線式リヤ ウィンドー |
| | | 脱落式防眩インナー ミラー |
| | | オール ティンテッド グラス |
| | | セフティ ステアリング ホイール(パッド付) |
| | | セフティ セル構造ボディ |
| | | ネガティブ ステアリング ロール ラジアス |
| | | スピード警告装置 パワー ステアリング パワー ウィンドー(フロントのみ) |

- 本仕様は予告なく変更される場合があります。
- 道路運送車輛法に基づく保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類改善指示によって行なわれる改造により、納入車輛はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、もよりのアウディ販売店にお問合せください。
- ヤナセが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。
- 当カタログに使用されている車のボディカラーは輸入されるカラーと異なります。

アウディについての詳細は、下記ディーラーにお問い合わせください。

■主要諸元表

| | | |
|--------------|---------------------------|-------------|
| ●型式 | 43CN型 | |
| ●寸法・重量 | | |
| 全長 | mm | 4,680 |
| 全巾 | mm | 1,765 |
| 全高 | mm | 1,395 |
| ホイールベース | mm | 2,690 |
| トレッド 前/後 | mm | 1,470/1,445 |
| 最低地上高 | mm | 155 |
| 車輛重量 | kg | 1,235 |
| 乗車定員 | 名 | 5 |
| ●性能 | | |
| 最高巡航速度 | km/h | 145 |
| 登坂能力 | tan θ | 0.33 |
| 最小回転半径 | m | 5.3 |
| ●エンジン | | |
| 型式 | CN型 | |
| 種類 | 直列 5 気筒水冷 フロントエンジン | |
| 内径×行程 | mm | 76.5×86.4 |
| 総排気量 | cc | 1,985 |
| 圧縮比 | 23.0 | |
| 最高出力(DIN) | HP/rpm | 70/4,800 |
| 最大トルク(DIN) | kgm/rpm | 12.5/2,800 |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 60 |
| 使用燃料 | 軽油 | |
| ●諸装置 | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤ フラム | |
| トランスミッション | 前進4段、後退1段、 オールシンクロメッシュ | |
| 変速比 | 第1速 | 3.600 |
| | 第2速 | 1.941 |
| | 第3速 | 1.230 |
| | 第4速 | 0.857 |
| | 後退 | 3.500 |
| 最終減速比 | 4.300 | |
| フロント サスペンション | マクファーソン ストラット | |
| リヤ サスペンション | トレーリング アーム | |
| ブレーキ 前/後 | ディスク/ドラム | |
| 使用タイヤサイズ | 185/70SR14 | |