

GUTE FAHRT

8/80 DM 3.-

Schweiz sfr 3.30
Österreich öS 24.-
Italien L 1500.-
Spanien ptas 140.-
Niederlande hfl 3.50
Belgien bfr 57.-
Luxemburg lfr 54.-
Dänemark dkr 11.-
Schweden skr 9.-
Norwegen nkr 9.50
Jugoslawien din 30.-
Griechenland dr 90.-
Printed in Germany

Delius Klasing
Verlag



Der neue Trend
**Chopper fürs
Vergnügen**

Neue Süd-Route
**Durch den
Gotthard**

Diesel Audi 100 5D in der Bewährung Dauertest



Modelljahr 81

**Der
neue
Golf**



VW-Zuglasten

**Was
alles
geht**





Audi 100 GL 5D

25 000 Kilometer mit dem großen Diesel

Der erste Dauertest mit einem Audi 100 Diesel sollte Aufschluß über die Qualität und die Eigenschaften einer in Ihrer Kategorie überaus attraktiven Automobil-Offerte geben. Zusätzlich zu den uns bereits vorliegenden, insgesamt durchaus positiven Erfahrungen aus dem Leserkreis. Denn ein Diesel gilt, auch angesichts eines künstlich hochgehaltenen Dieseltreibstoff-Preises, zur Verwirklichung einer positiven privaten wie volkswirtschaftlichen Energiebilanz immer noch als unverzichtbare

Alternative. Der Vielfahrer, der beruflich Reisende vor allem hat die Möglichkeit, sämtliche Vorteile dieses Antriebskonzeptes zu nutzen. Selbst wenn ein Liter Dieseltreibstoff genau so viel kostet wie Normalbenzin, oft gar noch mehr, die Verbrauchswerte eines Audi 100 Diesel bringen unter dem Strich dennoch ein Plus.

Dies kann vorweg festgehalten werden: Es ist erstaunlich, wie wenig der Diesel verbraucht, selbst wenn er gnadenlos getreten wird, auf der Autobahn, im Stadtverkehr, bei extremem Kurzstreckenbetrieb. Wir haben 25 000 Kilometer mit dem Audi 100 GL 5 D absolviert, innerhalb von wenigen Monaten. Nicht auf einer Rundstrecke, sondern im normalen Straßenverkehr, im verschärften Betrieb, mit kalter Maschine, bei hohen thermischen und mechanischen Anforderungen. Eine wirklich aussagekräftige Belastungsprobe für Motor, Fahrwerk und Karosserie.

Kultivierter Motor

Es soll Autofahrer geben, die den Diesel immer noch an traditionsgeladenen Beispielen messen und ein lautes, unangenehmes Geräuschbild mit diesem Motor verbinden. Beim Umgang mit die-

Audi 100 GL 5D



ser Triebwerkskonzeption im Audi 100 5 D wird man rasch eines Besseren belehrt. Schon eine kurze Fahrt mit diesem Auto überzeugt davon, daß der Fünfzylinder-Diesel Ingolstädter Konstruktion komfortablere Laufgeräusche zu bieten hat als manch gediegener Mittelklasse-Wagen mit Ottomotor. Im Leerlauf, kurz nach dem Kaltstart freilich wird auch der Fünfzylinder-Diesel akustisch unverkennbar. Dies verschwindet jedoch sofort bei warmer Maschine und etwas höheren Drehzahlen. Im

Geschwindigkeitsbereich um und über 50 km/h, also schon bei Stadt-Tempo, ist vom Diesel tatsächlich nichts zu spüren. Vibrationsfrei und unaufdringlich verrichtet der Selbstzünder seine unter hohem mechanischem Druck stattfindende Arbeit. Die Zeiten sind endgültig vorbei, die Diesel-Fahrer deutlich durch schwarze Qualmwolken und nagelnde Geräuschkulisse brandmarkten – bei Audi jedenfalls.

Wie unser sorgfältig geführtes Testprotokoll ausweist, blieb der Audi 100 GL 5 D

nicht ganz defektfrei. Das demolierte Gasgestänge ließ sich problemlos mit Hilfe einer Büroklammer behelfsmäßig instandsetzen, der Weiterfahrt stand nichts mehr im Wege. Die beschädigte Achsmanschette, die Kunststoff-Abdeckung eines Antriebsgelenkes an der Vorderachse, blieb ohne irgendwelche Folgen. Eine Ursache für die Beschädigung ließ sich nicht feststellen. Der Austausch erfolgte prophylaktisch, um das Eindringen von Schmutz und die damit verbundene Schädigung des Antriebsgelenkes auf Dauer zu unterbinden.

Sparsam im Verbrauch

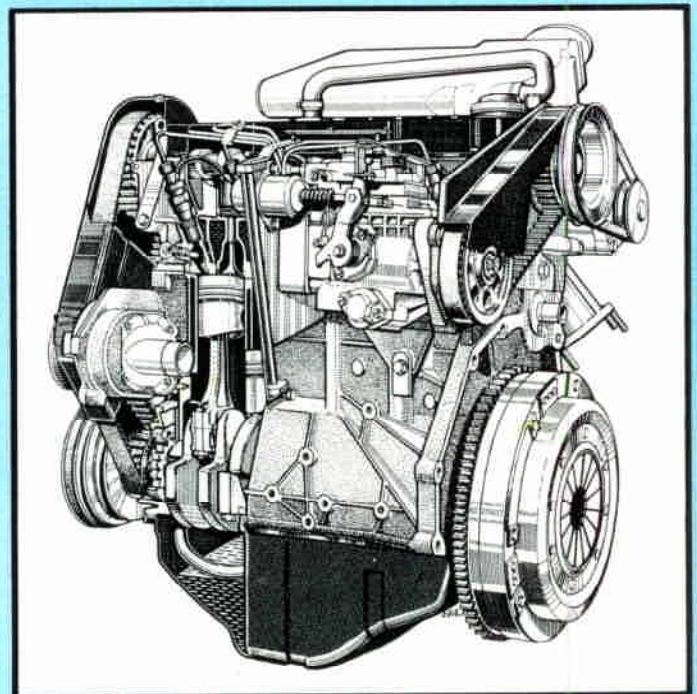
Auch die Feststellung, daß am Motor Wasserspuren zu finden waren, was sich dann als defekte Zylinderkopfdichtung herausstellte, bedeutete nicht das Ende einer Dienstfahrt. Das Diesel-Triebwerk lief brav weiter, bis zum fälligen Werkstatttermin. Dabei allerdings wurde der eingerrissene Auspuffkrümmer entdeckt. Nach den bisher vorliegenden Informationen müssen beide Fälle als Ausnahmen eingestuft werden, eine auffallende Häufung dieser Schäden ist für uns jedenfalls nicht konstaterbar.

Wie schon eingangs erwähnt, galt es bei Übernahme des Audi 100 GL 5 D als ausge-



Sparsam: Das Dieseltreibwerk im Audi 100 5 D belastet die Energievorräte kaum. Im Durchschnitt förderte die Einspritzpumpe 9,4 l/100 km Diesel in die Brennräume

Modern: Vibrationsarmer Lauf, gutes Kaltstartverhalten und niedriger Kraftstoffkonsum sind die herausragenden Merkmale des ökonomisch konzipierten Dieselmotors





Daten und Meßwerte

Audi 100 5 D

Motor

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Bauart | Fünfzylinder-Dieselmotor in Reihe |
| Hubraum cm ³ | 1986 |
| Hub/Bohrung mm | 86,4/76,5 |
| Verdichtung | 23:1 |
| Leistung kW (PS) | |
| bei 1/min | 51 (70) bei 4800 |
| Drehmoment Nm (mkg) | |
| bei 1/min | 123 (12,3) bei 3000 |

Kraftübertragung

| | |
|-----------------------------|-------|
| Einscheiben-Trockenkupplung | |
| Übersetzungen | |
| 1. Gang | 3,600 |
| 2. Gang | 1,941 |
| 3. Gang | 1,231 |
| 4. Gang | 0,857 |
| 5. Gang | 0,684 |
| Rückwärtsgang | 3,500 |
| Achsübersetzung | 4,778 |

Fahrwerk

| | |
|-------------|--|
| Vorn | Federbeine, Querlenker, Stabilisator |
| Hinten | Torsions-Kurbelachse, Längslenker, Stabilisator, Panhardstab |
| Bremsen v/h | Scheiben/Trommeln |
| Räder | 185/70 SR 14 auf 5 1/2 J x 14 |

Maße und Gewichte

| | |
|-----------------------|-------------|
| L/B/H cm | 468/177/139 |
| Radstand cm | 267 |
| Leergewicht kg | 1210 |
| zul. Gesamtgewicht kg | 1670 |

Testprotokoll

| | |
|----------|---|
| km 4800 | Reifendefekt (Steinschlag) |
| km 7500 | Regelservice (66 Mark) |
| km 15000 | Regelservice (130 Mark) |
| km 15800 | Gelenk am Gasgestänge gebrochen |
| km 16200 | Gasgestänge erneuert (Garantie) |
| km 23500 | Regelservice (72 Mark) |
| km 23800 | Neue Reifen und Leichtmetallräder montiert (74 Mark) |
| km 24000 | Defekte Achsmanschette ersetzt und Stahlkurbel-dach eingestellt (Garantie) |
| km 24600 | Defekte Zylinderkopfdichtung und gerissenen Aus-puffkrümmer ersetzt, Unterbrechung in der Lautspre-cherzuleitung behoben (Garantie) |

| | |
|----------------------|------|
| zul. Dachlast kg | 75 |
| Anhängelast gebr. kg | 1100 |

Fahrleistungen (GF-Meßw.) bei 4500 km/bei 25000 km

| | |
|---------------------|-----------|
| Höchstgeschw. km/h | 153/153 |
| Beschleunigung in s | |
| 0-80 km/h | 11,9/12,0 |
| 0-100 km/h | 18,5/18,4 |
| 0-120 km/h | 28,2/29,7 |
| 0-140 km/h | 47,8/47,9 |
| 80-120 km/h | 16,7/17,6 |

| | |
|------------------|-----------|
| Elastizität in s | |
| 40-60 km/h | 9,3/7,8 |
| 40-80 km/h | 19,1/15,3 |
| 40-100 km/h | 29,4/24,4 |
| 40-120 km/h | 42,5/36,5 |

Fahrgeräusch dB(A)

| | |
|-------------------|----|
| bei 60 km/h | 66 |
| bei 100 km/h | 70 |
| bei Höchstgeschw. | 76 |

Verbrauch

| | |
|------------------------|------|
| Testverbrauch l/100 km | 9,4 |
| Minimum l/100 km | 7,7 |
| Maximum l/100 km | 11,0 |

Preise

| | |
|--|-----------|
| Grundpreis Audi 100 GL 5 D | DM 22 915 |
| Fünfgang-Getriebe | DM 435 |
| Servolenkung (M 657) | DM 1016 |
| Schiebe/Ausstelltdach (M 560) | DM 653 |
| El. beheizbare Vordersitze (M 139 + 340) | DM 312 |

macht, den Motor weder zu schonen, noch irgendwelche Rücksichten auf den Kraftstoffverbrauch zu nehmen. Das Ergebnis nach 25 000 Kilometer ist umso beeindruckender und erfreulicher. Als Maximum schluckte der Fünfzylinder exakt 11 Liter Diesel, ein Wert, der nur bei anhaltender Höchstbeanspruchung der Maschine möglich war. Das von uns erreichte Minimum pendelte sich bei 7,7 Liter ein. Der durchschnittliche Testverbrauch von 9,4 Liter auf 100 Kilometer gilt für einen geräumigen Mittelklassewagen komfortabler Auslegung, für einen Fünfzylinder-Motor mit zwei Liter Hubraum. Eine offensichtlich gelungene Konstruktion, dieses Triebwerk und ein Automobil, das voll in die Zeit paßt.

Eine Rakete ist der Audi 100 GL 5 D nicht. Bei über 1 200 Kilogramm Leergewicht und einer für Diesel-Verhältnisse immerhin wohlproportionierten Leistung von 51 kW (70 PS) sind keine umwerfenden Fahrleistungen zu erwarten. Die 100 km/h-Marke erreichten wir in 18,4 Sekunden, was nicht ganz den Werksangaben entspricht, dafür lag die Höchstgeschwindigkeit mit 153 km/h darüber.

Großer Aktionsradius

Mit diesen Fahrleistungen nimmt der Audi 100 5 D im Konzert aller Diesel-Fahrzeuge eine hervorragende Position ein. Hinzu kommt der erfreulich geringe Verbrauch und ein respektable Tankinhalt von 60 Liter. Ergebnis: Auf langen Strecken wird der Tankstopp zum seltenen Ereignis, die Reisedurchschnitte geraten deshalb erstaunlich hoch. Nach unseren Erfahrungen sind Fahrstrecken ohne Tankaufenthalt von 650 Kilometern und mehr durchaus die Regel, ein überaus angenehmer Aspekt.

Insgesamt recht vorteilhaft machte sich das im Testwagen installierte, auf Wunsch lieferbare Fünfganggetriebe bemerkbar. Im Flachland läßt sich mit dem lang übersetzten Spargang eine deutliche Drehzahlreduzierung erreichen. Wenn Steigungen auftauchen, muß freilich in den Vierten zurückgeschaltet werden. Für Diesel-Interes-

senten, die sich sehr oft oder überwiegend auf längeren Strecken und auf der Autobahn bewegen, ist das Fünfganggetriebe eine dringende Empfehlung. Dabei muß auch das Fahrgeräusch-Niveau als besonders lobenswert bezeichnet werden. Wir registrierten bei Tempo 100 ganze 70 dB(A), zum Vergleich: der Audi 100 CD 5 E (Fünfgang) erreichte 69 dB(A), der Porsche 928 S kam auf 72 dB(A).

Sicheres Fahrverhalten

Unter allen Verkehrsbedingungen hinterläßt der Audi 100 GL 5 D einen erfreulichen Eindruck. Das betont komfortabel abgestimmte Fahrwerk ist den erreichbaren Fahrleistungen tatsächlich jederzeit gewachsen. Natürlich versucht der große Diesel in engen Biegungen über die Vorderräder zu schieben, dieses Untersteuern ist jedoch nicht allzu ausgeprägt und läßt sich leicht korrigieren. Gegen Ende der Testdistanz montierten wir anstatt der serienmäßigen Stahlfelgen (5 1/2 J x 14) die neuen und recht schmucken Tevog-Leichtmetallräder (TEVOG GmbH, Postfach 71062, 8 München 71), mit sechs Zoll Breite. Bestückt mit dem neuen Firestone S 211 in 185/70 SR 14 erwies sich diese Kombination als Volltreffer. Die etwas breitere Felge und der neue Firestone bringen sehr exakte Lenkreaktionen und mehr Stabilität, beides ist auf Antrieb spürbar.

Auch bei Berücksichtigung der beiden Minuspunkte (Zylinderkopfdichtung und Auspuffkrümmer) zeigte sich der Audi 100 GL 5 D als reife, harmonische und absolut gelungene Konstruktion. Bei hohen Kilometerleistungen ist die Wirtschaftlichkeitsrechnung bei diesem Automobil mit Sicherheit ausgeglichen, wahrscheinlich gar ausgesprochen positiv. Dies umso mehr, je teurer der Betriebsstoff unserer Automobile generell wird. Im übrigen kann der Audi-Fünfzylinder in punkto Komfort und Fahreigenschaften mit Maßstäben aufwarten, die in der Mittelklasse auch heute noch als keineswegs selbstverständlich gelten. -kpb-