



# Audi 100

La nouvelle Audi 100

## **La nouvelle Audi 100. Audi à son plus haut niveau.**

L'Audi 100 est une berline. Une grande berline. Qui vous est proposée en 3 modèles. Il est difficile, au stade actuel de la construction automobile, de réunir plus de qualités techniques que ne le fait l'Audi 100. Que ce soit sur le plan du confort, de la sécurité ou de l'économie.

Sa ligne, entièrement nouvelle, est l'aboutissement d'une recherche fondamentale très poussée et de nombreux essais «in vivo». Elle ne se contente pas d'être belle, classiquement belle. Elle offre aussi d'exceptionnelles qualités d'aérodynamisme. Pour concevoir son habitacle, nous avons associé aux techniciens une équipe de spécialistes de l'environnement. Son équipement intérieur est complet, et surtout pensé en fonction de vous et de vos passagers, dans ses moindres détails.

Pour vous permettre d'arriver en bonne forme même après un très long voyage, nous avons doté l'Audi 100 d'une suspension à toute épreuve. Un modèle d'équilibre. Et pour votre sécurité, tout a été mis en œuvre: une traction avant, des moteurs de conception moderne, puissants et nerveux, un système de freinage autostabilisant avec double circuit de freinage en diagonale et déport négatif du plan des roues, une carrosserie de sécurité et un équipement intérieur haute-sécurité lui aussi.

La nouvelle Audi 100: une voiture qui impose de nouveaux critères en matière de confort, d'économie et de sécurité. Une voiture pratiquement unique dans sa catégorie.

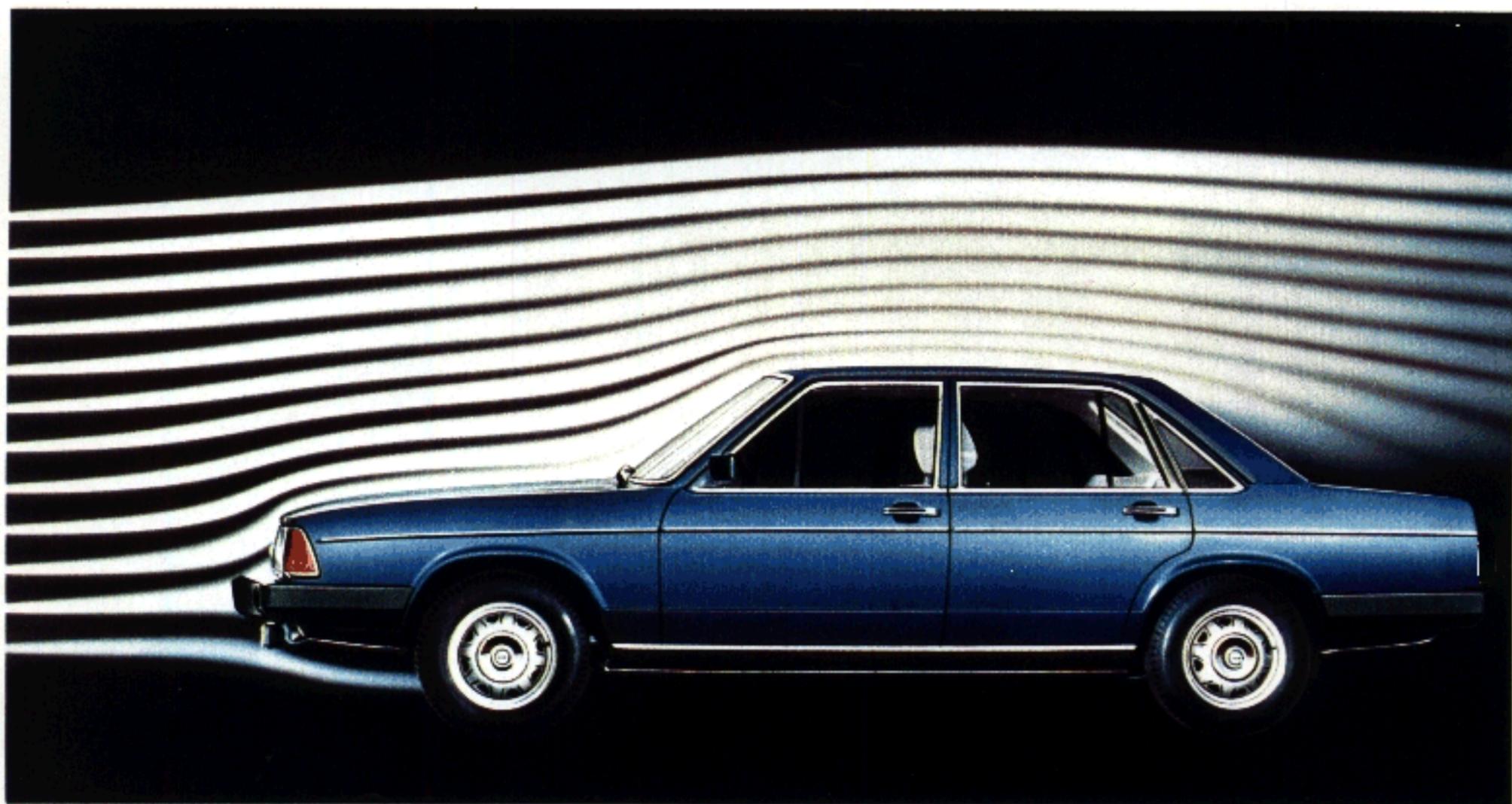


Audi 100 GL





## Plus de 10 jours d'essais en soufflerie: une conception nouvelle de l'aérodynamisme.



*La nouvelle Audi 100: une ligne exceptionnellement aérodynamique*

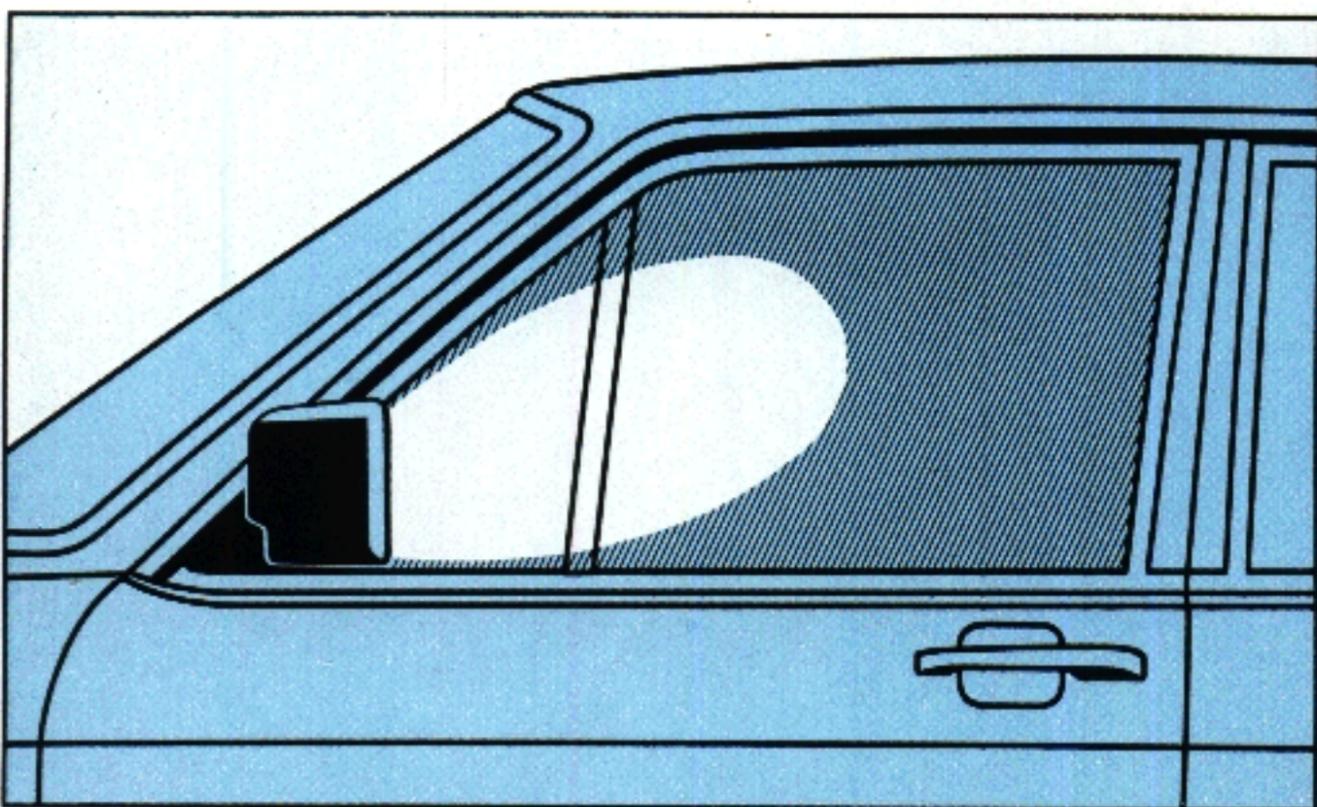
**L'aérodynamisme de la ligne: une aide efficace pour réduire la consommation sur les longs trajets.** La consommation d'une voiture ne dépend pas seulement des caractéristiques du moteur et du rapport poids/puissance. A partir de 100 km/heure, il faut tenir compte également de la résistance à l'air. Si celle-ci est

faible - c'est-à-dire si l'aérodynamisme est réussi - on peut réduire considérablement la consommation de carburant. Pour arriver à cela, nous avons travaillé, étudié, retravaillé la ligne de l'Audi 100. Nous l'avons essayée en soufflerie pendant 260 heures. Ce qui nous a permis par exemple de mettre au point l'avant de la voiture,

très caractéristique à cet égard. Et nous sommes parvenus à lui donner un coefficient de pénétration dans l'air extrêmement faible.

Aérodynamisme réussi: pour vous, c'est la certitude d'une faible consommation en vitesse de croisière, et d'une vitesse de pointe élevée.

**Une ligne intelligemment pensée facilite aussi la conduite par mauvais temps.** L'aérodynamisme de l'Audi 100 n'influe pas seulement sur la consommation. Il joue aussi un rôle dans la visibilité par mauvais temps - et donc dans votre sécurité. Ainsi, la forme du rétroviseur extérieur n'est pas due au hasard. Sa base dévie les filets d'air, votre vitre reste propre et vous gardez toujours une vision nette de ce qui passe dans le rétroviseur. De même, le bourrelet placé sur les côtes de la carrosserie évite aux vitres d'être salies par la boue ou la neige projetées par les roues.

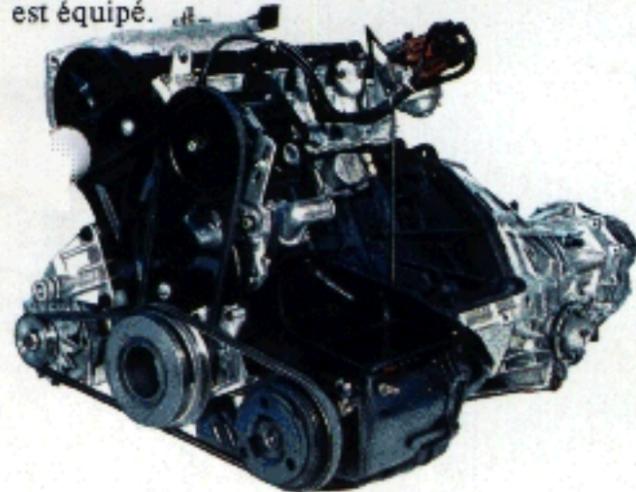


*Les filets d'air sont déviés de façon à vous assurer une bonne visibilité sur le rétroviseur, sous la pluie ou sous la neige.*

# 1,4 millions de kilomètres d'essais. Pour vous prouver qu'une grande routière rapide sait aussi être sobre.

Un nouveau motor à cinq cylindres. Le plus moderne des moteurs proposés actuellement par l'industrie automobile internationale. Sur l'Audi 100, vous trouverez le moteur Audi à 4 cylindres refroidis par eau. Il vous est proposé en 2 puissances: 1,6 litres de cylindrée, 85 CV réels - un moteur qui a déjà fait ses preuves - ou le 2 litres de cylindrée, 115 CV réels - récemment mis au point.

Mais le plus puissant, est le tout nouveau moteur à cinq cylindres. Le premier des moteurs à essence à cinq cylindres adapté à l'automobile. Il développe 136 CV et consomme à peine 10,5 litres d'essence super aux 100 km (norme DIN) grâce au système d'injection K-Jetronic dont il est équipé.

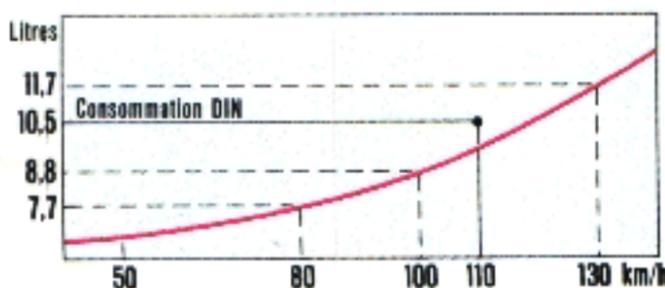


Les moteurs de l'Audi 100. Ils sont puissants. Mais consomment peu.

Un dosage optimum du mélange air-essence. C'est ce qui rend les moteurs Audi 100 si économiques. Avant de vous la présenter, nous avons testé la nouvelle Audi 100. Nous avons parcouru avec elle 1,4 millions de kilomètres. Du nord de la Suède au centre de l'Afrique, par tous les temps, sur toutes les routes. Et elle a brillamment prouvé ses qualités d'économie. Grâce au dosage optimum du mélange air-essence.

Conception idéale de la chambre de combustion, système de pré-chauffage, starter automatique à effet double: tout concourt à assurer un dosage et une combustion optima du mélange air-essence. Chaque goutte d'essence est utilisée au mieux. Et c'est ce qui rend la nouvelle Audi 100 si sobre. En ville comme sur autoroute.

## La sobriété de la nouvelle Audi 100 - 136 CV.



L'Audi 100 consomme peu, que ce soit sur de longues distances ou sur des trajets courts.

## Constatez vous-même combien la nouvelle Audi est sobre (normes DIN 70030)

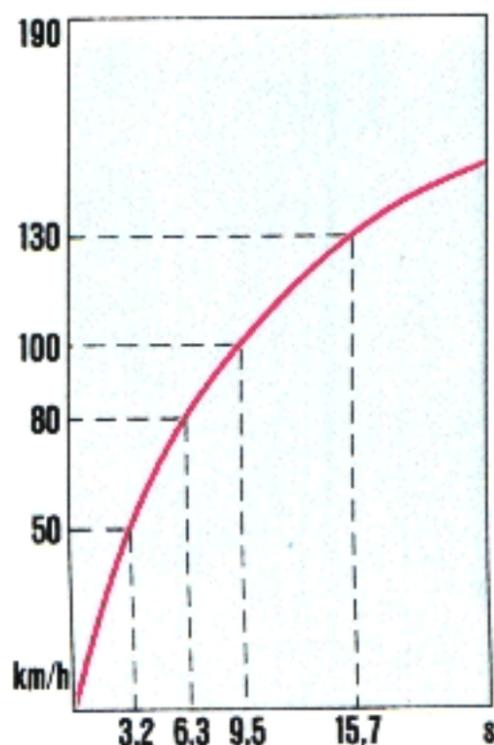
Audi 100 - 85 CV	8,9 l/100 km (ordinaire)
Audi 100 - 115 CV	9,6 l/100 km (super)
Audi 100 - 136 CV	10,5 l/100 km (super)

**Des moteurs puissants, robustes et endurants.** Conception technique, coordination des différents organes, choix des matériaux de construction: les moteurs qui équipent l'Audi 100 sont prévus pour durer longtemps. Ils sont tous équipés d'un arbre à cames en tête qui permet de limiter le nombre de pièces en mouvement et de réduire ainsi l'usure. Le système de refroidissement par eau comporte un ventilateur électrique, commandé par thermostat, qui garantit un fonctionnement du moteur à une température idéale et constante. Un système de graissage spécial, extrêmement étudié, assure une lubrification efficace, même dans les conditions d'utilisation les plus difficiles. Un filtre à huile monté sur le circuit principal permet de n'effectuer la vidange que 2 fois par an ou tous les 7500 kilomètres. Quant aux révisions, elles ne sont nécessaires qu'une fois par an, ou tous les 15.000 km.

**De la puissance. Pour accélérer vite. Et dépasser en toute sécurité.** Pour pouvoir dépasser dans de bonnes conditions de sécurité, il faut être sûr de ses accélérations. Même à bas régime, les moteurs de la grande Audi 100 sont souples et développent une puissance régulière.

Ajoutez à cela un excellent rapport poids/puissance, et l'aérodynamisme de la ligne, et vous comprendrez pourquoi la nouvelle Audi 100 vous donne des accélérations brillantes à tous les régimes - et vous demande moins de passages de vitesses. Un exemple: l'Audi 100 - 136 CV monte à 100 km/heure en 9,5 secondes. C'est une performance qui ressemble plus à celles d'une voiture de sport qu'à celles d'une berline

## Les accélérations de l'Audi 100 136 CV.





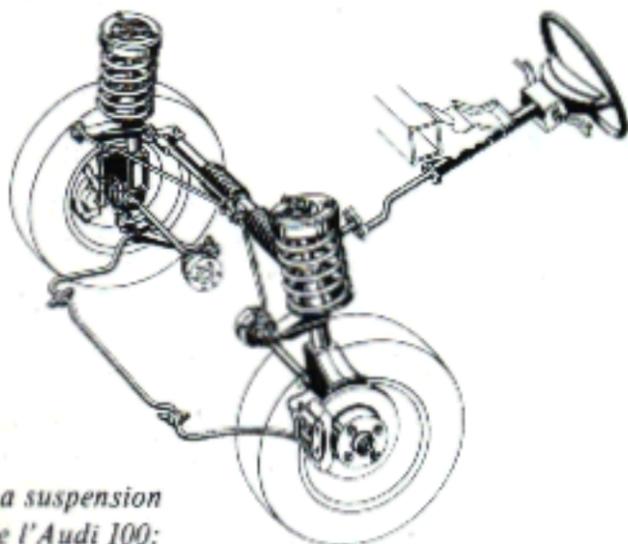
Audi 100 L



# Pour la suspension, 2100 heures d'essais sur le banc de simulation. Pour la traction avant Audi, des millions de kilomètres d'épreuves. Et pour vous, la certitude d'arriver à destination en toute sécurité.

Des blocs élastiques pour absorber les cahots. Et des roues indépendantes pour coller à la route. Sur la route, votre confort dépend de celui de votre voiture. C'est pour cela que nous avons consacré tant de soin à la conception et à la construction du châssis de l'Audi 100. Un des plus sûrs, des plus robustes que vous puissiez trouver sur une voiture de cette catégorie. Pour parvenir à ce résultat, nous avons programmé sur l'ordinateur de notre banc de simulation toutes les caractéristiques d'une route en très mauvais état. Et nous avons soumis notre suspension à ce banc de simulation pendant 2100 heures. Les résultats obtenus ont été ensuite exploités au stade de la fabrication.

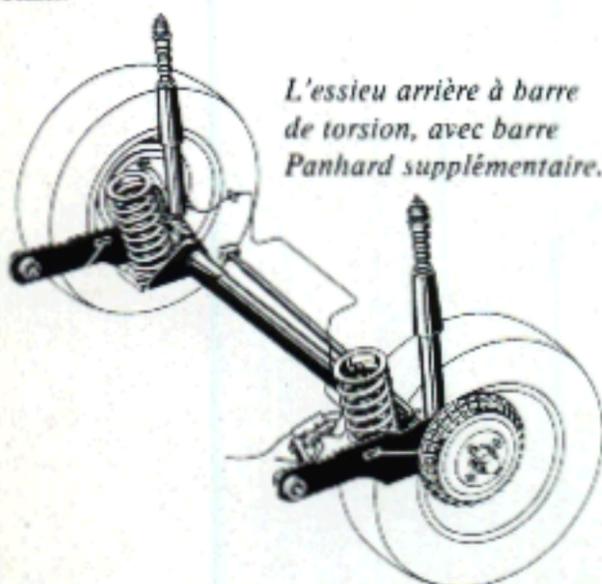
La suspension de l'Audi 100 est remarquablement bien pensée - en particulier



La suspension de l'Audi 100: un chef-d'œuvre d'équilibre.

L'équilibre entre suspension avant et arrière à long débattement. Des blocs élastiques assurent l'absorption des à-coups et garantissent la souplesse nécessaire au confort des passagers. Ressorts et amortisseurs répondent immédiatement à la moindre sollicitation. Une voie large, un long empattement et la présence de barres stabilisatrices complètent efficacement le confort de cette suspension.

Le guidage des roues s'effectue à l'avant par des bras triangulés transversaux doubles et à l'arrière par des barres de torsion jointes à une barre Panhard supplémentaire. Ainsi, pincement et carrossage des roues restent constants. Et l'Audi 100 conserve une excellente stabilité directionnelle, sans que vous ayez besoin de corriger sa trajectoire par des mouvements de volant.



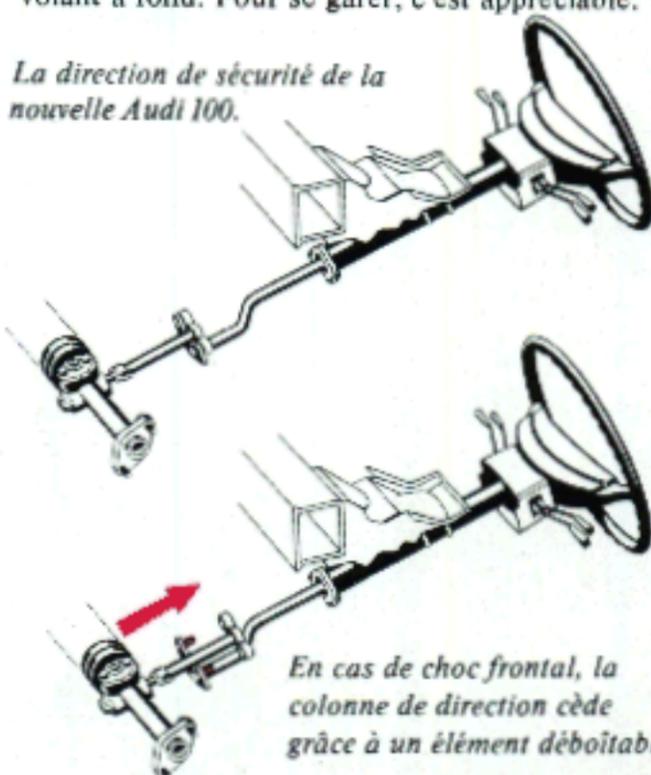
L'essieu arrière à barre de torsion, avec barre Panhard supplémentaire.



Les essais effectués sur le banc de simulation correspondent à un parcours de 850.000 km.

Une direction particulièrement précise, douce et parfaitement sûre. La nouvelle Audi 100 est équipée d'une direction à crémaillère de conception moderne. Elle est pratiquement aussi douce qu'une direction assistée. Ses principaux éléments sont en effet recouverts de Téflon qui supprime les frottements. Ses réponses sont instantanées. Mais suffisamment indirectes pour ne pas risquer de provoquer un déport de la voiture en cas de mouvement brusque du volant. Les roues se braquent complètement sans qu'il soit besoin de tourner le volant à fond. Pour se garer, c'est appréciable.

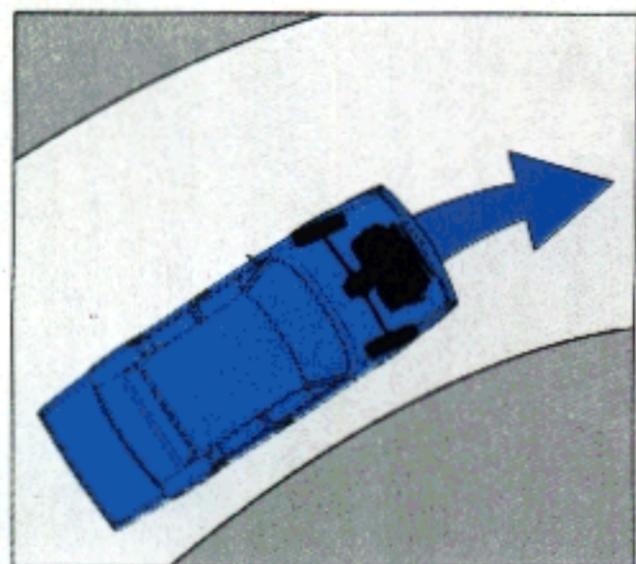
La direction de sécurité de la nouvelle Audi 100.



En cas de choc frontal, la colonne de direction cède grâce à un élément déboîtable.

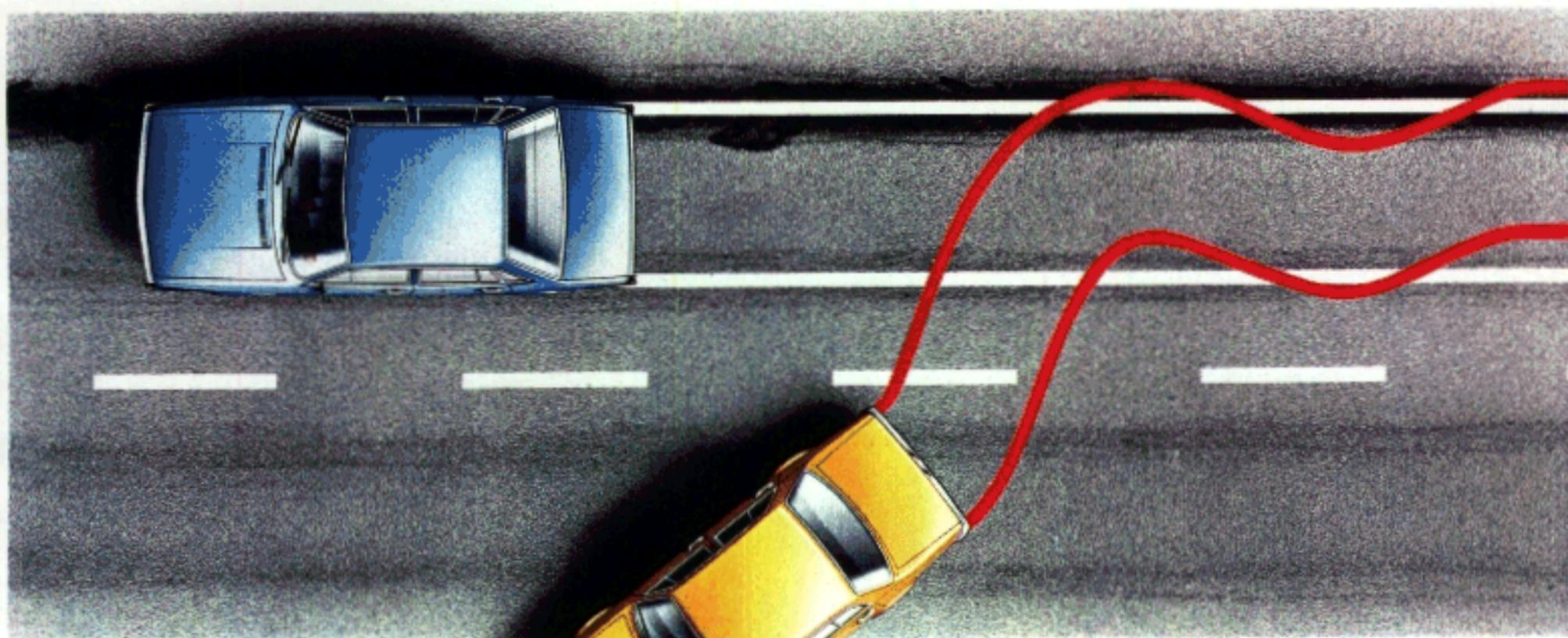
Cette direction est par ailleurs conçue comme une véritable direction de sécurité. Son boîtier est protégé par le groupe propulseur et par le train avant. Et la colonne de direction comporte un élément déboîtable et un support déformable. En cas de choc, elle cède vers l'avant et ne risque donc pas de pénétrer dans l'habitacle.

La traction avant Audi: elle vous offre une sécurité maximum par mauvais temps ou fort vent latéral. La traction avant donne à la nouvelle Audi 100 une tenue de route exemplaire. Particulièrement quand il pleut ou quand la chaussée est glissante. Moteur, boîte de vitesses et différentiel forment un bloc dont le poids porte sur les roues motrices avant. Le centre de gravité se situe donc dans le tiers avant de la voiture, ce qui explique son remarquable comportement routier par fort vent latéral.



Grâce à la traction avant, l'Audi 100 garde sa trajectoire précisément, même sous la pluie ou sur chaussée glissante.

# Le système de freinage autostabilisant : c'est dans les circonstances exceptionnelles qu'il démontre sa supériorité sur les systèmes traditionnels.



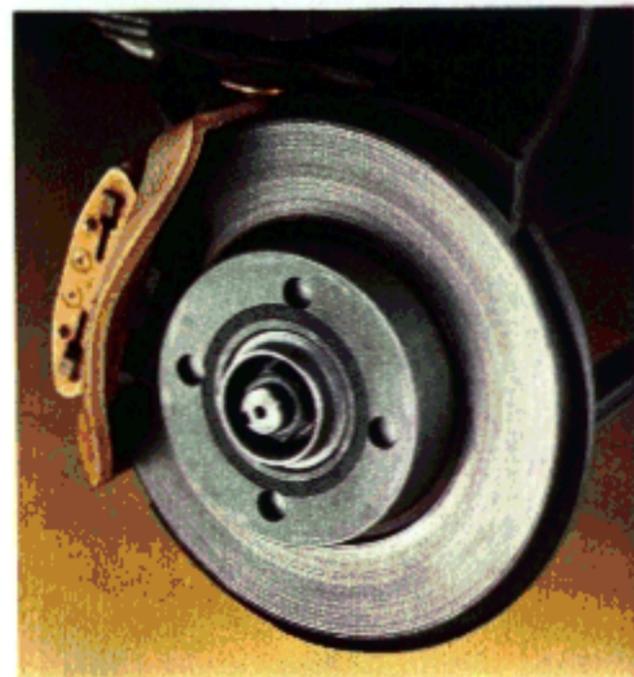
Malgré l'huile versée sur la moitié droite de la route, l'Audi 100 freine sans déraper, grâce au système de freinage autostabilisant. La voiture de comparaison quitte la piste.

Les risques de dérapage sont limités au maximum lors d'un freinage en situation dangereuse. Pour conduire en toute sécurité, il faut aussi pouvoir freiner en toute sécurité. La nouvelle Audi 100 est équipée d'un système de freinage autostabilisant. Ce système comporte un double circuit de freinage en diagonale, combiné avec le déport négatif du plan des roues. Ce système permet à la voiture de conserver une trajectoire rectiligne, même si le coup de frein est donné au moment où deux roues latérales se trouvent sur une surface glissante (huile, verglas ou sable).

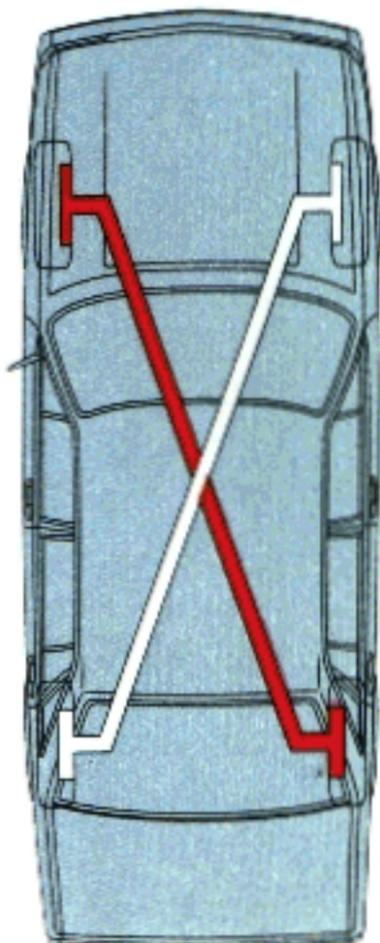
## Le double circuit de freinage en diagonale.

Les 2 circuits de freinage de l'Audi 100 sont disposés en diagonale. Chacun agit sur une roue avant et la roue arrière opposée. Ainsi, en cas de défaillance d'un des 2 circuits, la répartition des forces de freinage avant-arrière n'est pas modifiée. Vous disposez donc toujours d'une capacité de freinage de 50 % sur chaque essieu.

**Le déport négatif du plan des roues.** Le déport négatif du plan des roues est un procédé propre à Audi qui agit sur le guidage des roues avant. Et non seulement en cas de freinage, mais aussi pendant que la voiture roule. Grâce à ce procédé, les roues avant sont maintenues dans le sens de la marche si vous êtes amené à mordre sur le bas-côté de la route, à rouler sur un accotement non stabilisé. Ou si l'un de vos pneus se dégonfle subitement.

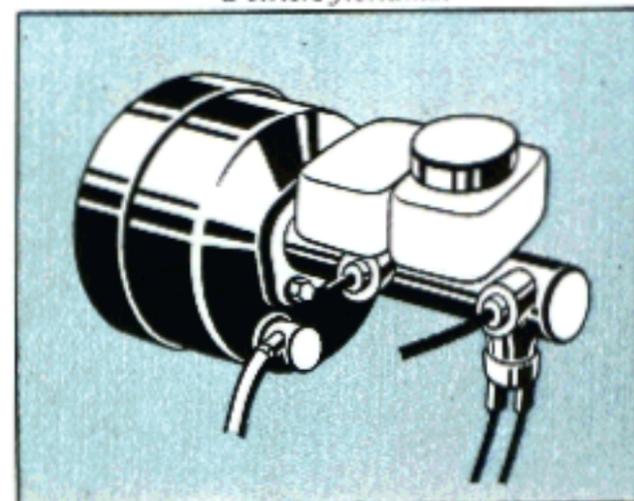
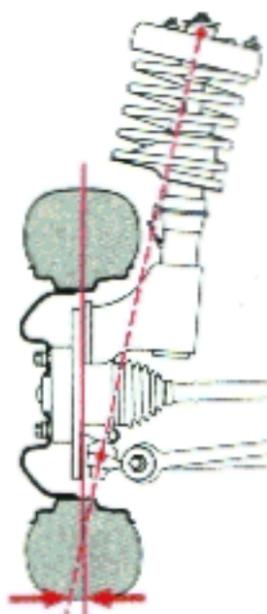


Les freins avant à disque surdimensionnés à étriers flottants.

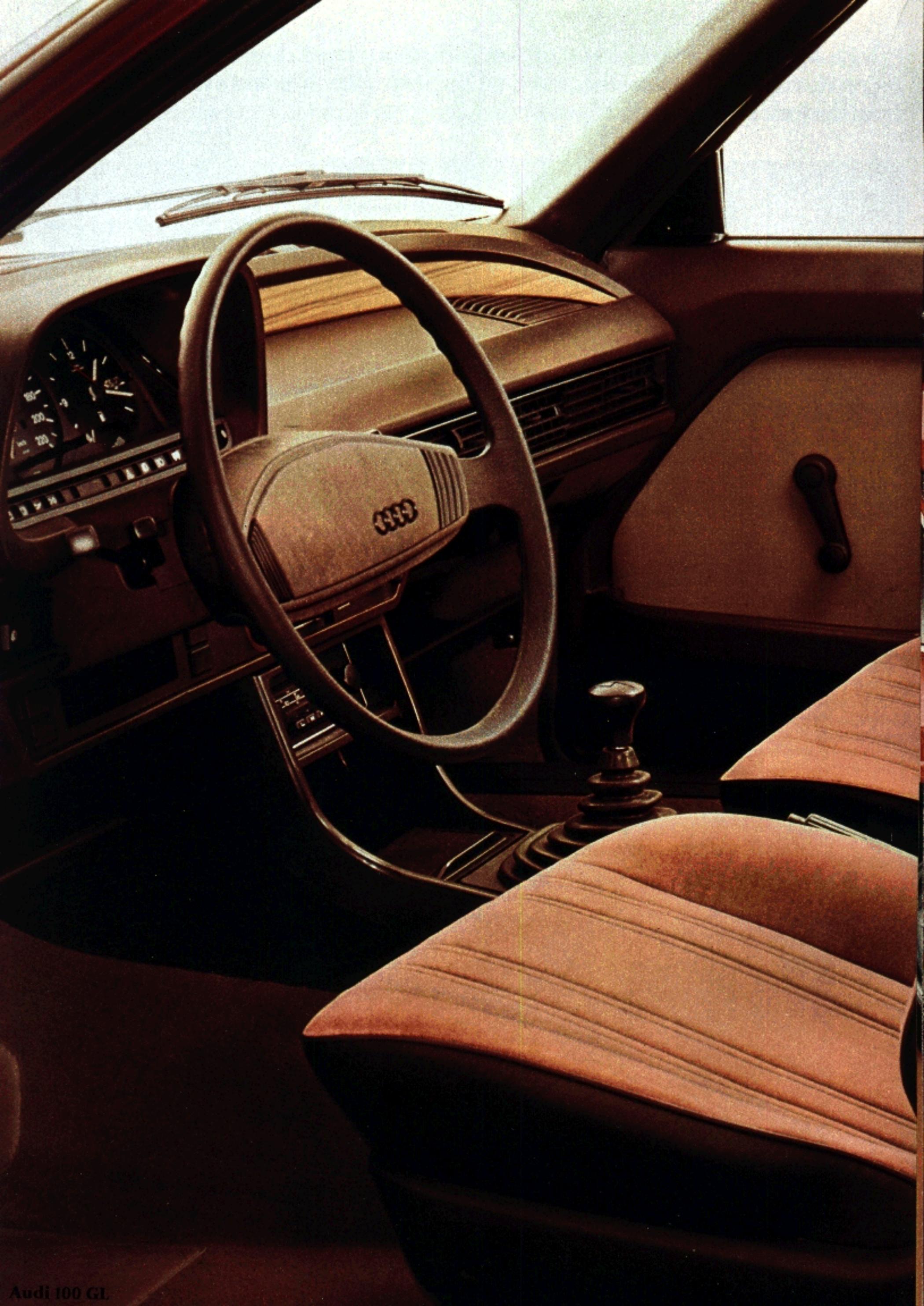


Le double circuit de freinage en diagonale: en cas de défaillance d'un des circuits, la voiture freine toujours sur une roue avant et une roue arrière.

L'essieu avant de l'Audi 100 avec déport négatif du plan des roues. La ligne idéale de la jambe de force à la roue (ligne pointillée) ne se termine pas à l'intérieur du plan des roues (déport positif) ou au centre du plan des roues (déport zéro), comme c'est le cas pour les suspensions conventionnelles, mais à l'extérieur du plan des roues (déport négatif).



Pour votre sécurité, le système de freinage de l'Audi 100 comporte aussi un amplificateur de freinage.





# Pour concevoir l'habitacle, nous avons fait appel à des spécialistes de l'environnement. Parce que lorsqu'on est détendu, on se concentre mieux.

Professeur P. Nestler:

«L'habitacle de la voiture tient mieux compte de l'homme. C'est l'exemple que donne la grande Audi 100».

«La façon dont on conduit dépend des conditions dans lesquelles on conduit. Un cadre accueillant et bien conçu facilite la concentration et améliore la résistance à la fatigue. Aujourd'hui, une voiture doit offrir au conducteur et aux passagers plus que le confort traditionnel. C'est pour cela que nous avons complètement repensé le problème de l'habitacle de l'Audi 100. Celui que nous avons mis au point offre un bien-être et une chaleur inhabituels. L'utilisation harmonieuse des formes et des teintes donne une sensation visuelle d'espace telle que l'on ne se sent jamais enfermé, même pendant les plus longs voyages. Les coloris adoptés sont d'une douceur très reposante et les tissus agréables à vivre.

L'aspect fonctionnel n'a bien évidemment pas été négligé. Les sièges anatomiques épousent bien la forme du corps. Toutes les commandes sont faciles à atteindre, sans effort. Un système de climatisation de conception nouvelle renouvelle l'air en permanence et maintient une température constante. En parfaite décontraction physique, vous pouvez consacrer toute votre attention à la conduite».



Les sièges anatomiques: conçus à partir d'études médicales, ils maintiennent bien et évitent les crampes durant les longs trajets. Les sièges de la nouvelle Audi 100 ont été conçus à partir d'études médicales, en prévision des longs trajets. Ils sont entièrement rembourrés de mousse et suspendus de manière à absorber presque totalement les cahots, source de fatigue. Leur forme anatomique évite les crampes en position assise. Les dossiers, très hauts et incurvés, assurent un excellent maintien latéral, même dans les virages les plus serrés. Les dossiers des sièges avant s'inclinent jusqu'à la position couchette, pour vous permettre de vous détendre en cours de route.

Bien maintenu, vous conduisez dans les meilleures conditions possibles. Et vous arrivez à destination frais et dispos.

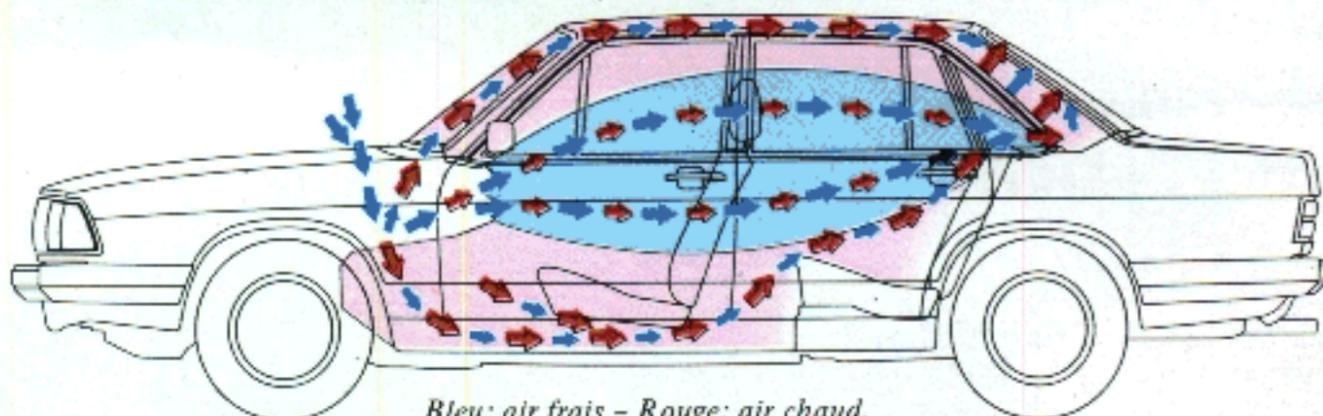
Le système de climatisation, de conception nouvelle: très vite, il vous donne la température idéale. Il la répartit agréablement. Et il la garde constante. La nouvelle Audi 100 est équipée d'un système de chauffage et de ventilation de conception originale. Sa caractéristique essentielle:



Un tableau de bord luxueux. Et très complet.

il maintient la température choisie au départ, quelles que soient les conditions atmosphériques et les variations de température du moteur. Il est donc inutile de monter ou de descendre la climatisation en cours de route, comme c'est le

cas dans un système traditionnel. Autre caractéristique: l'air se répartit automatiquement dans l'habitacle, agréablement. La climatisation différentielle assure de l'air frais en haut et chaud en bas.



Bleu: air frais - Rouge: air chaud.

Le système de climatisation à température constante et différentielle. Notez l'étalement du courant d'air.



Des tests d'insonorisation d'une importance encore inégalée.

Deux ans d'essais d'insonorisation ont fait de la nouvelle Audi 100 une voiture extrêmement silencieuse. A tous les régimes du moteur. Le silence est une composante essentielle du confort. Pendant 2 ans, nous avons soumis la nouvelle Audi 100 à des essais d'insonorisation. Pendant 2 ans, nous avons localisé et isolé toutes les résonances de la carrosserie, toutes les sources de bruit. Et ce que nous avons trouvé a guidé notre fabrication et permis de faire de la nouvelle Audi 100 une des voitures les

plus silencieuses de sa catégorie.

Nous avons doté d'une double isolation phonique les points de suspension du moteur, de la boîte de vitesses et des essieux, afin d'éviter les sons parasites.

A l'intérieur de l'habitacle, nous avons habillé le plancher d'un nouveau revêtement composé de 4 couches superposées (bitume, feutre, natte spéciale compacte et tapis de sol) pour limiter la diffusion des bruits. Tout cela pour en arriver à un silence presque absolu.

# Nous avons simulé plus de 500 accidents. Pour que vous puissiez rouler en toute sécurité avec la grande Audi 100.



*Collision frontale simulée, destinée à montrer la protection que vous assure la carrosserie de sécurité de l'Audi 100.*

Pour mettre au point la carrosserie de sécurité de la grande Audi 100, nous avons d'abord réalisé un «véhicule expérimental de sécurité». Et nous l'avons testé. Avant de réaliser la carrosserie de sécurité de la nouvelle Audi 100, nous avons longuement cherché, longuement travaillé. Nous avons réalisé un «véhicule expérimental de sécurité» qui nous a permis de compléter nos connaissances. C'est la recherche d'une sécurité maximum qui nous a poussés à adopter certains principes, même s'ils devaient par la suite être plus difficiles ou plus coûteux à mettre en application.

Et nous avons simulé plus de 500 accidents avant d'en arriver à la carrosserie qui vous est présentée aujourd'hui.

C'est cette somme de travail et de tests qui fait de la nouvelle Audi 100 une des grandes routières les plus sûres d'aujourd'hui.

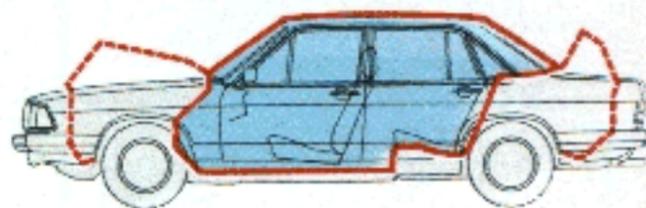
**L'habitacle de l'Audi 100: une cellule de sécurité. Indéformable.** L'habitacle de l'Audi 100 vous apporte une protection maximum. C'est ce qu'ont démontré tous les essais en simulation d'accidents effectués. En effet, il est indéformable: pour la sécurité des passagers, c'est essentiel.

**L'effet protecteur des zones d'absorption des chocs, calculées par ordinateur, est renforcé par l'adoption à l'avant de nouveaux longerons.** A l'avant et à l'arrière de l'Audi 100 ont été ménagées des zones de protection, calculées par ordinateur, qui absorbent une part importante de l'énergie cinétique développée par les chocs. Leur effet protecteur est renforcé par l'adoption de longerons d'une conception nouvelle. Lors d'un choc frontal, en effet, ces nouveaux longerons se plient en accordéon de l'avant vers l'arrière. Votre sécurité est ainsi mieux encore contrôlée.



*Lors d'un choc, les nouveaux longerons de l'Audi 100 se plient toujours de l'avant vers l'arrière.*

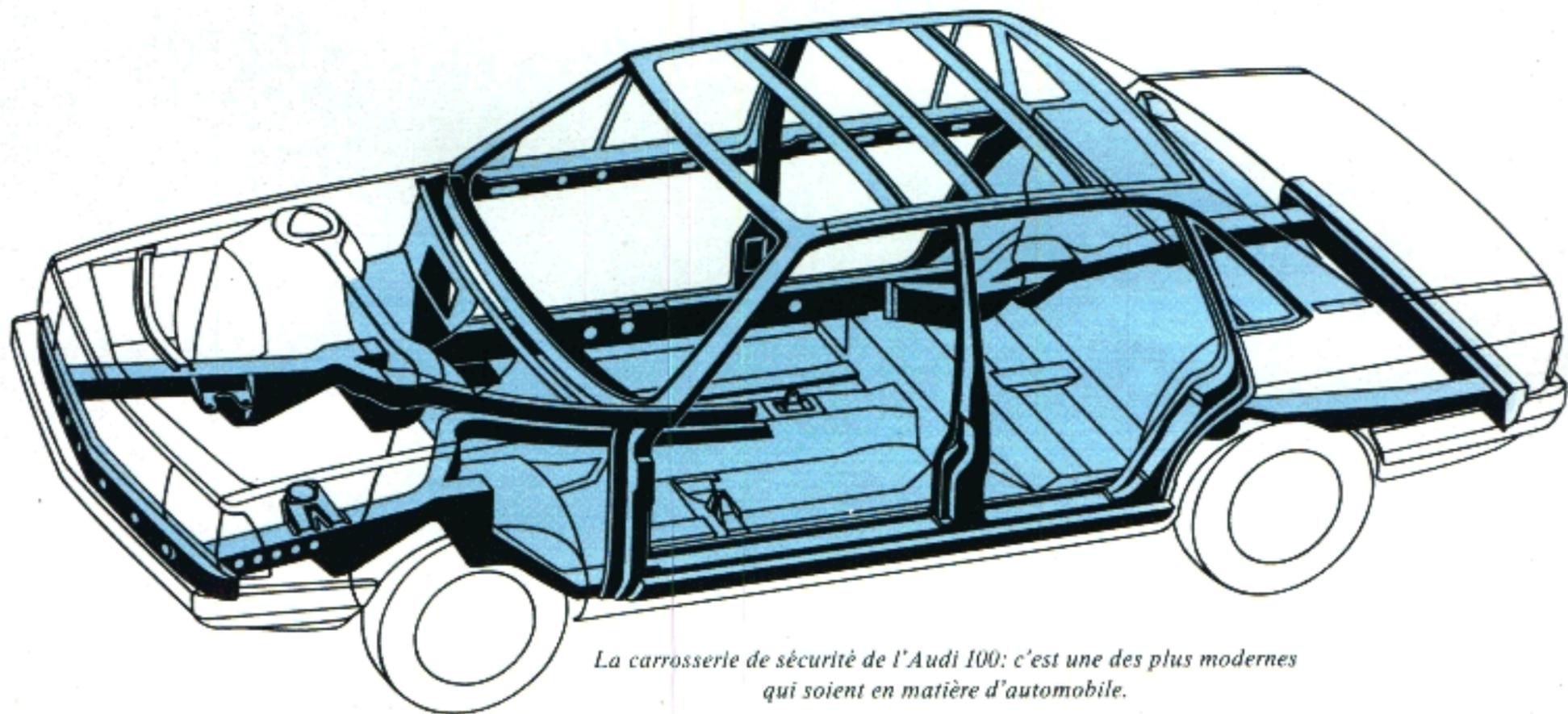
L'Audi 100 ne vous protège pas seulement en cas de choc à l'avant ou à l'arrière, mais aussi en cas de collision latérale. Nous avons ménagé entre la tôle extérieure et la tôle intérieure des portes et des éléments de flanc des espaces qui permettent aussi d'absorber une partie de l'énergie cinétique.



*A l'avant et à l'arrière de l'habitacle, conçu comme une cellule de sécurité, des zones de protection, calculées par ordinateur.*

**La sécurité dans l'équipement intérieur.** A l'intérieur de l'habitacle aussi, nous avons fait le maximum pour votre sécurité. Nous avons particulièrement veillé à l'ancrage des sièges avant: il est remarquablement solide. Nous avons doté leur dossier d'une protection spéciale qui évite aux passagers arrière d'avoir les genoux atteints en cas de choc.

Les portières ont un verrouillage de sécurité. Le tableau de bord est déformable. Et nous avons éliminé de l'intérieur de la voiture tous les angles, toutes les saillies. Autant d'éléments qui renforcent la sécurité de l'Audi 100.



*La carrosserie de sécurité de l'Audi 100: c'est une des plus modernes qui soient en matière d'automobile.*





## La nouvelle Audi 100 : on vous offre rarement un tel luxe dans

La nouvelle Audi 100 est une de ces trop rares berlines dont l'équipement de série est si complet que rien ne vous manque. Même pas le choix: vous avez pour l'Audi 100 la possibilité d'opter entre plusieurs équipements. Tous sont de nature à satisfaire le goût du luxe le plus exigeant. Nous vous en donnons l'essentiel ici, le détail se trouve dans les dernières pages de cette brochure.

Naturellement, chacune des versions

peut vous être livrée avec l'un ou l'autre des moteurs qui équipent l'Audi 100.

**L'Audi 100 L: un équipement très complet.** Dans sa version L, l'Audi 100 vous offre une foule de détails agréables, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Par exemple les phares à iode à portée réglable. Le rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur. Le bouchon anti-vol du réservoir d'essence. Les bandes de protection qui ceinturent la voiture. La ventilation à effet

large, pour laquelle nous avons été tout particulièrement exigeants. La boîte à gants, vaste, munie d'un éclairage et d'une serrure fermant à clé. Le vide-poche supplémentaire, de bonnes dimensions aussi, placé côté conducteur. 2 cendriers pour les passagers de l'arrière. Et un tapis de sol «bouclette», aussi agréable à voir qu'à vivre.



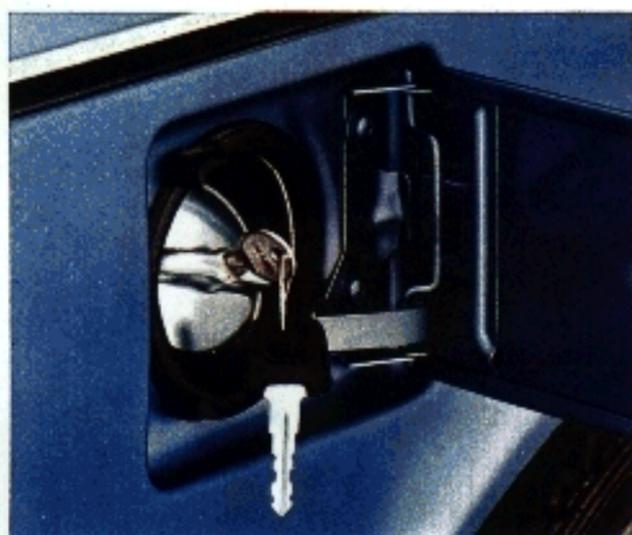
Les phares à iode H4 sont à portée réglable. Ce réglage s'effectue sans outil spécial. On peut donc leur donner une portée maximum sans qu'ils éblouissent. C'est important quand la voiture est très chargée à l'arrière.



Les pare-chocs sont recouverts sur toute leur longueur d'une bande de caoutchouc.



Le rétroviseur extérieur: vaste, il se règle très facilement de l'intérieur.

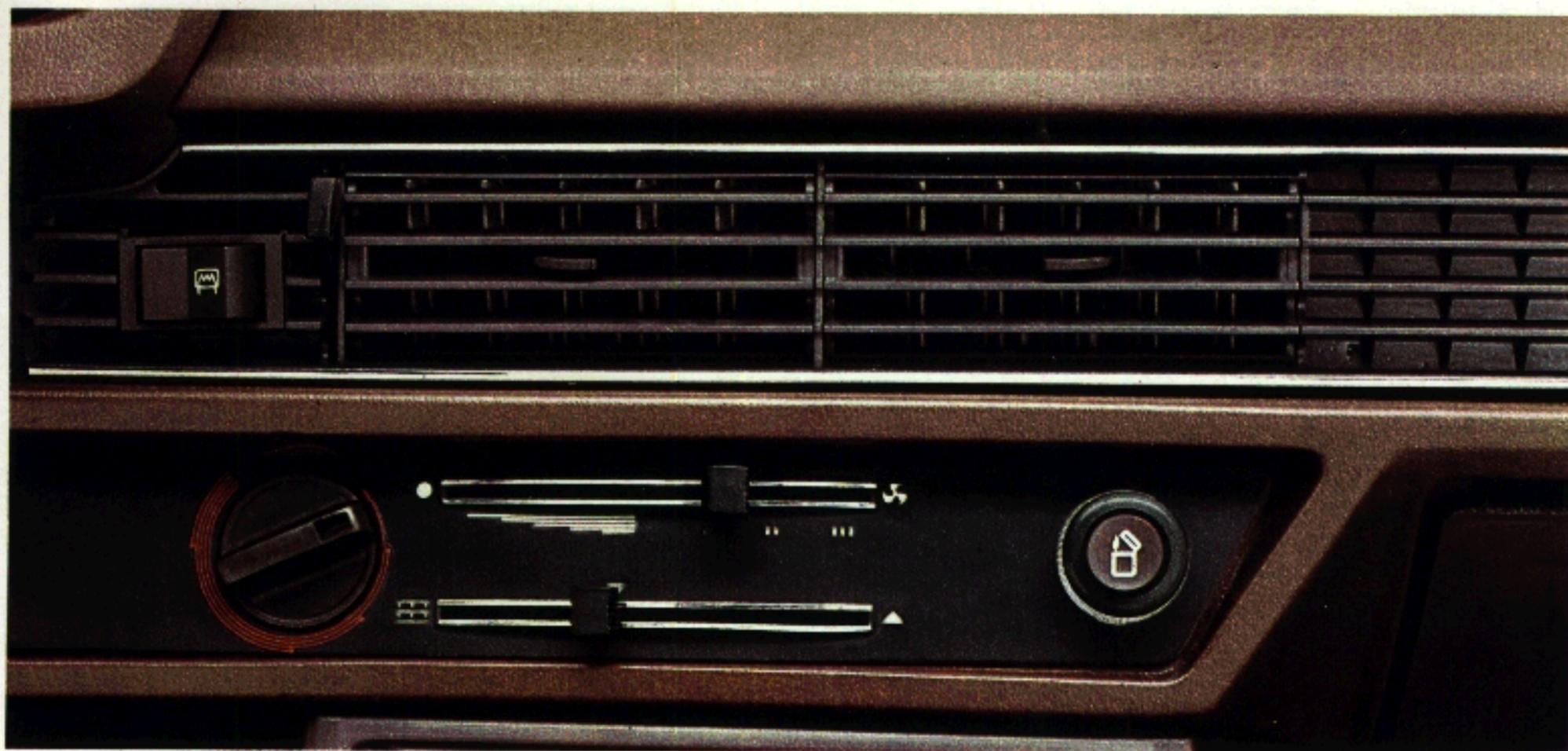


Le réservoir d'essence est muni d'un bouchon anti-vol, fermant à clé.



La voiture est ceinturée par des baguettes. Ces baguettes sont recouvertes de caoutchouc, pour diminuer les risques d'éraflure de la peinture au stationnement.

## l'équipement.



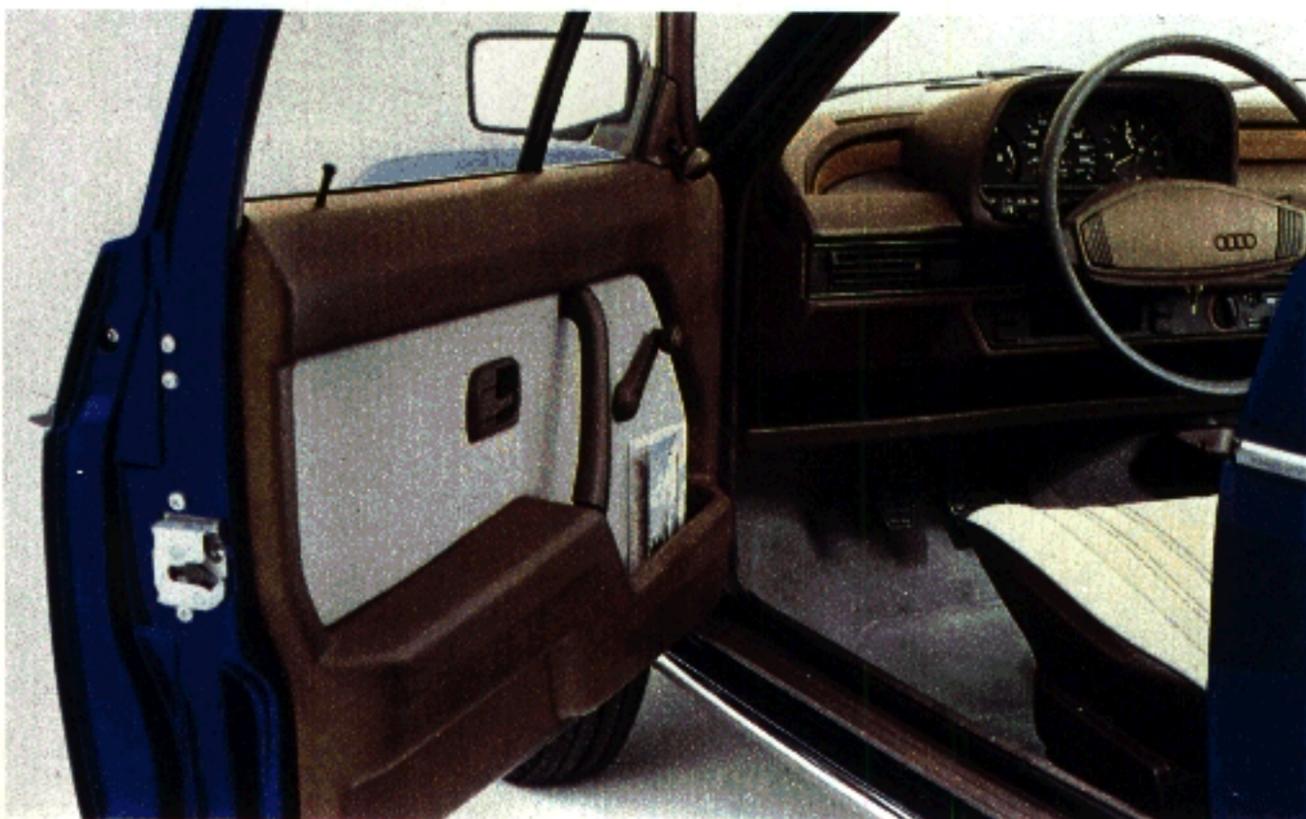
*La ventilation à effet large répartit agréablement l'air dans l'habitacle.  
La soufflerie à 3 allures permet de renouveler totalement l'air toutes les 15 secondes.*



*Un grand vide-poches est à la disposition du conducteur, pour tout ce qu'il veut avoir à portée de la main en cours de route.*



*La boîte à gants: vaste, elle est munie d'un éclairage, et d'une serrure fermant à clé.*



*Des vide-poches de bonnes dimensions sont ménagés à l'intérieur des portières avant.*

# L'Audi 100 GL: dans sa catégorie, c'est sans doute la plus

Sur l'Audi 100 GL vous trouvez des phares à iode anti-brouillard, des vitres teintées couleur fumée, un pare-brise feuilleté, des feux arrière de brouillard, un tuyau d'échappement à embout chromé et un système de nettoyage des phares.

Tous les cadrans et voyants de contrôle du tableau de bord sont clairement disposés dans votre champ de vision. Et leur nombre est impressionnant. Vous y trouvez même un témoin

lumineux pour le double circuit de freinage et le frein à main.

Pour que vous ayez toujours à portée de la main les objets dont vous avez besoin, l'Audi 100 GL vous offre de multiples emplacements. Entre autres une console centrale et un vide-poches près du passager avant. A l'arrière, un accoudoir central rend le voyage plus confortable encore. Et c'est un plaisir de voyager assis

sur des sièges recouverts d'un velours de luxe, avec sous les pieds une moquette aussi en velours.

Pour que vous vous sentiez mieux encore, nous pouvons, si vous le souhaitez, vous monter un auto-radio.



*Le grand compte-tours vous aide à rouler au bon régime - et à économiser de l'essence.*



*La console centrale: vaste, elle permet d'avoir à portée de la main une foule de petits objets.*

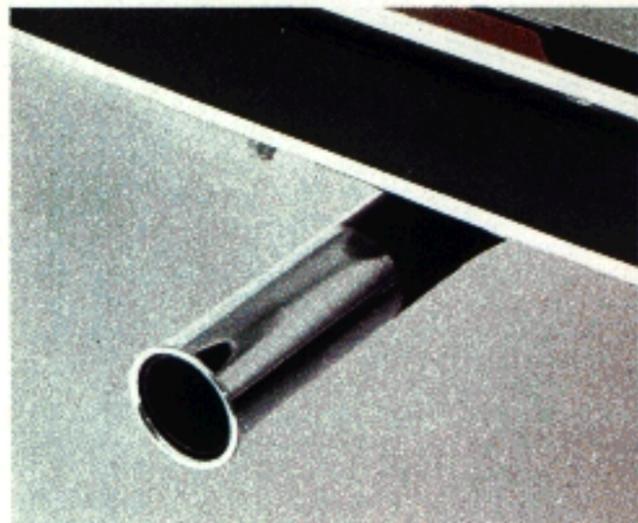


*Un klaxon à 2 tons, puissant, vous permet d'émettre des signaux d'alarme efficaces en cas de besoin.*

**luxueuse, la plus confortable.**



*Une moquette-velours harmonieuse et confortable pour recouvrir le plancher:  
l'Audi 100 GL a le sens du luxe.*



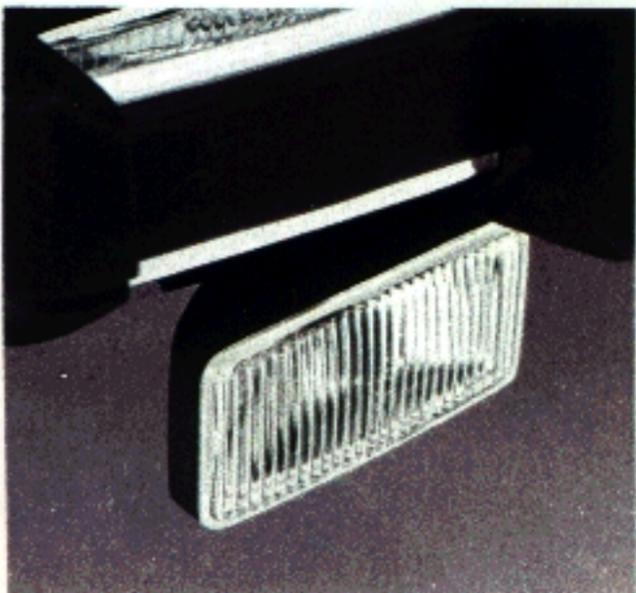
*Un embout chromé pour le tuyau d'échappement.*



*Un accoudoir central pour le confort des passagers à l'arrière.*



*Le velours qui recouvre les sièges complète l'harmonie intérieure de l'Audi 100 GL.*



*En série sur l'Audi 100 GL, deux phares à iode anti-brouillard.*



*Grâce à leur système de nettoyage, les phares restent propres et gardent leur pouvoir éclairant. Un léger encrassement peut en effet suffire à réduire considérablement l'intensité des rayons lumineux.*

# Fiche technique. Vue d'ensemble sur les modèles Audi 100.

## Moteur 85 CV.

### Moteur.

Moteur à quatre cylindres en ligne, placé à l'avant.  
Cylindrée: 1,6 l (1588 cc).  
Alésage x course: 79,5 x 80 mm.  
Puissance: 63 kW<sup>1)</sup> à 5600 1/min.  
(selon DIN/SAE net: 85/81 CV à 5600 1/min.).  
Taux de compression: 8,2.  
Couple maxi: 124 Nm<sup>1)</sup> à 3200 1/min. (selon DIN/SAE net: 12,4 mkg/85,8 lbs.ft. à 3200 1/min.).  
Commande des soupapes par arbre à cames en tête.  
Carburateur inversé à double corps avec starter automatique à double commande.  
Refroidissement par eau avec ventilateur électrique à commande par thermostat.  
Filtre à huile dans le circuit principal.  
Équipement électrique 12 volts.  
Batterie 45 Ah, pour version avec boîte mécanique, 54 Ah pour transmission automatique.  
Alternateur 35 A max. pour version avec boîte mécanique, 55 A max. pour transmission automatique.

### Transmission.

Traction avant par embrayage monodisque à sec, boîte de vitesses mécanique à quatre rapports entièrement synchronisés, différentiel et demi-arbres à cardans doubles. Groupe propulseur avant (moteur, boîte, pont) formant un bloc autopropulseur compact, le tout étant soutenu par un berceau de support.  
En option, moyennant supplément de prix: transmission automatique à trois rapports de sélection en marche avant et une marche arrière.

### Châssis.

Suspension: à l'avant et à l'arrière par ressorts hélicoïdaux combinés à des amortisseurs télescopiques dans des éléments de suspension.  
Stabilisateur transversal à l'avant.  
Guidage des roues: à l'avant par jambes de force, doubles bras de suspension triangulés inférieurs, avec déport négatif du plan des roues; à l'arrière par essieu à barre de torsion et barre Panhard.  
Direction à crémaillère du type autorégulant avec amortisseur de direction, ne nécessitant pas d'entretien. Colonne de direction de sécurité.  
Système de freinage à double circuit en diagonale, freins à disques à l'avant, freins à tambours à l'arrière, servo-frein.  
Roues ajourées-jantes 5 1/2 J x 14.  
Pneus à carcasse radiale en acier 165 SR 14.

### Performances.

Vitesse maxima avec boîte mécanique/automatique: 160/156 km/h.  
Accélération avec boîte mécanique/automatique:  
de 0 à 80 km/h: 8,6/11,5 secondes.  
de 0 à 100 km/h: 13,4/16,3 secondes.  
Consommation d'essence selon norme DIN<sup>2)</sup> avec boîte mécanique/automatique: 8,9/9,5 l/100 km essence normale.  
Consommation en charge partielle, à vitesse constante et conditions générales favorables dans l'ensemble, avec boîte mécanique/automatique:  
à 80 km/h: 6,6/7,0 l/100 km.  
à 100 km/h: 7,5/8,0 l/100 km.

### Cotes et poids.

Empattement: 2677 mm.  
Voie AV/AR: 1470/1445 mm.  
Longueur/largeur/hauteur hors tout: 4680/1768/1393 mm. (longueur hors tout pour les modèles GL: 4700 mm.).  
Garde au sol minimale avec poids total autorisé: 130 mm.  
Diamètre de braquage: env. 11,3 m.  
Poids à vide: 1110 kg.  
Poids total autorisé: 1570 kg.  
Charge utile: 460 kg, chauffeur compris.  
Poids autorisé sur essieu avant/arrière: 870/810 kg.  
Poids tracté autorisé pour remorques avec freins, boîte mécanique/automatique: 1000/1000 kg.  
Contenu du réservoir à essence: env. 60 litres.  
Volume du coffre à bagages (selon la méthode de mesure à l'aide de billes): 642 litres.

## Moteur 115 CV.

### Moteur.

Cylindrée: 2,0 l (1984 cc).  
Alésage x course: 86,5 x 84,4 mm.  
Puissance: 85 kW<sup>1)</sup> à 5500 1/min. (selon DIN/SAE net: 115/110 CV à 5500 1/min.).  
Taux de compression: 9,3.  
Couple maxi: 168 Nm<sup>1)</sup> à 3500 1/min. (selon DIN/SAE net: 16,8 mkg/115,8 lbs.ft. à 3500 1/min.).  
Batterie 54 Ah avec boîte mécanique, 63 Ah avec transmission automatique.

Autres détails, comme pour le moteur 85 CV.

### Transmission.

Comme pour les modèles équipés du moteur 85 CV.

### Châssis.

Comme pour les modèles équipés du moteur 85 CV, avec toutefois en plus:  
- répartiteur de freinage en fonction de la charge  
- ailettes de ventilation aux freins tambours.

### Performances.

Vitesse maxima, avec boîte mécanique/automatique: 179/175 km/h.  
Accélération avec boîte mécanique/automatique:  
de 0 à 80 km/h: 7,2/ 8,5 secondes,  
de 0 à 100 km/h: 10,7/12,4 secondes.  
Consommation d'essence selon norme DIN<sup>2)</sup>, avec boîte mécanique/automatique: 9,6/10,2 l/100 km. (essence super).  
Consommation en charge partielle, à vitesse constante et conditions générales favorables dans l'ensemble, avec boîte mécanique/automatique:  
à 80 km/h: 7,6/8,0 l/100 km,  
à 100 km/h: 8,3/8,8 l/100 km.

### Cote et poids.

Différences par rapport aux modèles équipés du moteur 85 CV:  
Poids à vide: 1150 kg.  
Poids total autorisé: 1610 kg.  
Poids autorisé sur essieu avant/arrière: 910/810 kg.  
Poids tracté autorisé pour remorques avec freins, boîte mécanique/automatique: 1300/1300 kg.

## Moteur 136 CV.

### Moteur.

Cinq cylindres en ligne avec système d'injection K-Jetronic.  
Cylindrée: 2,2 l (2144 cc).  
Alésage x course: 79,5 x 86,4 mm.  
Puissance: 100 kW<sup>1)</sup> à 5700 1/min. (selon DIN/SAE net: 136/130 CV à 5700 1/min.).  
Taux de compression: 9,3.  
Couple maxi: 185 Nm<sup>1)</sup> à 4200 1/min. (selon DIN/SAE net: 18,5 mkg/127,5 lbs.ft. à 4200 1/min.).  
Batterie 63 Ah pour boîte mécanique et transmission automatique.  
Alternateur 55 A max. pour boîte mécanique et transmission automatique.

Autres détails comme pour le moteur 115 CV.

### Transmission.

Comme pour les modèles équipés du moteur 115 CV.

### Châssis.

Comme pour les modèles équipés du moteur 115 CV, mais en plus:  
- ventilation intérieure des freins à disques  
- pneus à carcasse radiale en acier 185/70 HR 14.

### Performances.

Vitesse maxima, avec boîte mécanique/automatique: 190/185 km/h.  
Accélération, avec boîte mécanique/automatique:  
de 0 à 80 km/h: 6,3/ 7,8 secondes.  
de 0 à 100 km/h: 9,5/11,4 secondes.  
Consommation d'essence selon norme DIN<sup>2)</sup>, avec boîte mécanique/automatique: 10,5/11,1 l/100 (essence super).  
Consommation en charge partielle, à vitesse constante et conditions générales favorables dans l'ensemble, avec boîte mécanique/automatique:  
à 80 km/h: 7,7/8,1 l/100 km.  
à 100 km/h: 8,8/9,3 l/100 km.

### Cotes et poids.

Différences par rapport aux modèles équipés du moteur 115 CV:  
Poids à vide: 1170 kg.  
Poids total autorisé: 1630 kg.  
Poids autorisé sur essieu avant/arrière: 925/810 kg.  
Poids tracté autorisé pour remorques avec freins, avec boîte mécanique/automatique: 1250/1320 kg.

1) Nouvelle unité pour l'indication de la puissance du couple ou du régime, suivant la législation en vigueur en RFA. Arrondie en plus ou en moins, lors de la conversion, suivant DIN 1333.

2) Avec la moitié de la charge utile, roulant en palier aux 3/4 de la vitesse maxima (mais avec un maximum de 110 km/h); consommation mesurée majorée de 10 % (DIN 70030).

## Détails spéciaux d'équipement

### Extérieur

	Equipe- ment de base	Equipe- ment L	Equipe- ment GL
Version 2 portes	○	○	-
Version 4 portes	○	○	○
Pare-chocs traités brillant par éloxisation avec nervures centrales en caoutchouc et sabots courts en matière synthétique aux extrémités	○	-	-
Idem mais avec sabots longs aux extrémités	-	○	○
Dispositif de nettoyage des phares	-	-	○
Moulures éloxées et nervures de protection sur ceinture de caisse	-	○	○
Moulure, éloxée avec nervure de protection sur le bord inférieur du couvercle du coffre à bagages	-	○	○
Moulures éloxées sur les soubassements de portières	○	○	○
Moulures aux gouttières, couleur anthracite	○	○	○
Baguettes décoratives autour du radiateur, des phares et des clignotants, ainsi qu'à toutes les vitres et aux feux arrière	○	○	○
Tamppons de roues traités brillant par éloxisation avec emblème Audi en relief	-	○	○
Ensemble des vitres teinté bronze, le pare-brise étant en verre laminé	-	-	○
Bouchon du réservoir verrouillable	-	○	○
Phares à iode avec distance d'éclairage réglable	-	○	○
Phares à iode anti-brouillard	-	-	○
Phare arrière perce-brouillard	-	-	○
Phares de recul	○	○	○
Avertisseur deux tons	-	-	○
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	-	○	○
Capot moteur à relevage automatique	-	-	○
Embout du tuyau d'échappement traité brillant	-	-	○
Couche de protection longue durée sous le plancher et les caisses de roues	○	○	○

### Intérieur

Sièges avant transformables en sièges couchettes et pourvus du dispositif d'adaptation des protège-nuque	○	○	○
Lunette arrière chauffante	○	○	○
Pare-soleil capitonnés pivotant sur le côté, avec miroir de courtoisie côté passager avant	○	○	○
Rétroviseur intérieur de sécurité et anti-éblouissant	○	○	○
Poignées de maintien pour passagers à l'avant et à l'arrière, celles-ci étant pourvues de crochets porte-manteaux	○	○	○
Eclairage intérieur avec contacteurs aux deux portières avant	○	○	○
Tableau de bord capitonné	○	○	○
Cercle de volant gainé	○	○	○
Console centrale avec cendrier éclairé	-	-	○
Vide-poches avec cendrier	○	○	-
Vide-poches dans le tableau de bord	○	○	○
Vide-poches dans le tableau de bord éclairé et pourvu d'un couvercle verrouillable	-	○	○
1 cendrier à l'arrière	○	-	-
2 cendriers à l'arrière	-	○	○
Vide-poches aux deux portières avant	○	○	○
Vide-poches sous le tableau de bord côté passager	-	○	-
Vide-poches sous le tableau de bord côté conducteur et passager	-	-	○
Garnitures des portes unies avec parties centrales en similicuir, couleurs assorties, motif spécial et finitions décoratives (uniquement pour équipement de base et équipement «L»-2 portes)	○	○	-
Garnitures des portes en relief avec parties centrales en tissu (uniquement à partir des modèles L - 4 portes)	-	○	○
Revêtement de sol en moquette	○	-	-
Revêtement de sol en tapis bouclette	-	○	-
Revêtement de sol en tapis velours	-	-	○
Garnitures des sièges en velours fines côtes	○	○	-
Garnitures des sièges en velours uni	-	-	○
Accoudoirs à toutes les portes, éventuellement sur les panneaux latéraux	○	○	○
Accoudoir central à l'arrière	-	-	○
Commutateur pour feux de parking	○	○	○
Compteur kilométrique journalier	○	○	○
Potentiomètre pour l'éclairage du tableau de bord	○	○	○
Montre quartz	○	○	○
Compte-tours	-	-	○
Lampe témoin pour frein à main et double circuit de freinage	-	-	○
Allume-cigare éclairé	-	○	○
Lave-glaces avec pompe électrique	○	○	○
Essuie-glace à deux vitesses, fonctionnement intermittent et système de lavage/balayage automatique	○	○	○
Ventilateur d'air frais et chaud à deux vitesses	○	-	-
Ventilateur d'air frais et chaud à trois vitesses	-	○	○
Coffre à bagages éclairé et pourvu de compartiments de rangement latéraux	○	○	○
Revêtement de sol du coffre à bagages en moquette	○	○	-
Revêtement de sol du coffre à bagages en tapis velours	-	-	○
Parties latérales du coffre à bagages garnies de panneaux en matière synthétique	-	○	○

### Équipement en option

	Equipe- ment base	Equipe- ment L	Equipe- ment GL
Dispositif de nettoyage des phares	M	M	-
Phares à iode anti-brouillard	M	M	-
Phare arrière perce-brouillard	M	M	-
Compte-tours	M	M	-
Lampe témoin du frein à main et du double circuit de freinage	M	M	-
Toit recouvert de vinyl	M	M	M
Appui-tête amovibles sur sièges avant	M	M	M
Appui-tête amovibles pour sièges arrière	M	M	M
Garnitures des sièges en similicuir	M	M	M
Ceintures de sécurité trois points à enrouleurs automatiques à l'avant	M	M	M
Pare-brise en verre laminé	M	M	-
Installation radio complète	M	M	M
Jantes en alliage léger 6 J x 14 pour pneus à carcasse radiale en acier 165 SR/HR et 185 SR/HR	M	M	M
Pneus à carcasse radiale en acier 185/70 HR 14 (pas pour modèles équipés du moteur 136 CV)	M	M	M
Transmission automatique	M	M	M
Toit ouvrant en acier	M	M	M
Défecteurs aux portes avant	M	M	M
Ensemble des vitres en verre athermane (vert) dont le pare-brise en verre laminé	M	M	M
Sièges avant réglables en hauteur	M	M	M
Direction assistée	M	M	M

Si vous souhaitez un équipement encore plus complet, renseignez-vous auprès du distributeur local VW/Audi.

### L'éventail des nouveaux modèles Audi 100

Modèle	Moteur	Obtenable avec	Monogramme
Audi 100	85 CV/63 kW	équipement de base équipement «L» équipement «GL»	Audi 100 Audi 100 L Audi 100 GL
Audi 100 S	115 CV/85 kW	équipement de base équipement «L» équipement «GL»	Audi 100 S Audi 100 LS Audi 100 GLS
Audi 100 SE	136 CV/100 kW	équipement de base équipement «L» équipement «GL»	Audi 100 - SE Audi 100 L - SE Audi 100 GL - SE

# Les garnitures de sièges des modèles Audi 100.

Garnitures en drap (velours côtelé)  
pour Audi 100/100 S/100 L/100 LS

Garnitures en drap (velours lisse)  
pour Audi 100 GL/100 GLS

Garnitures en similicuir (moyennant  
supplément de prix) pour tous  
les modèles Audi 100



vert tilleul 10



vert tilleul 26



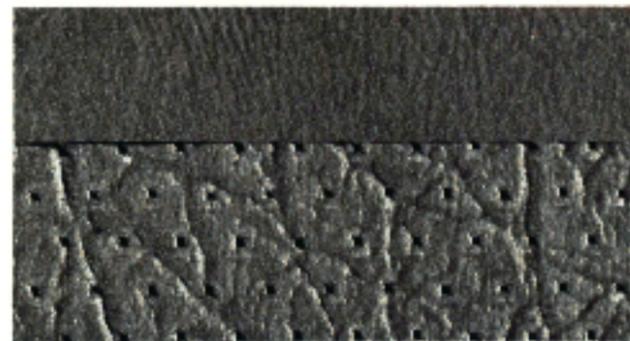
vert tilleul 69



gris argent 11



gris argent 27



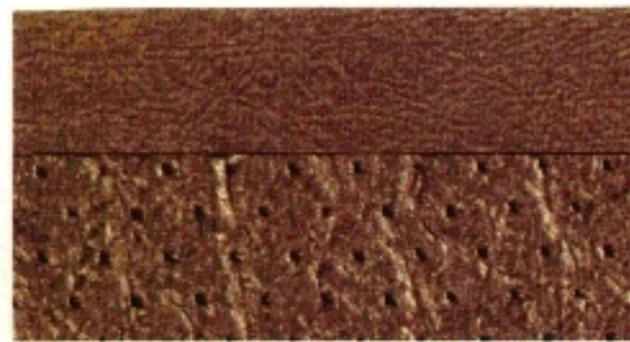
gris argent 70



sable 12



sable 28



sable 78



corail 13



corail 29



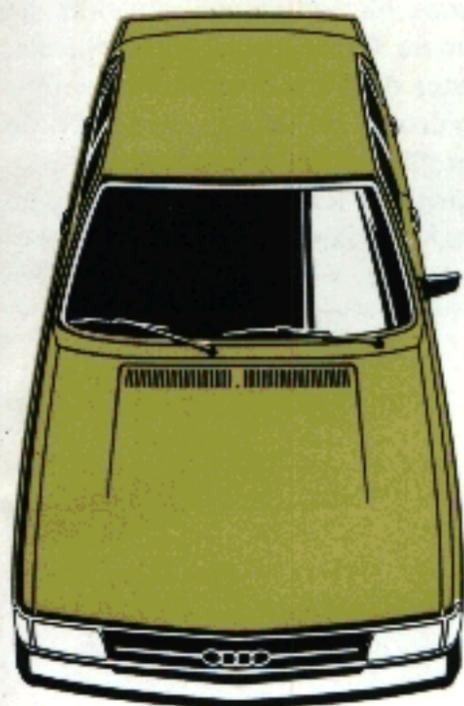
corail 79

## Combinaisons possibles des couleurs extérieures et des garnitures de sièges

Les couleurs extérieures des modèles Audi 100.		Garnitures de sièges en drap (velours côtelé) pour Audi 100/S/L/LS.				Garnitures de sièges en drap (velours lisse) pour Audi 100 GL/GLS.				Garnitures en similicuir pour tous les modèles Audi 100.			
		vert tilleul 10	gris argent 11	sable 12	corail 13	vert tilleul 26	gris argent 27	sable 28	corail 29	vert tilleul 69	gris argent 70	sable 78	corail 79
Couleurs normales													
vert tilleul	B 5												
rouge lie de vin	H 7												
bleu horizon	J 2												
vert manille	M 4												
blanc	R 5												
Couleurs spéciales													
jaune sierra	B 1												
rouge corail	H 6												
Couleurs métallisées													
cuivre métal	W 2												
vert coppélia métal	X 3												
bleu tropic métal	Y 3												
argent métal	Z 4												

# Les couleurs extérieures des modèles Audi 100.

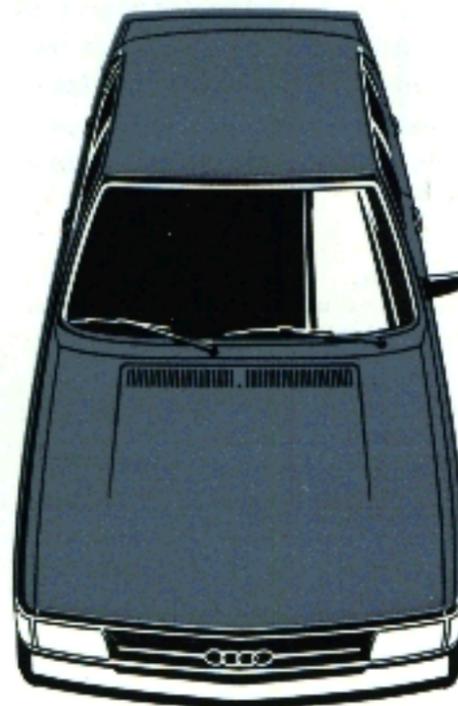
## Couleurs normales.



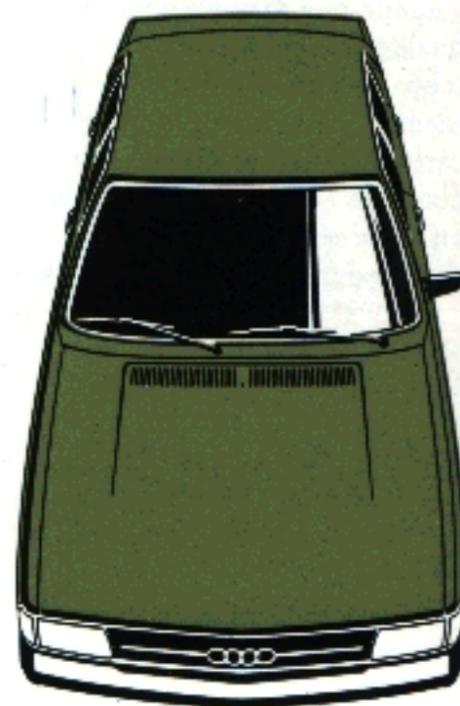
vert tilleul B 5



rouge lie de vin H 7

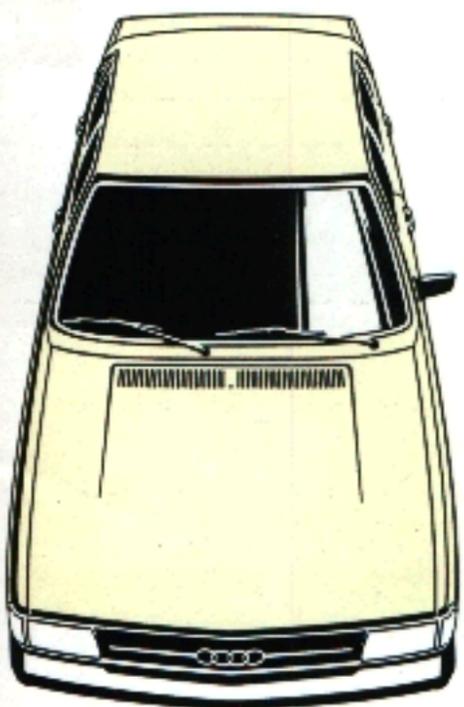


bleu horizon J 2

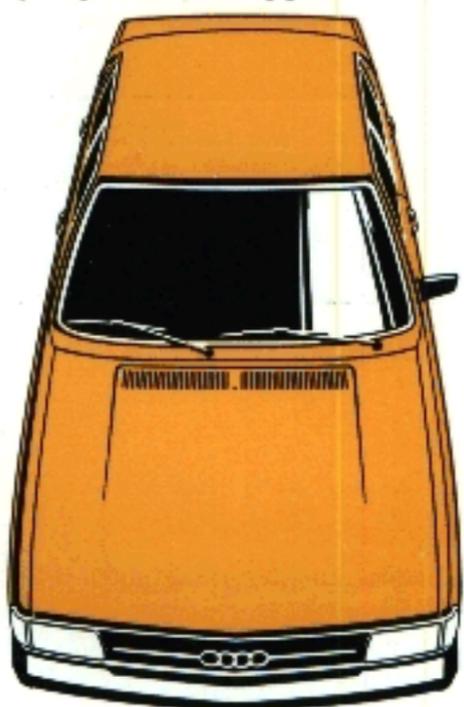


vert manille M 4

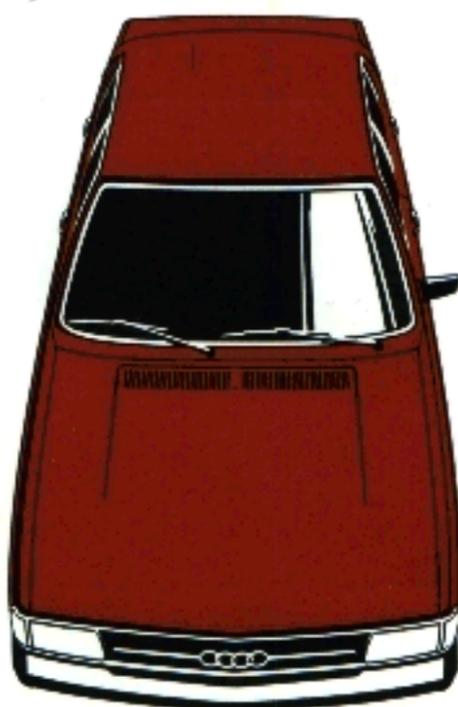
## Couleurs spéciales (moyennant supplément de prix)



blanc R 5

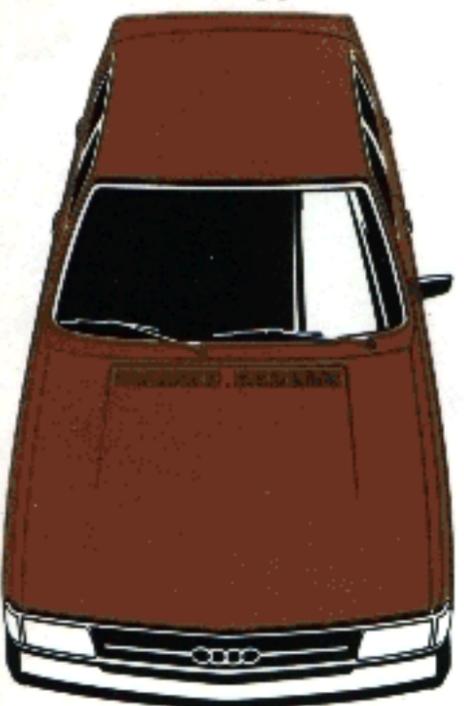


jaune sierra B 1



rouge corail H 6

## Couleurs métallisées (venant supplément de prix)



cuivre métal W 2



vert coppélia métal X 3



bleu tropic métal Y 3



argent métal Z 4

L'impression sur papier ne permet pas la reproduction fidèle des couleurs. Ceci est valable tant pour les couleurs extérieures que pour les revêtements de sièges.

## Le service.

**Douze mois de garantie sans limitation de kilométrage.** Un constructeur qui offre cette garantie doit être absolument convaincu de la qualité du produit qu'il propose. Nous affirmons que cette garantie vous apporte non seulement l'assurance de la qualité, mais aussi la certitude d'avoir fait le bon choix; celui de conduire économiquement, dans le confort et en toute sécurité.

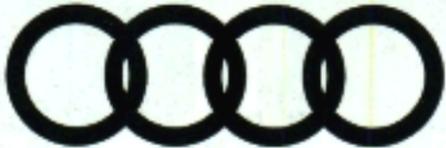
Cette garantie est valable dans le monde entier.

**Le service après-vente.** Volkswagen et Audi vous offrent un des réseaux les mieux organisés et les plus denses qui soient.

Vous trouvez partout les pièces de rechange d'origine à des prix fixes. Les réparations sont rapides et tarifées. L'entretien de routine est réduit à un minimum.

**Le financement et l'assurance.** Les membres du réseau Volkswagen et Audi peuvent vous conseiller utilement au sujet de l'assurance et du financement d'un véhicule. Leur expérience dans ces domaines peut vous épargner beaucoup de désagréments et de dépenses superflus.

**Le leasing.** Le leasing permet à chaque homme d'affaires de faire une affaire en n'achetant pas sa voiture, mais en la louant, avec contrat d'entretien complet si nécessaire.

**Audi**  


**Une technique bien pensée.**