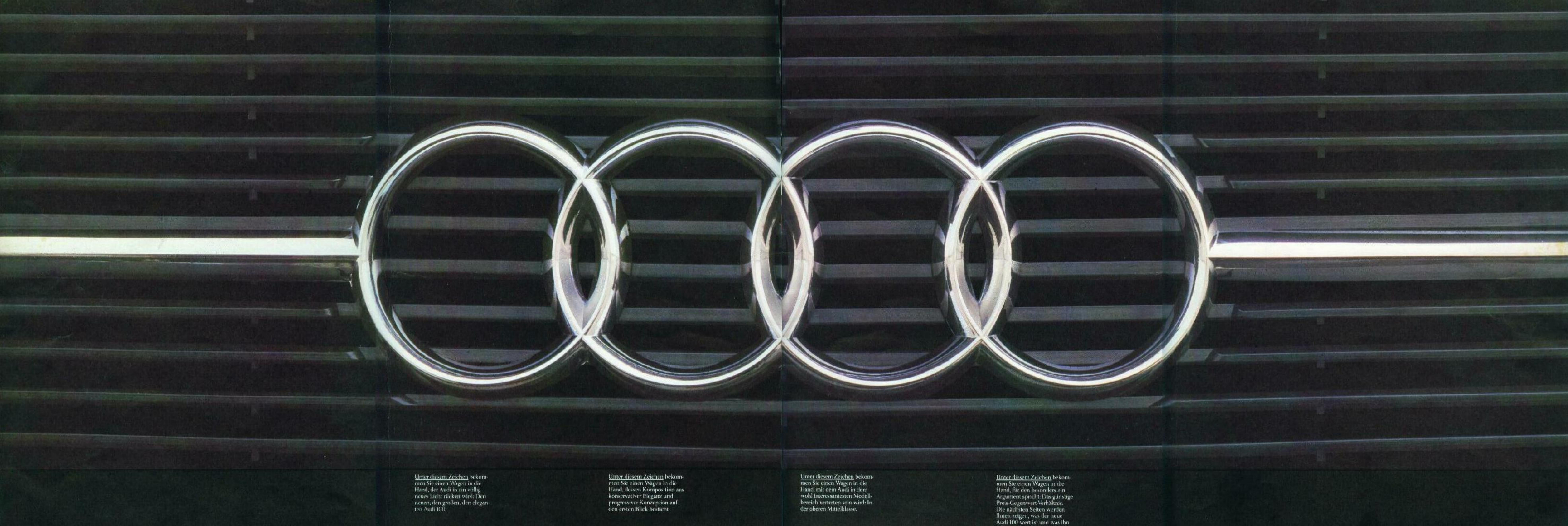


**Das Flaggschiff hat Stapellauf.
Der neue Audi 100.**

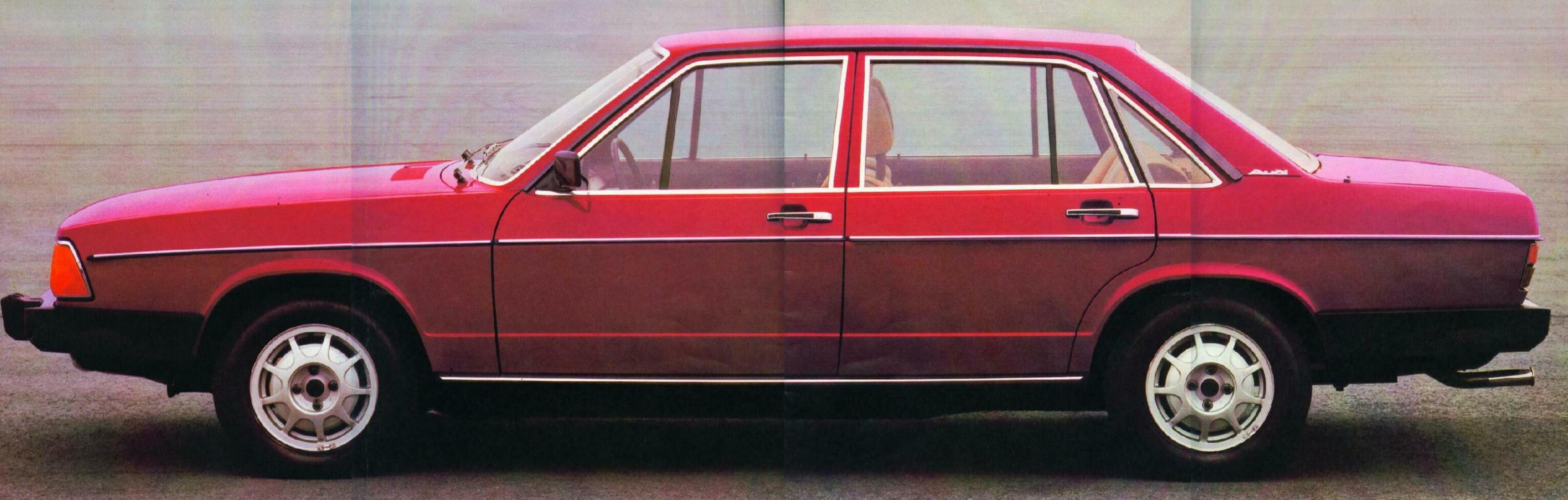


Unter diesem Zeichen bekommen Sie einen Wagen in die Hand, der Audi in ein völlig neues Licht rückt wird: Den neuen, den großen, den eleganten Audi 100.

Unter diesem Zeichen bekommen Sie einen Wagen in die Hand, dessen Komposition aus konservativer Eleganz und progressiver Konzeption auf den ersten Blick besticht.

Unter diesem Zeichen bekommen Sie einen Wagen in die Hand, für den besonders ein Argument spricht: Das günstige Preis-Gegenwert-Verhältnis. Die nächsten Seiten werden Ihnen zeigen, was der neue Audi 100 wert ist; und was ihn

Unter diesem Zeichen bekommen Sie einen Wagen in die Hand, für den besonders ein Argument spricht: Das günstige Preis-Gegenwert-Verhältnis.



Das Styling des neuen Audi 100 vereinigt lange Tests im Windkanal mit erstklassigem Design. 260 Stunden im Windkanal geben dem neuen Audi 100 einen Luftwiderstand, der zu den geringsten seiner Klasse gehört. Das erstklassige Design gab dem neuen Audi 100 die

klare Linienführung, die großen Glastüren, die sanfte Keilform, die ihn zu einem der elegantesten seiner Klasse machen.

Die breiten Gummipteile des neuen Audi 100 an den Stoßfängern bewahren seine Eleganz vor Parkläden.

Die Reifen des neuen Audi 100 sind selbstverständlich serienmäßig Stahlradreifen (165 SR 14 beim 85-/115-PS-Motor, 185/70 HR 14 beim 36-PS-Motor) und bringen seine guten Eigenschaften sicher auf die Straße. (Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis.)

Die Vorderwagen des neuen Audi 100 befinden sich neuartige Längsträger, die sich beim Aufprall genau berechnet von vorn nach hinten zieht. Damit ist die Sicherheit vorprogrammiert. Im Windkanal wurde eine Gestaltung der Frontkarosserie gefunden, die die Verwendung der Seitenscheiben, der Türgriffe und des Außenspiegels auf ein Minimum reduziert.

Die niedrige Gürtellinie, die breiten Türen, die tiefe, wagenlange Profilierung, die gut geförmten Kotflügelkübel des neuen Audi 100 sind der Grund für seine interessante Seitenansicht. Die Gürtellinienreihe hat beim L und beim GL

zehn Hier ist die Sicherheit vorprogrammiert. Im Windkanal wurde eine Gestaltung der Frontkarosserie gefunden, die die Verwendung der Seitenscheiben, der Türgriffe und des Außenspiegels auf ein Minimum reduziert.

Die niedrige Gürtellinie, die breiten Türen, die tiefe, wagenlange Profilierung, die gut geförmten Kotflügelkübel des neuen Audi 100 sind der Grund für seine interessante Seitenansicht. Die Gürtellinienreihe hat beim L und beim GL

eine praktische, am Heck umlaufende Gummipteile, die den neuen Audi 100 vor Kratzern bewahrt.

Die Fahrzeugzelle des neuen Audi 100 liegt außerhalb der Fahrgätekugel vor der Hinterachse. Das GL- und L-Modell gibt es wahlweise mit zwei oder vier Türen, das GL-Modell ausschließlich mit vier Türen.

Das Heck des neuen Audi 100 ist wie die Frontpartie verformungsprogrammiert. Durch das sorgfältig abgestimmte Verhältnis zwischen Spur und zum Schwerpunkt werden Nickschwingungen weitgehend ausgeschlossen.

Die Gesamtlänge des neuen Audi 100 ruht auf einem verhältnismäßig langen Radstand (2,68 m). Durch das sorgfältig abgestimmte Verhältnis zwischen Spur und zum Schwerpunkt werden Nickschwingungen weitgehend ausgeschlossen.



Die Front des neuen Audi 100 ist unverwechselbar. Die breite, klare Haube fließt harmonisch in die große, gewölbte Windabwehrblende über. Die Windabwehrblende ist aus Stabilitätsgründen integrierter Bestandteil der Karosserie und festhaft eingerichtet.

Die besonders großflächigen Scheinwerfer des neuen Audi 100 (beim L und beim GL sind es Halogencheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung) haben integrierte Blinkleuchten, die auch von der Seite zu sehen sind.

Der mattschwarze, niedrige Kühlergrill des neuen Audi 100, die schwarzen Gummileisten der breiten Stoßfänger (beim GL Stoßfängerhörner mit Dosen für die Scheinwerfer)

Reinigungsanlage und unterhalb des Stoßfängers angeordnete Nebelscheinwerfer) und die abschließende Bugschürze machen den Audi 100 bemerkenswert dynamisch.

Die vordere Radentlastung des neuen Audi 100 hat langhubige Federbeine und Querlenker mit angelenktem Stabilisator. Der leicht negative Sturz verringert den Reifenvorschub. Die Federbeinvorderachse sorgt für nahezu spur-

und starzkonstante Radstellung. Die Folgen sind der perfekte Geradeauslauf, die exakte Kurvenfahrt. Und das sichere Lenkverhalten.

Der Lenkradradius des neuen Audi 100 ist in zwei diagonale Segmente des neuen Audi 100 unterteilt, die links und rechts unterschiedlichem Rollwiderstand (z.B. durch Gitterstreifen, Bankett oder Schotter oder ähnlich unterschiedlichen Bremsverhältnissen) bleibt. Die Federbeinvorderachse sorgt für nahezu spur-

und starzkonstante Radstellung. Die Folgen sind der perfekte Geradeauslauf, die exakte Kurvenfahrt. Und das sichere Lenkverhalten.

Die Bremssättigung des neuen Audi 100 ist in zwei diagonale Segmente unterteilt, die links und rechts unterschiedlichem Rollwiderstand (z.B. durch Gitterstreifen, Bankett oder Schotter oder ähnlich unterschiedlichen Bremsverhältnissen) bleibt. Die Federbeinvorderachse sorgt für nahezu spur-

und starzkonstante Radstellung. Die Folgen sind der perfekte Geradeauslauf, die exakte Kurvenfahrt. Und das sichere Lenkverhalten.

Die wartungsfreie, selbstschließende Zahnstangen-Lenkung des neuen Audi 100 ist leicht, gängig und reagiert exakt und verzögertfrei. Sie braucht wenig Lenkradumdrehungen für einen vollen Einschlag und wirkt so indirekt, daß der Wagen

bei spontaner Lenkbewegung nicht verrutscht wird; ihre Mechanik ist urkompliziert; ihr Aufbau einfach.



Das Heck des neuen Audi 100 darf seine meistgesehene Seite werden. Die klaren Außenkonturen, die querlaufende Zierleiste mit Chromprofil am Deckel bei L- und GL Modellen), die wuchtigen Stoßfänger mit einer breiten

Gummileiste und die breiten, bingezogenen Heckleuchten-Einfäden unterstreichen den kraftvollen Eindruck der breiter Spur.

Die Heckleuchten des neuen Audi 100 sind besonders groß, also auffällig, und halten die Signalfunktion streng ausseran der. Sie enthalten Schluß-, Brems-, Blink- und Rückfahrlampen, im GL-Ausstattung zusätzlich mit Nebelschlüsseleuchtens in den Leuchten.

Die Heckleuchte des neuen Audi 100 ist aus Stabilitätsgründen eingeklebt und selbstverständlich serienmäßig beheizbar.

Der Gepäckraum des neuen Audi 100 hat ein Volumen von 642 Litern, also genügend Platz auch für ausgediente Gepäckstücke. Beim GL ist der Gepäckraum voll ausgekleidet.

günstig. Es hat ein Volumen von 642 Litern, also genügend Platz auch für ausgediente Gepäckstücke. Beim GL ist der Gepäckraum voll ausgekleidet.

Die hinterre Radauflösung des neuen Audi 100 hat die beispiellosen, aber komplizierten, robusten und dabei wirkungsvolle Torsionskurbelstütze. Sie ist geschlossen austauschbar, also servicefreundlich, und hat zur sicheren Radführung einen Panhardstab. Diese Radauflösung ist absolut spur- und sturzkonstant, ermöglicht besten Bodenkontakt der Räder und trägt damit zu einem Fahrverhalten bei, das ebenso sicher wie komfortabel ist.

Aus Platzgründen ist die Hinterradauflösung des neuen Audi 100 einmal nicht als Federbein konstruiert. Schraubbefestigung und Stoßdämpfer arbeiten getrennt. Das kommt dem Gepäckraumvolumen zugute. Natürlich wurde bei einer so großen, komfortablen Wagen realisiert. Und die wiederum machen eine harmonische, nicht zu weiche, nicht zu harte Federabstimmung über den ganzen Fahrdurchgang möglich. Dabei helfen Gummihölfedern, die auch bei voller Zuladung das Durchschlagen der Federung ausschließen.



Der Innenraum des neuen Audi 100 ist eine Gemeinschaftsarbeit kühler technischer und eines sehr der Bevölkerung vertrauten Architekten. Die Techniker geben dem Innenraum seine voluminösen Abmessungen (Verhältnis von Nutzraum

zur Technik entsprechen 9 zu 1) und sorgen so dafür, dass sich die Passagiere lang strecken können. Die Architekten verschieben den Innenraum seine harmonischen Farben, seine weichen Softe. Sie realisierten die Idee vom „Festspannenden Auto-Innenraum“.

Die Sitzraumlichkeit des neuen Audi 100 ist 2,85 Quadratmeter ausgesprochen groß. Selbst bei fünf Personen führt eine Einwand breit: Die Sitzraumbreite von rund 1,4 Metern

vorn und hinten reicht leicht für Breitgebäute. Die Fondpassagiere haben einen Meter Platz für ihre Beine. Die Komfortfreiheit beträgt vorne und hinten knapp einen Meter.

Die Sitze des neuen Audi 100 sind vollauf angefertigt und anatomisch geformt. Sie sitzen den Körper an den richtigen Stellen und lassen ihn auch bei langen Fahrten nicht verkrampt. Die Vordersitze haben verstellbare Kopfstützen (in Österreich gegen Aufpreis).

sind, selbst während der Fahrt, in der Neigung stufenlos verstellbar und haben selbstverständlich verstellbare Liegestütze hinzu.

veleous bezogen. Beim GL kommt eine Mittelarmlehne hinten hinzu.

Die Türen des neuen Audi 100 sind aus Nadelvlies, bei L-Ausstattung aus Schlingenvlies und bei der GL-Ausstattung aus Velours.

tung ist der Teppich aus Nadelvlies, bei L-Ausstattung aus Schlingenvlies und bei der GL-Ausstattung aus Velours.

Die Innensicherheit des neuen Audi 100 wird von einer langen Liste sicherheitsfördernder Einrichtungen gewahrt: Sicherheitslüftflüsse, verdeckte Sicherheitsflügelstützen, Kindersicherungen hinten, Stoßausweichender, abblendender Sicherheits-Innenriegel, verdeckte Sicherheitsflüsse für Sicherheitsflügel, flexible Sicherheits-Kurbelarme für die Türschlösser, gepolsterte Sicherheits-Schwellenblenden und stoßdämpfende Sicherheits-Armlehnen.

Zur Mehrausstattung des neuen Audi 100 gehört u.a. ein breites Spektrum von Autoradios, vom einfachen UKW-Monosemperfänger bis zum anspruchsvollen Stereoautomaten. Gemeinsam haben alle den integrierten Verkehrs-funk-

decoder, die automatische Störunterdrückung und die akustische Abschirmhilfe.



Die Armaturentafel des neuen Audi 100 trifft gleich bei drei Charakteren auf massive Gegenliebe: Bei denen, die Functionalisten lieben, sei denen, die Schönheit lieben und bei denen, die's gern schön sicher mögen. Den Functionalisten

drängt sich die Armaturentafel geradezu auf: Alle wichtigen Bedienelemente werden erreicht, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Die Schönheitssuchenden entdecken die klaren, klassischen Linien, den sanften, unauf-

einglichen Fahrton. Und in puncto Sicherheit erfüllt die verformbare Armaturentafel mit ihren aufprallsicheren Instrumenten und Schaltern jegliche Erwartung.

Das Lenkrad des neuen Audi 100 ist angenehm umhüllend, geradzu auf Alles wichtigen Bedienelemente werden erreicht, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Die Schönheitssuchenden entdecken die klaren, klassischen Linien, den sanften, unauf-

einglichen Fahrton. Und in puncto Sicherheit erfüllt die verformbare Armaturentafel mit ihren aufprallsicheren Instrumenten und Schaltern jegliche Erwartung.

Das Lenkrad des neuen Audi 100 ist angenehm umhüllend, geradzu auf Alles wichtigen Bedienelemente werden erreicht, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Die Schönheitssuchenden entdecken die klaren, klassischen Linien, den sanften, unauf-

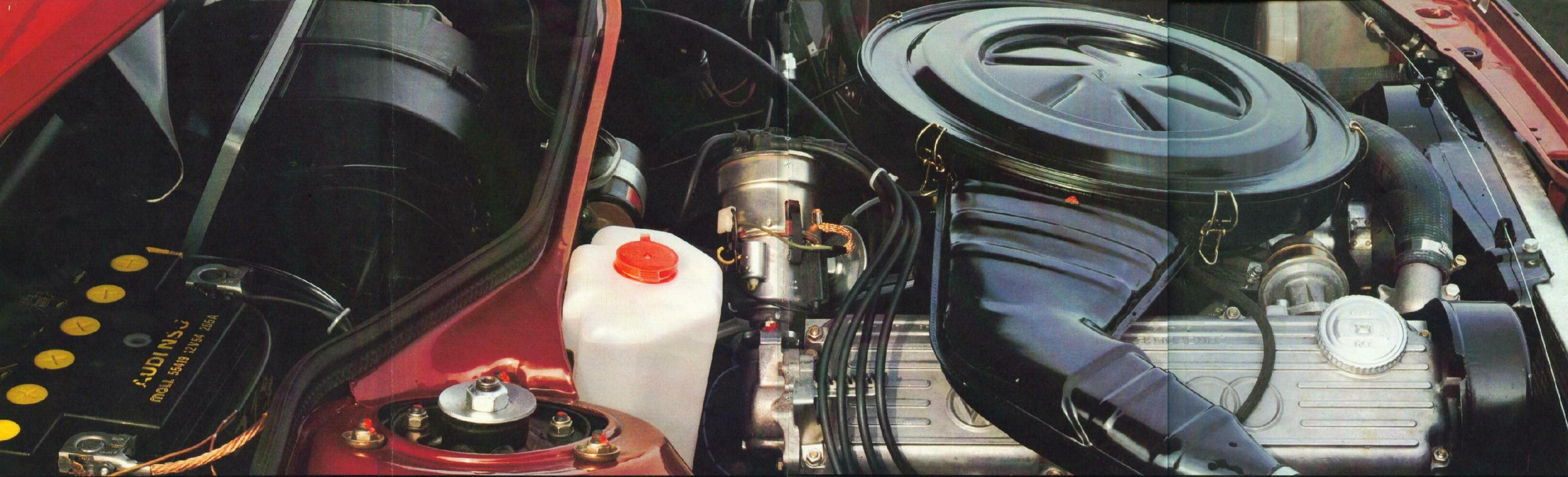
einglichen Fahrton. Und in puncto Sicherheit erfüllt die verformbare Armaturentafel mit ihren aufprallsicheren Instrumenten und Schaltern jegliche Erwartung.

Die Armaturentafel des neuen Audi 100 ist angenehm umhüllend, geradzu auf Alles wichtigen Bedienelemente werden erreicht, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Die Schönheitssuchenden entdecken die klaren, klassischen Linien, den sanften, unauf-

einglichen Fahrton. Und in puncto Sicherheit erfüllt die verformbare Armaturentafel mit ihren aufprallsicheren Instrumenten und Schaltern jegliche Erwartung.

Die Armaturentafel des neuen Audi 100 ist angenehm umhüllend, geradzu auf Alles wichtigen Bedienelemente werden erreicht, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. Die Schönheitssuchenden entdecken die klaren, klassischen Linien, den sanften, unauf-

einglichen Fahrton. Und in puncto Sicherheit erfüllt die verformbare Armaturentafel mit ihren aufprallsicheren Instrumenten und Schaltern jegliche Erwartung.



Die Triebwerke des neuen Audi 100 haben alle Merkmale eines modernen Motoren: Die oben liegende Nockenwelle mit Warnungsfreiem Zahnriemenantrieb, die einfach gelagerte

Kurbelwelle mit acht Gegen gewichten, den PS-spendenden Kühlungsgroßdurchfluss-Kühlmotor mit Wassermotorspeisung, die die Batterie selbst im Motor erläutert, den Hauptzentralschmierölfilter mit seinen langen Wechselintervallen.

Die Motorvarianten des neuen Audi 100 lassen wählen zwischen 1.6-Liter-Hubraum mit 85 PS und 2.0-Liter-Hubraum mit 115 PS. Und als Spätzermotorsierung ist ein völlig neuartiges Motorkonzept vorgesehen: der erste

Fünfzylinder-Benzinmotor auf dem Automobilmarkt. Sein besonderer Vorteil ist hohe Leistung, sparsam und wartungsfreundlich.

Die Motorvarianten des neuen Audi 100 lassen wählen zwischen 1.6-Liter-Hubraum mit 85 PS und 2.0-Liter-Hubraum mit 115 PS. Und als Spätzermotorsierung ist ein völlig neuartiges Motorkonzept vorgesehen: der erste

Fünfzylinder-Benzinmotor auf dem Automobilmarkt. Sein besonderer Vorteil ist hohe Leistung, sparsam und wartungsfreundlich.

116-PS-Motor, in 9,5 Sekunden

Die Fahrleistungen des neuen Audi 100 brauchen einen Vergleich seiner Konkurrenten nicht zu schrecken. Der Verbrauch des neuen Audi 100 auf 100 km (nach DIN) mit 85-PS-Motor 8,9 Liter Normalkraftstoff, mit 115-PS-Motor 9,6 Liter Superkraftstoff, mit 136-PS-Motor

Auch der Verbrauch des neuen Audi 100 braucht einen Vergleich seiner Konkurrenten nicht zu schrecken. Der Verbrauch des neuen Audi 100 auf 100 km (nach DIN) mit 85-PS-Motor 8,9 Liter Normalkraftstoff, mit 115-PS-Motor 9,6 Liter Superkraftstoff, mit 136-PS-Motor

Dazu kommt schließlich die fast akribische Verarbeitungsqualität, für die Audi-Modelle seit langem berühmt wurden. Und bei der auch weiterhin sorgfältige Maßstäbe angelegt werden.

Der neue Audi 100. Ein Flaggschiff geht auf Erfolgskurs.