

**Audi 100. Seine Kraft. Seine Größe.
Sein Komfort. Seine Sicherheit.**





Audi 100 GL

**Audi 100. Seine Größe, seine Sicherheit
und sein Komfort haben ihn so erfolgreich gemacht.**





Der Audi 100 gehört in der oberen Mittelklasse zur absoluten Spitze – das ist das einheitliche Urteil der Fachpresse als Ergebnis mehrerer großer Vergleichstests.

Ein Erfolg, der auf die konsequente, durch und durch moderne Konzeption dieses Autos zurückgeführt werden kann.

Der Audi 100 ist ein Auto, das in seine Zeit paßt. Das wie kaum ein anderes die Bedürfnisse der Autofahrer von heute zu erfüllen vermag. Formschön und elegant, ohne überflüssigen Zierat.

Mit seinen 4 verschiedenen Motor-Varianten läßt er hinsichtlich Leistung kaum Wünsche offen.

Durch sein günstiges Leistungsgewicht und die strömungsgünstige Karosserie ist der Audi 100 sehr sparsam im Verbrauch.

Sein Frontantrieb, sein aufwendiges Fahrwerk und die moderne Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage entsprechen hohen Sicherheitsanforderungen.

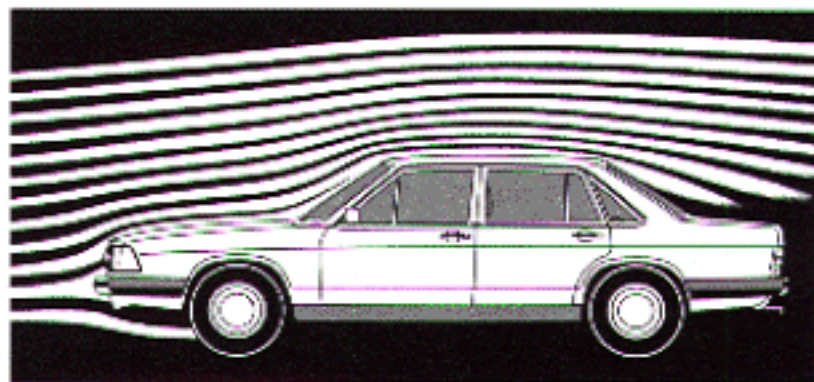
Der Audi 100 ist in allen Versionen ein äußerst komfortables und komplett ausgestattetes Auto. Und das zu einem Preis, der nach Ansicht der Tester die Attraktivität des Audi 100 in seiner Klasse noch deutlich erhöht.

Dem Windkanal verdankt der Audi 100 seine klare, elegante Form. Eine Form, die hohe Reisegeschwindigkeit bei sparsamem Verbrauch ermöglicht.



Wirtschaftlich schnell. Seine endgültige Form hat der Audi 100 erst nach langen Versuchsreihen im Windkanal gefunden. Herausgekommen ist dabei ein außerordentlich niedriger Wert für den Luftwiderstand. Das macht den Audi 100 schnell und hilft gleichzeitig Benzin sparen. Besonders deutlich wird das bei Reisegeschwindigkeiten von über 100 km/h. Da, wo bei vielen anderen Wagen die Verbrauchskurve sprunghaft ansteigt, bleibt der Audi 100 erstaunlich genügsam.

Schlechtes Wetter – gute Sicht. Das Styling aus dem Windkanal wirkt sich auch bei schlechter Witterung günstig aus. Die besondere Formgebung des Außenspiegels, z.B., verhindert eine Verschmutzung des Seitenfensters, indem sie den Luftstrom an ihm vorbeiführt. Ein seitlicher Wulst an der Wagenflanke hält den von unten aufgewirbelten Matsch und Schnee von der Scheibe ab. Die sorgfältige Verarbeitung seiner Karosserie sorgt beim Audi 100 auch bei härtester Beanspruchung für ein langes Leben.



Der niedrige Luftwiderstand ist das Resultat langwieriger Versuche im Klimawindkanal.





Audi

4 Motoren stehen für den Audi 100 zur Wahl. Ein Vierzylinder- und drei Fünfzylinder- Motoren. Alle sind kraftvoll, drehfreudig und sparsam im Verbrauch.

**Der stärkste Audi, der Audi 100-Fünfzylinder-
Einspritzer, beschleunigt in 9,5 Sek. von 0
auf 100 km/h, bringt es auf 190 km/h Spitze
und verbraucht nach DIN nur 10,5 l Super.**

Fünfzylinder. Super und Normal. Der Fünfzylinder-Einspritzer bietet die stärkste und sportlichste Variante des Audi 100-Fahrens. Mit 100 kW (136 PS) verfügt er über ein beachtliches Beschleunigungs-Vermögen und beruhigende Kraftreserven in jeder Situation. Ver-

sorgt durch eine mechanisch gesteuerte, kontinuierlich arbeitende Benzin-Einspritzung liegt der Verbrauch dieses einzigartigen Triebwerks mit nur 10,5 l Super auf 100 km (nach DIN) bemerkenswert niedrig. Der zweite Fünfzylinder – ein Vergasertriebwerk – bietet ebenfalls die Fünfzylinder-Elastizität und Laufkultur, begnügt sich dabei aber mit Normal-Kraftstoff. 10,6 Liter auf 100 km nach DIN. Bei ebenfalls 2,2 Litern Hubraum bietet er eine Leistung von 85 kW (115 PS nach DIN).

Diesel in Bestform. Die dritte Motoren-Variante im Audi 100 ist ein Fünfzylinder-Diesel-Motor. Mit 51 kW (70 PS nach

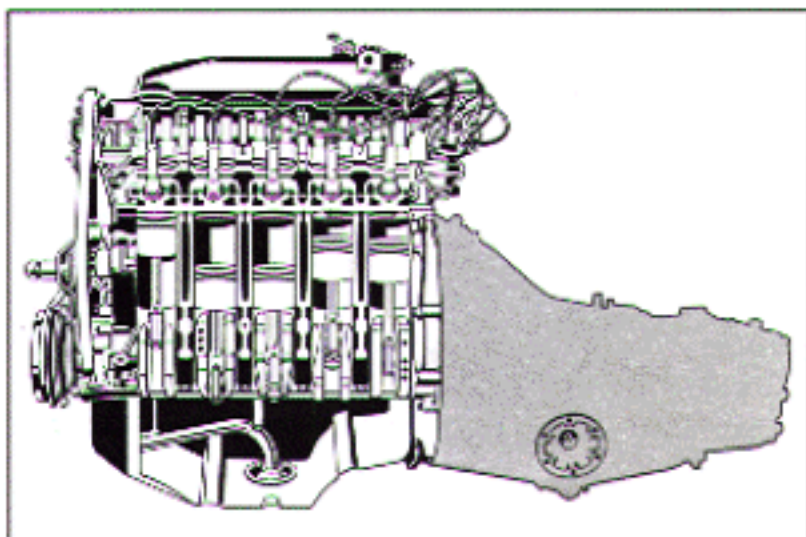
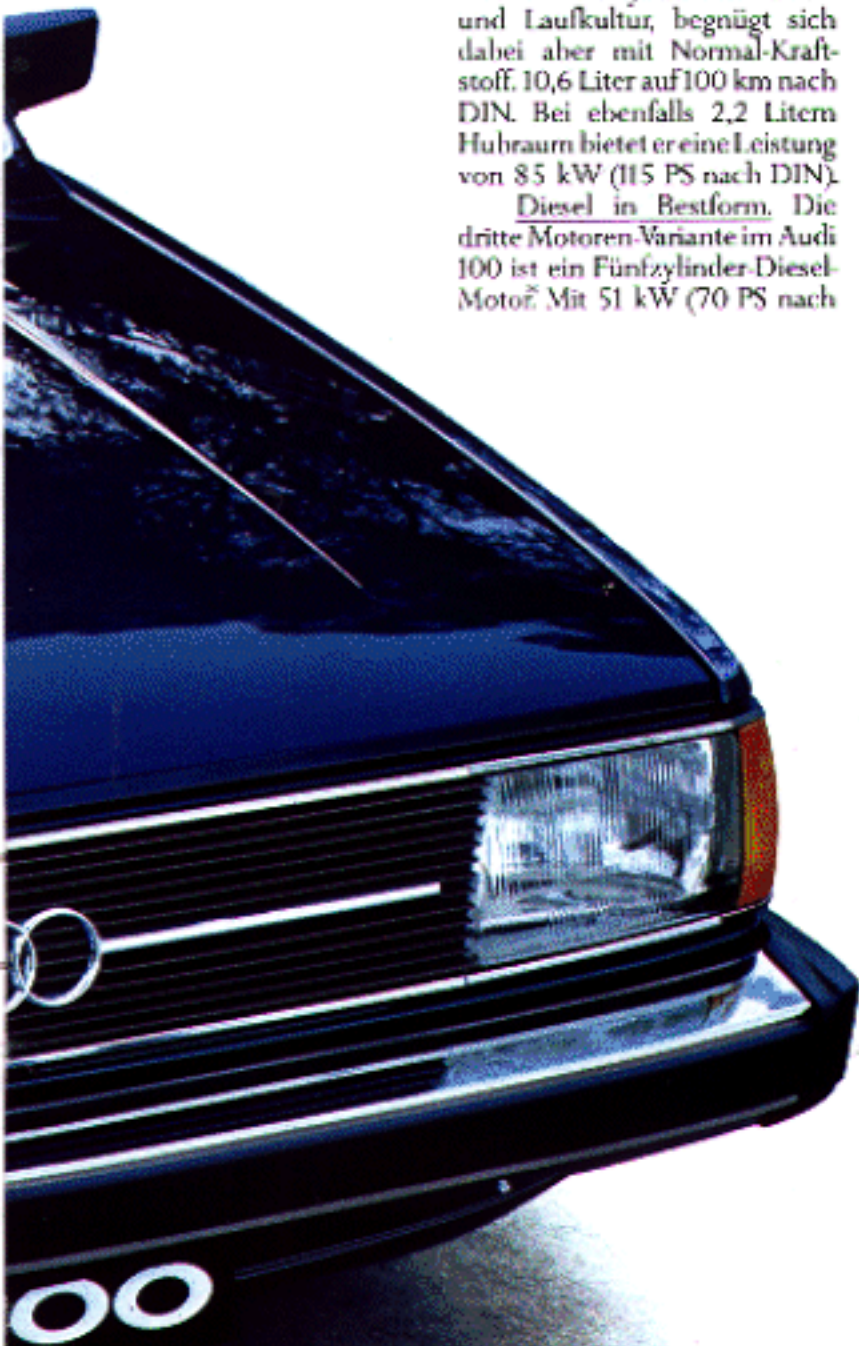
DIN) aus 2,0 Litern Hubraum liegt er, auch im Leistungs-Vergleich mit anderen Diesel-Motoren, außerordentlich günstig. Das gilt auch für seinen Verbrauch. Nach DIN nur 8,2 Liter Diesel-Kraftstoff auf 100 km.

Bewährte Kraft aus 4 Zylindern. Die wirtschaftliche 1,6-Liter-Maschine mit 63 kW (85 PS nach DIN). Dieser Motor zeichnet sich durch ansprechende Fahrleistungen bei besonders günstigem Verbrauch aus. Seine optimale Ausnutzung des Kraftstoff-Luftgemisches wird durch seine spezielle Technik möglich. Dazu gehören die doppelt gesteuerte Startautomatic, das Kraftstoff-Vorwärmesystem, die Drallkanäle und eine besondere Form des Brennraums.

Langes Leben – wenig Wartung. Bei der Konstruktion der Audi 100-Motoren wurde auf Robustheit und hohe Lebensdauer größter Wert gelegt. Erreicht werden sie durch höchste Materialqualität und eine ausgereifte Technik. Eine oben-

liegende Nockenwelle, z.B., erspart viele bewegliche Teile zur Ventilsteuerung und deren Verschleiß. Das Kühlsystem arbeitet mit einem elektrisch angetriebenen Ventilator, der sich nur einschaltet, wenn der Motor zusätzliche Kühlung braucht. Das bewirkt eine richtige Motortemperatur unter allen Betriebsbedingungen und hält die Warmlaufphase kurz. Das Schmiersystem der Motoren ist so ausgelegt, daß das Motorenöl nur zweimal im Jahr oder alle 7.500 km gewechselt werden muß. Und nur einmal im Jahr oder alle 15.000 km ist eine Wartung erforderlich.

Mehr Kraft für mehr Sicherheit. Das günstige Leistungsgewicht und die Drehfreudigkeit der Maschinen erlauben jedem Audi 100 schnelles Beschleunigen und sicheres Überholen. Im Audi 100 steht dem Fahrer immer genügend Leistung zur Verfügung, um in kritischen Verkehrssituationen prompt reagieren zu können.



Der 100-kW-(136 PS nach DIN)-Fünfzylinder-Motor besticht durch hohe Laufkultur.

*Über Liefermöglichkeit informieren Sie
Ihr V.A.G. Partner.

Im Audi 100 fährt man auch auf schlechten Straßen sicher und bequem. Sein Fahrwerk bietet überdurchschnittlichen Federungskomfort und Richtungsstabilität.

Und zwar sowohl beim schnellen Fahren als auch beim schnellen Bremsen.

Sicherheit durch Frontantrieb. Der Audi 100 wird über die Vorderräder angetrieben. Und das bringt Vorteile auch für die Fahrsicherheit: So ist eine gute Bodenhaftung der Antriebsräder durch die Belastung mit dem Antriebsaggregat garantiert. Die Kombination von Antrieb und Lenkung an den gleichen Rädern fördert zudem noch das richtungsstabile Fahrverhalten. Was besonders bei nasser und glatter Fahrbahn wichtig ist. Das macht den Audi 100 winterauglicher als Limousinen herkömmlicher Bauart. Die geringe Seitenwindempfindlichkeit des Audi 100 resultiert ebenfalls aus dem Frontantrieb.

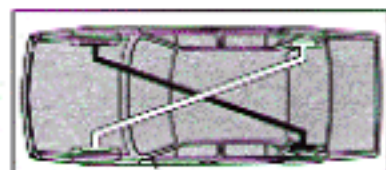
Präzise Lenkung für schnelles und genaues Reagieren. Die Lenkung des Audi 100

reagiert ebenso schnell wie exakt. Trotzdem ist sie indirekt genug, um auch bei abrupten Lenkbewegungen ein Verreißen des Fahrzeuges zu verhindern. Wenige Radumdrehungen genügen zum vollen Einschlagen der Vorderräder. So ist der Audi 100 leicht und bequem einzuparken. Auf Wunsch und gegen Mehrpreis ist eine Servolenkung erhältlich.

Spurgenau fahren und bremsen. Einen erheblichen Beitrag zur Fahrsicherheit des Audi 100 leistet die Vorderrachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Wenn der Wagen mit einer Seite, z.B. beim Überholen, auf den Mittelstreifen der Autobahn oder in ein weiches Bankett auf der Landstraße gerät, hält der spurstabilisierende Lenkrollradius die Vor-

derräder in Fahrtrichtung. So wird Schleudern oder Ausbrechen weitgehend verhindert.

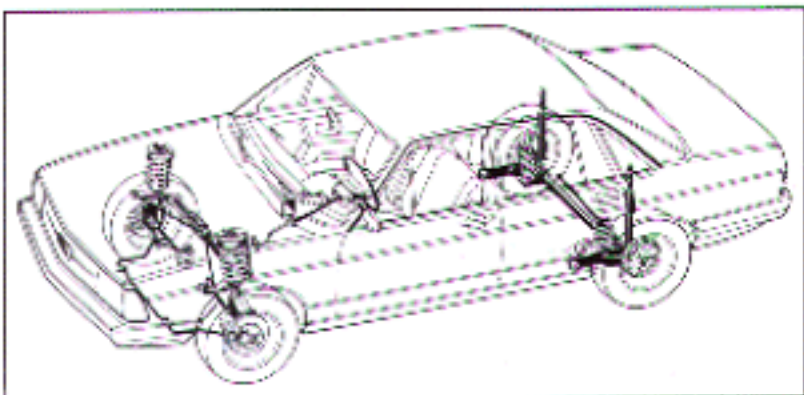
Diese besonderen Vorteile der Vorderrachs-Konstruktion kommen auch beim Bremsen zum Tragen. Spurtreu kommt der Wagen auch bei ungleichen Fahrbahnhälften zum Stillstand. Unterstützt wird die Brems-



Beim Diagonal-Zweikreis-Bremsystem bleibt auch bei Ausfall eines Bremskreises die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse unverändert. An beiden Achsen verbleibt eine Bremswirkung von 50%.

sicherheit durch große Scheibenbremsen vorn, sich automatisch nachstellende Trommelbremsen hinten, einen kräfteschonenden Bremskraftverstärker und das diagonal wirkende Zweikreis-Bremsystem. Die hohen Fahrleistungen des Audi 100 bleiben für den Fahrer auch in extremen Situationen kontrollierbar.





Das aufwendige Komfort-Fahrwerk schluckt selbst große Fahrbahnunebenheiten.

Das unerschütterliche Fahrwerk. Die Federung des Audi 100 ist so gut ausgewogen, daß auch grobe Unebenheiten auf schlechten Straßen geschluckt werden. Trotzdem bleibt dabei der gute Fahrkontakt stets erhalten. Durch die gute Seitenführung der spur- und sturzkonstanten Hinterachskonstruktion ist auch das Kurvenverhalten äußerst sicher. Die Torsionskurbelachse sorgt zusammen mit der Federbein-vorderachse für sicheren Gera-

deauslauf ohne ständige Lenk-Korrekturen. Schon bei der Entwicklung des Audi 100 hat sein Fahrwerk in einem 2.100 Stunden dauernden Rütteltest seine lange Lebensdauer unter extremen Bedingungen bewiesen. (Das entspricht einer Non-Stop-Fahrt über 200.000 km auf schlechten Straßen.)







Das reichliche Komfortangebot im Audi 100 ist nicht nur Luxus, sondern auch ein wesentlicher Faktor der aktiven Sicherheit. Anatomisch abgestimmte Sitze und ein aufwendiges Heiz- und Belüftungssystem fördern ebenso das konzentrierte, ermüdungsfreie Fahren wie die außergewöhnlich großzügigen Innenmaße oder die wirkungsvolle Geräuschdämpfung.



Viel Raum für großes Gepäck. Der Audi 100 verfügt über einen Gepäckraum, der in seiner Klasse seinesgleichen sucht: Fassungsvermögen 642 Liter! Dabei ist der Raum bequem zu beladen, zu 100% nutzbar und mit einem äußerst strapazierfähigen Bodenbelag ausgekleidet. Für Werkzeug und Kanister gibt es einen zusätzlichen seitlichen Stauraum.

Gerade richtig: Die Vollschaum-Sitze. Die äußerst strapazierfähigen und langlebigen Vollschaumsitze des Audi 100 bieten sehr gute Seitenführung für sichere Beherrschung des Wagens bei Kurvenfahrten. Ihre anatomische Form fördert zusammen mit der gelungenen Abstimmung von Federung und Dämpfung das entspannte Rei-

sen. Die Lehnen der Vordersitze lassen sich außerdem bis zur Liegeposition verstellen. (Auf Wunsch und gegen Mehrpreis ist auch eine Ausrüstung mit Sitzhöhenverstellung des Fahrersitzes möglich.)

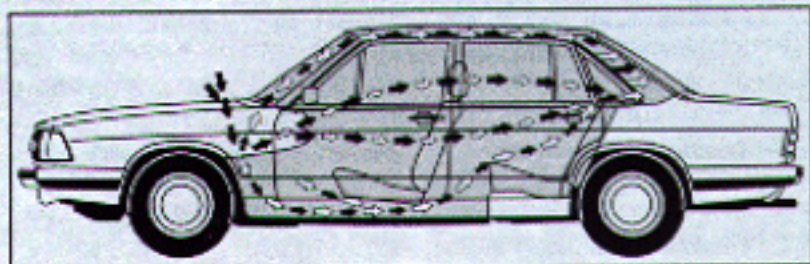
Frischer bleiben mit frischer Luft. Das Heizungs- und Belüftungssystem arbeitet drehzahlunabhängig. Das ist sehr wichtig, aber keinesfalls selbstverständlich, wie der Vergleich mit anderen Wagen dieser Klasse zeigt. Es bedeutet für Sie, daß der Wagen eine einmal von Ihnen gewählte Temperatur praktisch konstant hält – unabhängig davon, wie schnell Sie gerade fahren.

Die Anordnung und Funktion des Heizsystems ermöglichen eine optimale Temperatur-

schichtung: Oben angenehm temperiert und unten behaglich warm. Mit der über die ganze Armaturentafel verlaufenden Breitbandbelüftung kann mit einem Handgriff ein angenehmer gleichmäßiger Frischluftstrom verbreitet werden.

Die innere Ruhe. Der Audi 100 ist eines der leisesten Autos seiner Klasse. In langwierigen Versuchen in den akustischen

Labors konnte erreicht werden, daß keine Dröhnegeräusche der Karosserie auftreten. Die Aufhängungen von Antriebsblock und Vorderachse sind gegen Übertragung von Triebwerks- und Rollgeräuschen doppelt isoliert. Und der Fußboden ist durch ein neuartiges Verfahren mit mehreren Lagen schalldämmenden Materials ausgekleidet.



Das temperaturkonstante Heizungs- und Belüftungssystem mit Breitbanddüsen und Schnellregeleffekt – für kühlen Kopf und warme Füße.



Audi 100 GL

Zu den unsichtbaren Qualitäten des Audi 100 gehört der Sicherheitsaufbau seiner Karosserie. Die computerberechnete Konstruktion bietet ein besonderes Maß an passiver Sicherheit.

Die Sicherheit der Karosserie. In jedem Audi 100 steckt die Sicherheits-Technik eines großen Automobilherstellers. Ergebnisse langjähriger Forschungs-Programme und Erkenntnisse, die bei der Entwicklung des „Experimentier-Sicherheits-Fahrzeuges“ gewonnen

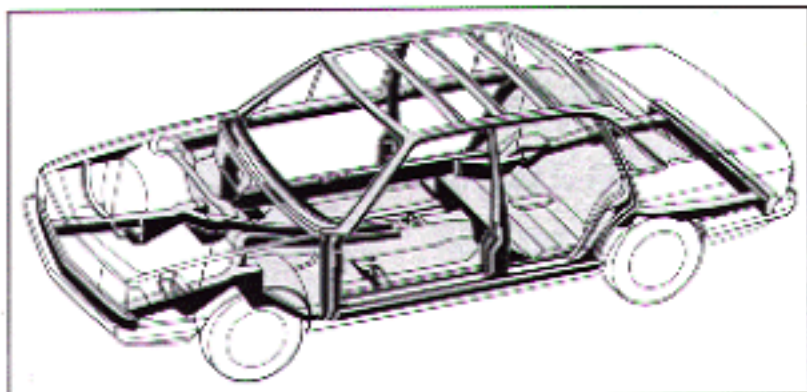
wurden, haben zu einer Karosserie geführt, die den Audi 100 zu einer der sichersten Reise-Limousinen überhaupt macht.

Neuartige Längsträger vorn gewannen nach vielen Aufprall-Versuchen ein durch den Computer optimal berechnetes Auf-

prallverhalten. Sie stauchen nicht mehr unkontrolliert, sondern falten sich gleichmäßig wie eine Ziehharmonika von vorn nach hinten zusammen. Auf diese Weise kann schon der Vorderwagen eine große Menge Aufprallenergie schlucken. Aber nicht nur bei direktem

Aufprall von vorn oder hinten, sondern auch seitlich bietet der Audi 100 außerordentlich viel Schutz. Seine Türen und Seitenteile haben so große Zwischenräume zwischen Außen- und Innenblech, daß auch sie nach dem Knautschprinzip stoßabsorbierend wirken.

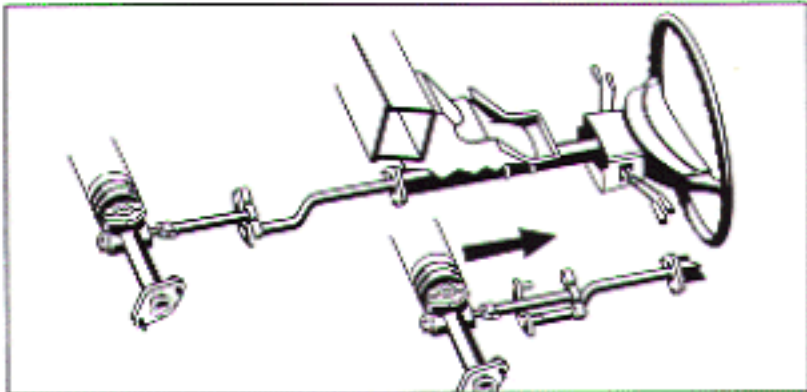




Die moderne Sicherheitskarosserie des Audi 100 ist das Ergebnis langjähriger Forschung.

Die Sicherheit der Passagierzelle. Die in zahlreichen Überschlagtests entstandene Sicherheits-Passagierzelle ist besonders formstabil. Dieser Fak-

tor wird von der Bauart anderer wichtiger Fahrzeug-Aggregate noch verstärkt. So wurde das Lenksystem des Audi 100 auf besondere Weise aufprallent-



Das Sicherheitslenksystem des Audi 100 kann bei einem Aufprall nicht gefährlich in den Innenraum eindringen.

schärft. Das Lenkgetriebe wurde besonders stoßgeschützt hinter der Vorderachse platziert. Ein Ausklinkelement sowie eine verformbare Halterung verhindern, daß die Lenksäule bei Unfallstößen gefährlich in den Fahrgastraum eindringt.

Die Vordersitze des Audi 100 sind besonders stabil im Wagenboden verankert. Ihre Rückenlehnen verfügen über einen Knieschutz für die hinteren Passagiere. Für die Vorder-

sitze sind Automaticgurte und in Neigung und Höhe verstellbare Kopfstützen Sicherheitsstandard.

Die Armaturentafel ist aus besonders flexiblem, verformbarem Material. Gefährliche Ecken und Kanten gibt es im Inneren des Audi 100 nicht. Die Türen sind mit einer Sicherheits-Türschließung ausgestattet, die ein Aufspringen bei einem Unfall weitgehend verhindert.



Audi 100 L SE

Alle Audi 100-Modelle sind serienmäßig reichhaltig ausgestattet. Sie verfügen über vieles, was das Fahren angenehm, sicher und komfortabel macht.



Klare, große Instrumente, mit Drehzahlmesser. (GL)



Die Stoßfänger mit Seitenschutz. (L)



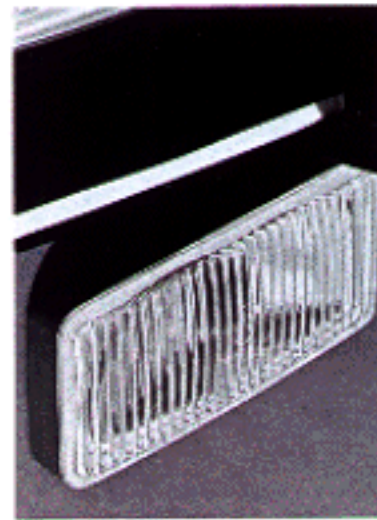
Motorhaubenfeststellung mit Gasdruckfeder. (GL)



Außenspiegel, von innen verstellbar. (L)



Mittelarmlehne. (GL)



Nebelscheinwerfer. (GL)

Je nach Modell gehören dazu die großen, übersichtlichen Rundinstrumente. Ein Drehzahlmesser. Die weit um die Karosserie gezogenen Stofffänger. Die Gasfederfeststellung der Motorhaube, der Außenspiegel, der bequem von innen

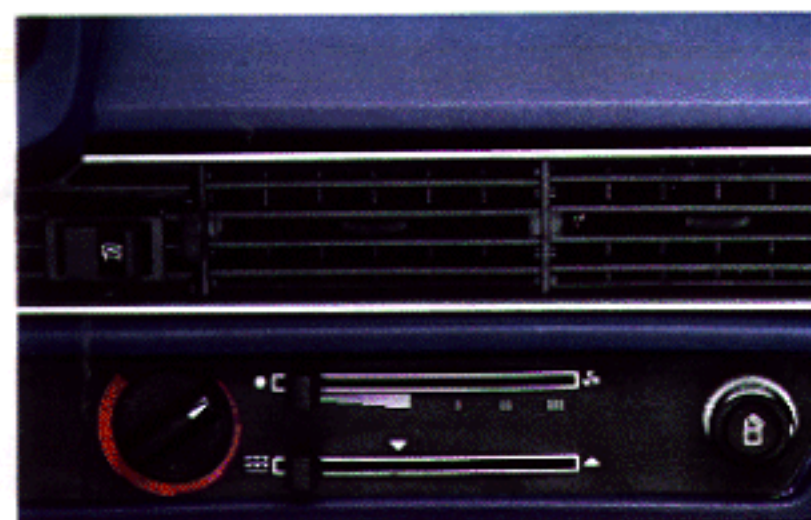
zu verstellen ist, die breite Mittelarmlehne für die Fond-Passagiere und die Halogen-Nebelscheinwerfer. Die Türverkleidungen mit Armstützen und Ablagefächern sind harmonisch auf die Polsterfarben abgestimmt. Die wirkungsvolle Breit-

band-Ventilation hat ein 3stufiges Gebläse, die Ablage unter der Armaturentafel ist geräumig. Die Felgen haben Radzierblenden. Der Schalthebel ist kurz und griffig, das Ablagefach ist beleuchtet und verschließbar. Auf Seite 21 finden Sie eine

vollständige Liste der einzelnen Modell-Ausstattungen des Audi 100, des Audi 100 L und des Audi 100 GL.



Viel Stauraum und breite Armlehnen an den vorderen Türen. (L)



Dreistufiges Heiz-/Frischluft-Gebläse. (L)



Breite Ablage. (L)



Radzierblende. (L)



Kurzer Schalthebel.



Ablagefach, beleuchtet, verschließbar. (L)

Aus einem umfangreichen Mehrausstattungsprogramm können die Audi 100-Modelle gegen Aufpreis schon ab Werk individuell ausgestattet werden.

Es gibt ein Schiebe-/Ausstelldach (mit Kurbel- oder elektrischer Betätigung), eine integrierte Nebelschlußleuchte (Serie bei GL), die automatische Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) (nicht bei Diesel-Motor). Die Zentralverriegelung (nur für 4-Türer) verriegelt mit einer Schlüsselumdrehung alle Türen



Das Schiebe-/Ausstelldach (hier elektrisch betrieben).



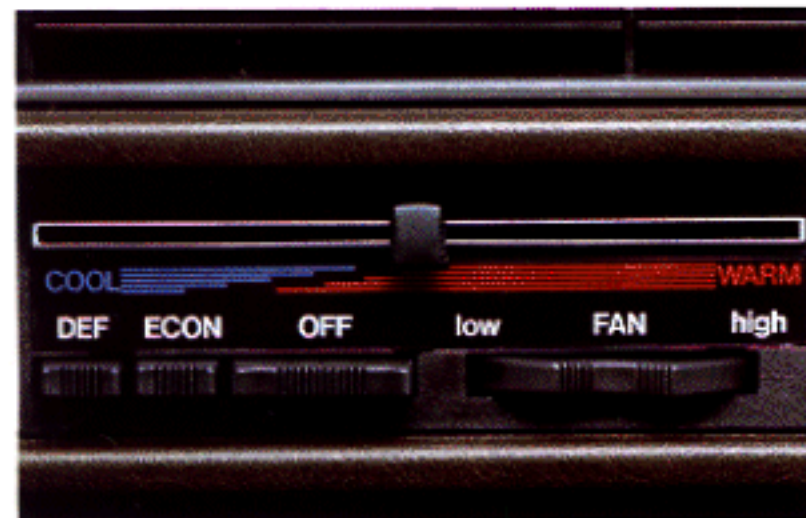
Integrierte Nebelschlußleuchte.



Geschwindigkeitsregelanlage.



Zentralverriegelung.



Die Klima-Anlage.



Leichtmetallräder.

und den Gepäckraum gleichzeitig. Eine Klimaanlage (nur für Fünfzylinder-Modelle) sorgt bei jeder Außentemperatur für ein angenehmes Klima. Es gibt sportliche Leichtmetallräder,* eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei GL), eine Getriebeautomatic (nicht bei Diesel-Motor), den höhenverstellba-

ren Fahrersitz und Auto-Radios. Vom einfachen Monogerät bis zum klangstarken Stereo-Radio mit 4 Lautsprechern und Cassetten-Abspielgerät. Auch für die Fondpassagiere sind Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und Kopfstützen lieferbar. Und es gibt: Halogen-Hauptscheinwerfer (ab 1-Modell Serie) und

Halogen-Nebelscheinwerfer (Serie bei GL) für gute Sicht unter allen Bedingungen. Eine Verbundglas-Windschutzscheibe (Serie bei GL und 100-kW-Motor) und zum besonderen Komfort die Servolenkung (nicht bei 63-kW-Motor), beheizbare Vordersitze und elektrische Fensterheber. Die Audi-Garantie (1 Jahr

ohne Kilometerbegrenzung) gilt natürlich auch für die Mehrausstattungen. Ein komplettes Mehrausstattungs-Angebot finden Sie in den Preislisten.

*Über Liefermöglichkeit informiert Sie Ihr V.A.G. Partner.



Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage für sichere Sicht.



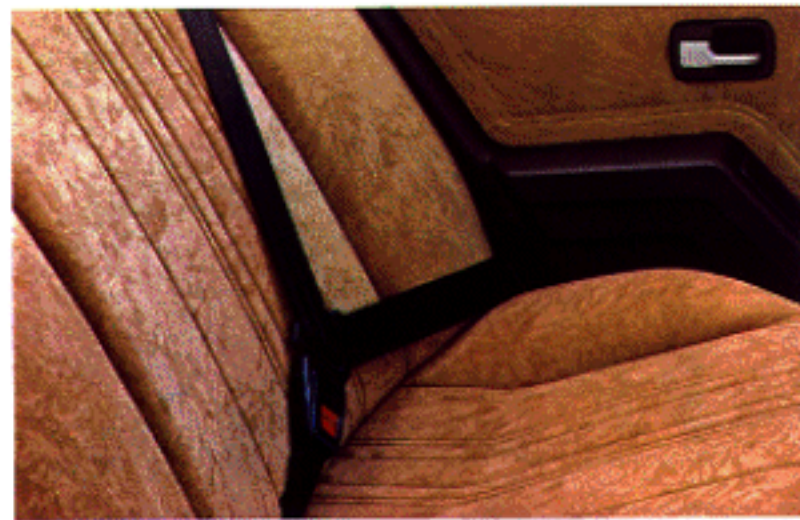
Getriebeautomatic.



Fahrersitz mit Höhenverstellung.



Stereo-Radio mit Cassettenbetrieb.



Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte im Fond.

Die technischen Daten der Audi 100-Modelle.

	Motor und Kraftübertragung	Fahwerk	Fahrlleistungen	Abmessungen und Gewichte
Audi 100	Vorn angeordneter Reihemotor. Oberliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregelter Kühlerventilator. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator. Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Einschließlicher Motor als kompakter Fronttriebswerkblock angeordnet und in einem Hilfsrahmen aufgehängt. Gegen Mehrpreis Injekt bei Dieselmotor. Getriebe-Automatik mit drei Wahlbereichen und Rückwärts-Fahrbereich.	Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer – vorn als Federbeine ausgeführt. Querstabilisator vorn. Rachführung: vorn durch Federbeine, hinten Querschenkel, dabei selbststabilisierender Lenktrapez, hinten durch Torsions-Kurbelachse mit zusätzlicher Absstützung durch Panhard-Stab. Lenkung: wartungsfrei, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung mit Lenkungs-dämpfer, Sicherheitslenksäule. Bremsanlage: Doppeln-Zweikreis-Bremsensystem mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker. Räder: Lochschalenräder mit tiefbetrieblige. Bereifung: Stahlgürtelreifen.	a) = Höchstgeschwindigkeit mit Schaltgetriebe/Automatik b) = Beschleunigung bei halber Nutzlast mit Schaltgetriebe/Automatik c) = Kraftstoffverbrauch nach DIN mit Schaltgetriebe/Automatik d) = Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibender Geschwindigkeit mit Schaltgetriebe/Automatik	Abmessungen a) = Radstand b) = Spurweite vorn/hinten c) = GröÖte äußere Länge/Breite Höhe d) = Kleinste Bodenfreiheit e) = Wendekreisdurchmesser Gewichte a) = Leergewicht b) = zul. Gesamtgewicht c) = Nutzlast d) = zul. Achslasten vorn/hinten e) = zul. Anhängelasten, gebremste/ungebremste Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwingend die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
Audi 100 Audi 100 L Audi 100 GL	Vierzylinder-Motor. Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 63 kW (85 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 124 Nm bei 3200/min. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatik. Generatorleistung: 55 A max. Batterie: 45 Ah.	Leitengröße: 3 1/2 x 14. Reifengröße: 165 SR 14.	a) 160/156 km/h b) 0–80 km/h: 8,6/11,5 Sekunden 0–100 km/h: 13,4/16,3 Sekunden c) 8,9/9,5 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,6/7,0 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,5/7,7 Liter/100 km	Abmessungen a) 2677 mm b) 1470/1445 mm c) 4680/2768/1390 mm, bei GL-Modellen: 4700/1768/1390 mm d) 128 mm e) ca. 11,3 m Gewichte a) 1110 kg* b) 1570 kg* c) 460 kg* d) 870/810 kg* e) 1000/590 kg* mit Automatik: 1000/590 kg *) Gilt auch für Automatik
Audi 100 SD Audi 100 LSD Audi 100 GL SD mit Diesel-Motor	Fünfzylinder-Motor. Hubraum 2,0 Liter (1986 cm³). Bohrung x Hub 76,5 x 86,4 mm. Leistung 51 kW (70 PS nach DIN) bei 4800/min. Verdichtung 23,0. Größtes Drehmoment 123 Nm bei 3000/min. Hydraulische Motorlagerung. Hydraulische Kupplungsbedätigung. Generatorleistung: 55 A max. Batterie: 88 Ah.	Abweichungen gegenüber 63-kW-Modellen: Reifengröße: 185/70 SR 14. Bremsanlage: mit lastabhängigem Bremskraftregler mit Kurvenbremsen an den Bremsströmen.	a) 150/- km/h b) 0–80 km/h: 11,2/- Sekunden 0–100 km/h: 17,3/- Sekunden c) 8,2/- Liter/100 km (Diesel) d) bei 80 km/h: 5,7/- Liter/100 km bei 100 km/h: 6,8/- Liter/100 km	Abmessungen wie bei 63-kW-Modellen. Gewichte a) 1210 kg b) 1670 kg c) 460 kg d) 1020/830 kg e) 1100/640 kg
Audi 100 SS Audi 100 L SS Audi 100 GL SS mit Vergaser-Motor	Fünfzylinder-Motor. Hubraum 2,2 Liter (2144 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm. Leistung 85 kW (115 PS nach DIN) bei 5500/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 166 Nm bei 4000/min. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatik. Hydraulische Motorlagerung. Hydraulische Kupplungsbedätigung. TSZ-Zündanlage. Generatorleistung bei Grund-Modellen: 65 A max., bei L- und GL-Modellen: 75 A max. Batterie: 63 Ah.	Abweichungen gegenüber 63-kW-Fünfzylinder-Dieselmotoren: Reifengröße: 165 SR 14.	a) 179/175 km/h b) 0–80 km/h: 7,4/8,7 Sekunden 0–100 km/h: 12,1/12,9 Sekunden c) 10,6/11,1 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 7,5/8,0 Liter/100 km bei 100 km/h: 8,9/9,3 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 63-kW-Modellen. Gewichte a) 1170 kg* b) 1630 kg* c) 460 kg* d) 925/810 kg* e) 1350/620 kg mit Automatik: 1400/620 kg *) Gilt auch für Automatik
Audi 100 SE Audi 100 L SE Audi 100 GL SE mit Einspritz-Motor	Fünfzylinder-Motor. Hubraum 2,2 Liter (2144 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm. Leistung 100 kW (136 PS nach DIN) bei 5700/min. Verdichtung 9,3. Größtes Drehmoment 185 Nm bei 4200/min. Hydraulische Motorlagerung. Hydraulische Kupplungsbedätigung. TSZ-Zündanlage. Generatorleistung bei Grund-Modellen: 65 A max., bei L- und GL-Modellen: 75 A max. Batterie: 63 Ah.	Abweichungen gegenüber 63-kW-Fünfzylinder-Modellen: Reifengröße: 185/70 HR 14. Bremsanlage: mit innenbelüfteten Scheibenbremsen.	a) 190/185 km/h b) 0–80 km/h: 6,3/7,8 Sekunden 0–100 km/h: 9,5/11,4 Sekunden c) 10,5/11,1 Liter/100 km (Superbenzin) d) bei 80 km/h: 7,7/8,1 Liter/100 km bei 100 km/h: 8,8/9,1 Liter/100 km	Abmessungen wie bei 63-kW-Modellen. Gewichte a) 1170 kg* b) 1630 kg* c) 460 kg* d) 925/810 kg* e) 1500/620 kg* mit Automatik: 1600/620 kg *) Gilt auch für Automatik Für alle Modelle Gepäckrauminhalt: nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 642 Liter.

*) Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment gemäß deutschem Bundesgesetz Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 80 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70 030).

Die Ausstattung der Audi 100-Modelle.

Wichtige Ausstattungsdetails

Audi 100 SDI/SS/SE

Außenausstattung

- 2türige oder 4türige Ausführung
- Stoßfänger, blank, mit Stoßleiste
- Stoßfänger mit kurzen schwarzen Kunststoffecken
- Zierleiste auf Schweller, blank
- Zierleiste an Regenrinne, anthrazitfarbig
- Sicherheitsstraußengriffe, schwarz mit blanker Einlage
- Zierrahmen um Kühlergrill, Scheinwerfer und Richtungsblinker sowie Fenster
- Rückfahrscheinern
- Zugösen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Innenausstattung

- Vordersitze mit Liegestützverrichtung
- Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn
- Sicherheitsgurt-Schraubanschlüsse für alle Fondsitze
- Sicherheitslenkrad mit Profilplatte und Kunststoffschäumen (lenkradfixiert)
- Armaturentafel, gepolstert, mit großer Blendschutz- und Instrumententräger
- Sonnenblenden, gepolstert und seitlich schwenkbar, Beifahrersonnenblende mit Schminktisch
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- Haltegriffe an Dachrahmen für Beifahrer und Fondpassagiere, im Fond mit Kie-darmen
- Mittelkonsole mit Ascher
- Ascher im Fondraum
- Ablagekasten mit Deckel in Armaturentafel
- Ablagen, offen, an beiden Vordertüren
- Ablagen, offen, im Gepäckraum links und rechts vor den Radkästen
- Türverkleidungen, plan, mit farblich abgestimmtem Kunstleder-Mittelteil mit Schwarzbild und Zierleisten
- Fußraumauskleidung, Strukturvlies Teppich
- Sitzbezüge aus Stoff-Feinwand
- Armlehnen an allen Türen bzw. Seitenverkleidungen
- Einstiegleisten aus Kunststoff
- Innenleuchte an Dachholm mit Türkontaktschaltern an allen Türen
- Parklichtschaltung
- Tageskilometerzähler
- Verbrauchsanzeige
- Nicht für Modelle mit Dieselmotor
- Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung
- Quarz-Zeituhr
- Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe
- Scheibenwischer, zweistufig, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatik
- Frisch-Heizungsgelöse, zweistufig
- Heckscheibe, beheizbar

Audi 100 L/L SDI/SS/SE

zusätzlich zur Grundausstattung

Außenausstattung

- Stoßfänger mit langen schwarzen Kunststoffecken bis zu den Radausschnitten
- Halogen-Scheinwerfer mit Lichtweitenregulierung
- Außenspiegel, von innen verstellbar
- Zierleisten auf Gürtellinie und Unterleiste Gepäckraumklappe, blank, mit Stoßprofil
- Radkappen mit eingepreßtem Audi-Emblem, blank
- Tankverschluss, abschließbar

Innenausstattung

- Armaturentafel-Oberteil mit blanker Zierleiste
- Instrumententräger mit Chromrand
- Lenkrad-Profilplatte mit blankem Audi-Emblem
- Ascher vorn, beleuchtet
- Ascher-Einsatz vorn mit blankem Zierrahmen
- Handbremshebel, verchromt, mit speziell geformtem Griffstück
- Ablagekasten in Armaturentafel, beleuchtet
- Ablagekastendeckel, abklappbar
- Ablage, offen, unter Armaturentafel auf Fahrerseite
- zwei Fondascher
- Fensterscheibe bzw. Fensterabstufungen mit blanken Zierleisten
- Türverkleidung, gestylt, mit Zierleisten auf farblich abgestimmtem Stoff-Mittelteil sowie einer blanken Zierleiste (nur für 4türige Modelle)
- Sitzbezüge aus Stoff-Schleierwekure
- Eingriffsbügel vorn mit Zier-Verbindungen (nur für 4türige Modelle)
- Fußraumauskleidung, Schlingenfleece-Teppich
- Zigarettenanzünder, beleuchtet
- Frisch-Heizungsgelöse, dralschulig
- Gepäckraum, seitliche Auskleidung mit Kunststoff-Formteilen, dabei ein offener Ablagekasten links vor dem Radhaus
- Einstiegleisten, blank

Audi 100 GL/GL SDI/GL SS/GL SE

zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung

Außenausstattung

- nur 4türige Ausführung
- Sicherheitsstraußengriffe, blank, mit schwarzer Einlage
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Scheiben, rundum bronzegetönt, dabei Windschutzscheibe aus Verbundglas
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Nebelschlußleuchte
- Doppelttonhorn-Anlage
- Motorhaube, selbststehend
- Schalldämpfer-Endrohr mit blanker Blende

Innenausstattung

- Ablage, offen, unter Armaturentafel auf Beifahrerseite
- Türinnengriffe mit verchromter Zugtasche
- Fensterkurbel, verchromt, mit Kunststoff-Einlage
- Schalthauptschalter aus Holz
- Fußraumauskleidung, Velours-Teppich
- Sitzbezüge aus Stoff-Crushed-Velours
- Mittelarmlehne hinten
- Drehzahlmesser (nicht für Modelle mit Dieselmotor)
- Handbrems- und Zweikreisbremskontrollleuchte
- Gepäckraum, Bodenbelag aus Veloursvlies
- Motorraum, beleuchtet
- Gepäckraum, beleuchtet

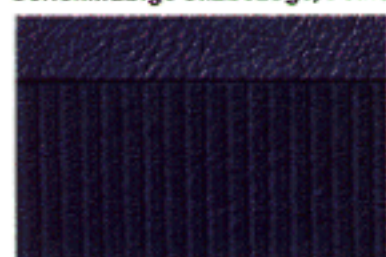
Mehrausstattungen gegen Aufpreis

- Getriebeautomatik (nicht für Modelle mit Dieselmotor)
- Schiebe-Ausschließloch mit Kurbelbetätigung und selbstaufstellendem Windabweiser (auf Wunsch auch mit elektrischer Betätigung)
- Klimaanlage (nicht für 63-kW-Motor)
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei GL-Modellen)
- Halogen-Hauptscheinwerfer (Serie bei L- und GL-Modellen)
- Nebelschlußleuchte (Serie bei GL-Modellen)
- Große Reifen
- Servolenkung (nicht für 63-kW-Motor)
- Niveauregulierung (nur für Modelle mit Fünfzylinder-Motor)
- Fahrersitz/Beifahrersitz beheizbar
- Zentralverriegelung der Türen und Gepäckraum (nur bei 4türigen Modellen)
- Geschwindigkeits-Regelanlage (nicht für Modelle mit Dieselmotor)
- Elektrische Türfensterheber vorn und hinten
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Tax-Paket
- Sonderfarben/Metallfarben
- Verbundglas-Windschutzscheibe (Serie bei GL-Modellen und bei Modellen mit 100-kW-Motor)
- Halogen-Nebelscheinwerfer (Serie bei GL-Modellen)
- Radio „Salzburg“, UKW, Anschluß für Tonband
- Radio „Braunschweig“, 1 MW, 2 UKW-Bereichsstasten, Anschluß für Tonband
- Radio „Lindau“, 4 UKW, 2 MW-Stationstasten, Anschluß für Automatik-Antenne und Tonband
- Radio „Ingolstadt Stereo“, 4 UKW, 2 MW-Stationstasten, Klangregler, Verkehrsdurchsagekennung, Anschlüsse für Automatik-Antenne und Tonband, Balance-Regler, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler
- Radio „Braunschweig CR“, Cassetteneinbaueinheit, 1 MW, 2 UKW-Bereichsstasten, Klangregler, Verkehrsdurchsagekennung, Anschluß für Automatik-Antenne
- Radio „Ingolstadt Stereo CR“, Cassetteneinbaueinheit, 4 UKW, 2 MW-Stationstasten, Balance-Regler, Verkehrsdurchsagekennung, Anschluß für Automatik-Antenne, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler
- Radio „Fußball Stereo CR“, UKW, MW, Cassetteneinbaueinheit, Balance-Regler, Verkehrsdurchsagekennung, Anschluß für Automatik-Antenne, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler
- Alle Radoperatoren mit Verkehrsblindekoder

Wenn Sie weitere spezielle Ausstattungswünsche haben - Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.

Die Sitzbezüge für alle Audi 100-Modelle.

Serienmäßige Sitzbezüge, Feincord, für den Audi 100.



Azur

AB



Schilf

AC



Sand

AD



Coralie

AE

Serienmäßige Sitzbezüge, Streifen-Velours, für den Audi 100 L.



Azur

BL



Schilf

BM



Sand

BN



Coralie

BP

Serienmäßige Sitzbezüge, Crushed-Velours, für den Audi 100 GL.



Azur

CG



Schilf

CH



Sand

CJ



Coralie

CK

Kunstleder-Sitzbezüge, Rindledernarbe, gegen Aufpreis für alle Audi 100-Modelle.



Azur

Grundmodell

L-Modell

GL-Modell

LG

MQ

PL

Schilf

Grundmodell

L-Modell

GL-Modell

LH

MS

PM

Sand

Grundmodell

L-Modell

GL-Modell

LJ

MT

PN

Coralie

Grundmodell

L-Modell

GL-Modell

LK

MU

PP

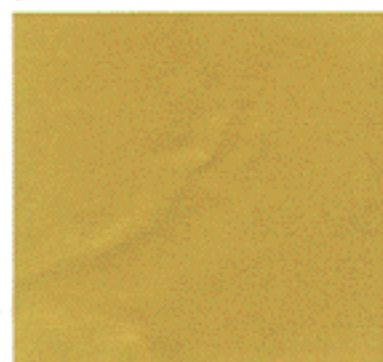
Kombinationstabelle für Lackfarben und Sitzbezüge.

Farben für alle Audi 100-Modelle.		Stoff-Sitzbezüge/ Armaturentafel für den Audi 100 Feincord.				Kunstleder-Sitzbezüge/ Armaturentafel für den Audi 100 Rindledernarbe.				Stoff-Sitzbezüge/ Armaturentafel für den Audi 100 L Streifen-Velours.				Kunstleder-Sitzbezüge/ Armaturentafel für den Audi 100 L Rindledernarbe.				Stoff-Sitzbezüge/ Armaturentafel für den Audi 100 GL Crushed-Velours.				Kunstleder-Sitzbezüge/ Armaturentafel für den Audi 100 GL Rindledernarbe.			
Serienfarben.		Azur/Bleu	Schilf/Élé	Sand/Negro	Coralie/Negro	Azur/Bleu	Schilf/Élé	Sand/Negro	Coralie/Negro	Azur/Bleu	Schilf/Élé	Sand/Negro	Coralie/Negro	Azur/Bleu	Schilf/Élé	Sand/Negro	Coralie/Negro	Azur/Bleu	Schilf/Élé	Sand/Negro	Coralie/Negro	Azur/Bleu	Schilf/Élé	Sand/Negro	Coralie/Negro
Limagelb	B3																								
Mexico beige	D9																								
Makassarrot	H5																								
Flindablau	J1																								
Manikogrün	M4																								
Alpinweiß	P1																								
Merianbraun	T2																								
Sonderfarben*																									
Coradoberot	G8																								
Anatolisch	K5																								
Metallicfarben*																									
Kupfermetall	W2																								
Azorenmetall	W3																								
Indonariemetallic	W9																								
Ionianermetall	Y4																								
Diamantblauemetallic	Z4																								
Kolibrigrünmetall	Z7																								
Dolomitsgrünmetall	Z9																								

*Kunstleder-Sitzbezüge, Sonder- und Metallicfarben gegen Aufpreis.

Die Farben für alle Audi 100-Modelle.

Serienfarben.



Limogelb

B3



Mexicobeige

D9



Malagarot

H5



Floridablau

J1



Manilagrün

M4



Alpinweiß

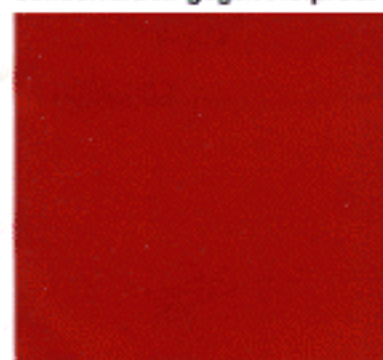
P1



Merianbraun

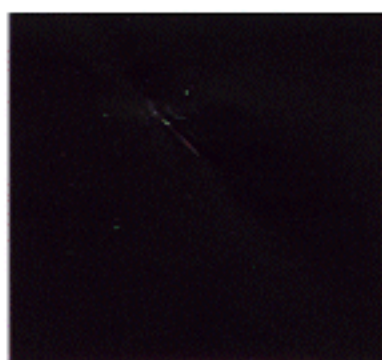
T2

Sonderfarben gegen Aufpreis.



Cordobarot

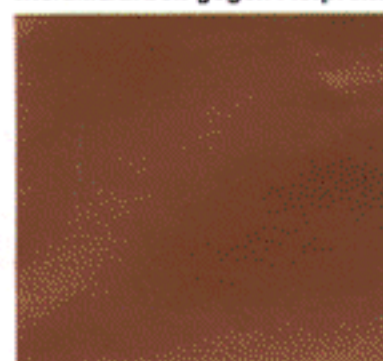
G8



Amethyst

K5

Metallicfarben gegen Aufpreis.



Kupfermetallic

W2



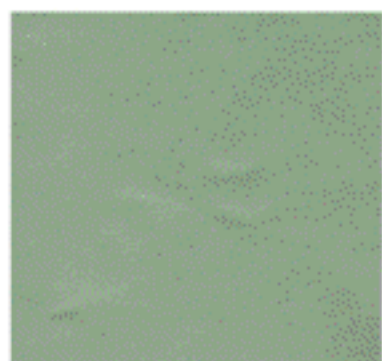
Azorenmetallic

W3



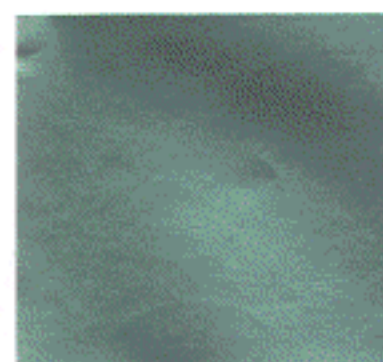
Indianarotmetallic

W9



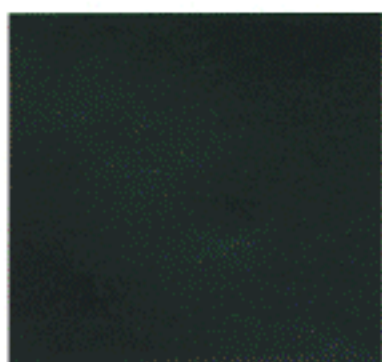
Inarisilbermetallic

Y4



Diamantsilbermetallic

Z4



Kalibrgrünmetallic

Z7



Dolomytgrau-metallic

Z9

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Stoffmuster hat Ihr VAG-Partner.

Zu den technischen Vorteilen des Audi 100 kommen Vorteile, die Ihnen sein großer Hersteller bieten kann: Eine umfassende Garantie, das dichte V.A.G. Servicenetz, die V.A.G. Finanzierung, den V.A.G. Versicherungs Service sowie das V.A.G. Leasing.

Die Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze. Wir meinen, mit dieser Garantie mehr als nur einen Qualitätsbeweis zu geben. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahres-Garantie gilt weltweit.

Beim Kauf eines Audi – und vor allen Dingen auch danach – sind unsere Händler und Werkstätten immer für Sie da. Diese Betriebe haben jetzt einen eigenen Namen für sich selbst und alle ihre Leistungen: V.A.G. Welche Vorteile Ihnen diese V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

Der umfangreiche V.A.G. Service. Das neue, übersichtliche und wirtschaftliche V.A.G. Service System für Volkswagen und Audi sorgt für gleichbleibend gute Service-Qualität im In- und Ausland. Auf alle Volkswagen und Audi Original Ersatz- und Austauschteile geben wir ein halbes Jahr Garantie.

Der V.A.G. Express Service. Der V.A.G. Express Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Sie kommen ohne Voranmeldung und schauen zu, wie wir Ihr Auto wieder in Ordnung bringen.

Der V.A.G. Notdienst. Samstag von 9–15, an Sonn- und Feiertagen von 9–13 Uhr. Die V.A.G. Notdienstzentrale Wolfsburg (Telefon 053 61/22 50 50) sagt Ihnen (von 9–17 Uhr), welche V.A.G. Partner Dienst haben.

Die V.A.G. Finanzierung: Schnell, einfach, bequem. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G. Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert.

Der vorteilhafte V.A.G. Versicherungs Service. Er bietet Ihnen durch den VVD bei konkurrenzfähigen Prämien wir-

kungsvolle Haftpflichtschaden-Schnellregulierung in Deutschland und bargeldlose Unfall-Schadenabwicklung in allen europäischen V.A.G. Betrieben.

Das V.A.G. Leasing bei der größten Auto-Leasing-Gesellschaft Deutschlands. Wenn Ihnen Ihr Geld zu teuer ist, um es in Geschäftswagen zu binden, sollten Sie bei uns leasen. Informieren Sie sich bei Ihrem V.A.G. Partner. Er sagt Ihnen auch, wie günstig Sie privat einen Volkswagen oder Audi leasen können.

Der V.A.G. Zubehör Service.

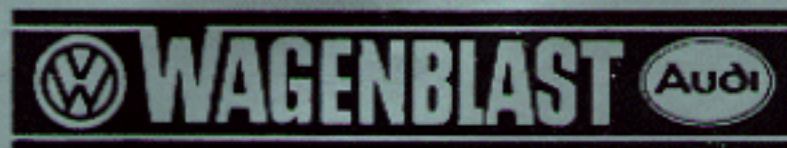
Alle V.A.G. Partner halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil ist speziell für Volkswagen und Audis

aufgenommen worden. Schallensitz, Sportlenkrad, Zusatzscheinwerfer, Feuerlöscher, Skihalter, Dachgepäckträger oder

die CB-Funkstation. Das sind nur einige Beispiele aus dem umfangreichen Angebot, das Ihnen die Fachleute vom V.A.G.

Zubehör Service machen können. Sie sorgen auch für fachgerechten Einbau und garantieren für die richtige Qualität.

V.A.G. – Partner



Verkaufscenter Lorcher Straße 35
Telefon * 63033

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur

gegen Aufpreis erhältlich sind. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind als annähernd zu betrachten. Sie

entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten.

Bitte fragen Sie Ihren V.A.G. Partner.

