

**Audi 100. Audi 100 Avant. Ihre
Kraft. Ihr Komfort. Ihr Raum.
Ihre Sicherheit.**





Audi 100 GL

Kopfstützen im Fond gegen Aufpreis.

**Audi 100. Seine Größe, seine Sicherheit
und sein Komfort haben ihn so erfolgreich gemacht.**





Der Audi 100. Und der Audi 100 Avant. Autos, die in der oberen Mittelklasse zur absoluten Spitze gehören. Das ist das einhellige Urteil der Fachpresse als Ergebnis mehrerer großer Vergleichstests.

Ein Erfolg, der auf die konsequente, durch und durch moderne Konzeption dieser Autos zurückgeführt werden kann. Autos, die in ihre Zeit passen. Die wie kaum andere die Bedürfnisse der Autofahrer von heute zu erfüllen vermögen. Formschön und elegant, ohne überflüssigen Zierat. Mit ihren unterschiedlichen, reichhaltig ausgestatteten Modellen bis zu ihrer CD-Version, die selbst höchsten Ansprüchen entspricht.

Mit den 5 Motor-Varianten, die hinsichtlich Leistung kaum Wünsche offenlassen. Mit günstigem Leistungsgewicht und aerodynamischen Karosserien, die den Verbrauch positiv beeinflussen. Mit Frontantrieb, aufwendigem Fahrwerk und moderner Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage, die hohen Sicherheitsanforderungen entsprechen.

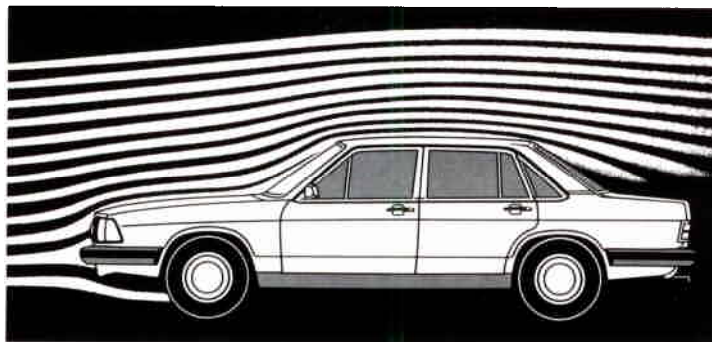
Autos der Audi 100-Modellreihe entsprechen in ihren Versionen so den verschiedensten Wünschen anspruchsvoller Autofahrer. Und das zu einem Preis, der nach Ansicht der Tester die Attraktivität dieser Wagen in ihrer Klasse noch deutlich erhöht.

Dem Windkanal verdankt der Audi 100 seine klare, elegante Form. Eine Form, die hohe Reisegeschwindigkeit bei sparsamem Verbrauch ermöglicht.



Audi 100

Wirtschaftliche Form – dynamische Leistung. Seine endgültige Form hat der Audi 100 erst nach langen Versuchsreihen im Windkanal gefunden. Herausgekommen ist dabei ein außerordentlich niedriger Wert für den Luftwiderstand. Das ermöglicht dem Audi 100 hohe Reisegeschwindigkeiten bei sparsamem Kraftstoffverbrauch. Besonders deutlich wird das im Bereich über 100 km/h. Da, wo bei vielen anderen Wagen die Verbrauchskurve sprunghaft ansteigt, bleibt der Audi 100 erstaunlich genügsam.



Der niedrige Luftwiderstand ist das Resultat langwieriger Versuche im Klimawindkanal.

Schlechtes Wetter – gute Sicht. Das Styling aus dem Windkanal wirkt sich auch bei schlechter Witterung günstig aus. Die besondere Formgebung des Außenspiegels z.B. verhindert eine Verschmutzung des Seitenfensters, indem sie den Luftstrom an ihm vorbeiführt. Ein seitlicher Wulst an der Wagenflanke hält den von unten aufgewirbelten Matsch und Schnee von der Scheibe ab. Die sorgfältige Verarbeitung seiner Karosserie sorgt beim Audi 100 auch bei härtester Beanspruchung für ein langes Leben.



5 Motoren stehen für die Audi 100-Modellreihe zur Wahl. Ein Vierzylinder- und vier Fünfzylinder-Motoren. Alle sind kraftvoll, drehfreudig und wirtschaftlich. Selbst bei Reisegeschwindigkeiten bleibt der Verbrauch vergleichsweise niedrig.

Die Fünfzylinder Motoren. Der Fünfzylinder Einspritzer bietet die stärkste Variante des Audi 100 Fahrens. Mit 100 kW (136 PS nach DIN) verfügt er über ein beachtliches Beschleunigungsvermögen und beruhigende Kraftreserven in jeder Situation. Versorgt durch

eine mechanisch gesteuerte, kontinuierlich arbeitende Benzin-Einspritzung liegt der Verbrauch dieses einzigartigen Triebwerks bemerkenswert niedrig.

Die entsprechende Vergaser-Version gleichen Hubraums (2,2 Liter) leistet 85 kW (115 PS

nach DIN). Wenn kraftvolle 74 kW (100 PS nach DIN) Ihren Anforderungen genügen, Sie aber auf die typische Laufkultur und Elastizität der Fünfzylinder-Triebwerke nicht verzichten möchten, bietet sich der verbrauchsgünstige 1,9 l Motor an.

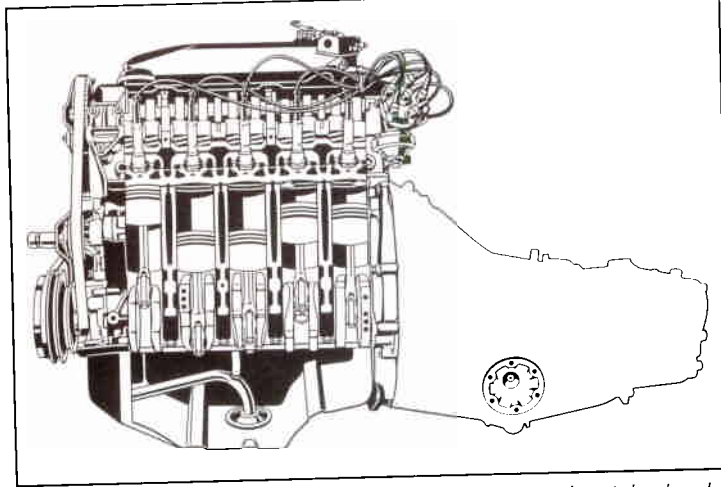
Diesel in Bestform. Die vierte Fünfzylinder-Variante ist ein Diesel-Motor. Ein Motor, der Diesel-Freunde vor allem durch seine Elastizität und seine angenehme Laufkultur überraschen wird.

Schon kurz nach dem auch bei Minusgraden pro-



Memlosen Ansprängen läuft der Diesel kultiviert und geschmeidig. Mit seinen 51 kW (70 PS nach DIN) aus 2,0 Litern Hubraum liegt er im Leistungsvergleich mit anderen Dieselmotoren außerordentlich günstig. Bei Ausnutzung der zur Verfügung stehenden Kraft ermöglicht das eine sehr zügige Fortbewegung. Akustisch hält sich der Selbstzünder dabei in angenehmen Grenzen. Was man besonders auf langen Reisen schätzen wird wie auch die beispielhaft niedrigen Verbrauchswerte.

Bewährte Kraft aus 4 Zylindern.* Die wirtschaftliche 1,6-Liter-Maschine mit 63 kW (85 PS nach DIN). Dieser Motor zeichnet sich durch an-



Der 100-kW-(136 PS nach DIN) Fünfzylinder-Motor besticht durch hohe Laufkultur.

sprechende Fahrleistungen bei günstigem Verbrauch aus.

Seine optimale Ausnutzung des Kraftstoff-Luftgemisches wird durch seine spezielle Technik möglich. Dazu gehören die doppelt gesteuerte Startautomatic, das Kraftstoff Vorwärmesystem, die Drallkanäle und eine besondere Form des Brennraums.

Das 4+1-Getriebe. Jetzt können Sie für die Fünfzylinder Ottomotoren gegen Aufpreis ein 4+1-Getriebe erhalten. Was Ihnen speziell im lang übersetzten F-Gang einen geringeren Kraftstoffverbrauch sowie eine größere Ruhe bringen wird.

Für den Vierzylinder mit 63 kW (85 PS) sowie für die

Fünfzylinder-Motoren mit 85 kW (115 PS) und 100 kW (136 PS) ist auf Wunsch gegen Aufpreis auch ein Automatic-Getriebe erhältlich.

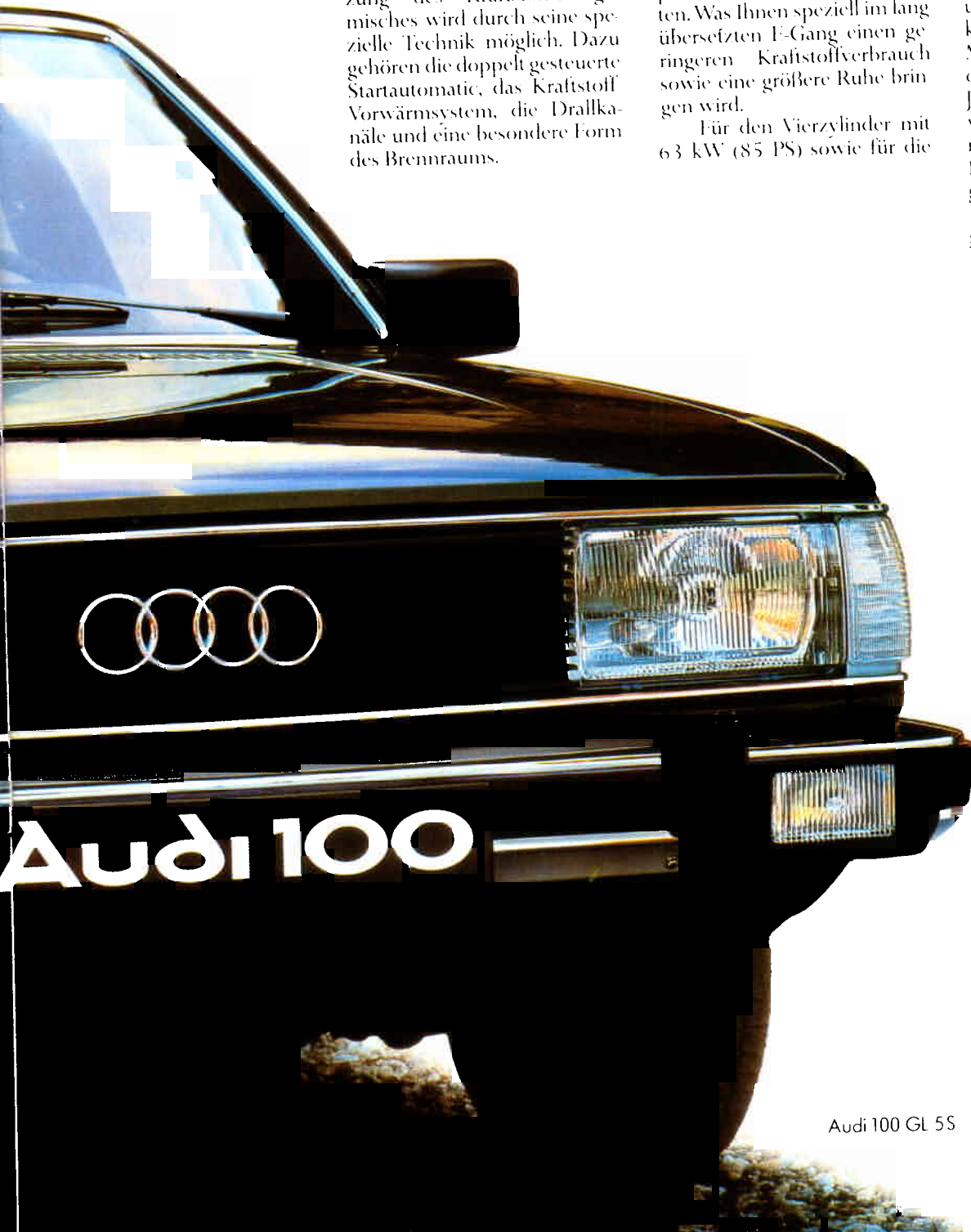
Langes Leben wenig Wartung. Bei der Konstruktion der Audi 100-Motoren wurde auf Robustheit und hohe Lebensdauer größter Wert gelegt. Erreicht werden sie durch beste Materialqualität und eine ausgereifte Technik. Eine obenliegende Nockenwelle z.B. erspart viele bewegliche Teile zur Ventilsteuerung und deren Verschleiß. Das Kühlsystem arbeitet mit einem elektrisch angetriebenen Ventilator, der sich nur einschaltet, wenn der Motor zusätzliche Kühlung braucht. Das bewirkt eine richtige Motortemperatur unter allen Betriebsbedingungen und hält die Warmlaufphase kurz. Das Schmiersystem der Motoren ist so ausgelegt, daß das Motorenöl nur zweimal im Jahr oder alle 7.500 km gewechselt werden muß. Und nur einmal im Jahr oder alle 15.000 km ist ein weiterer Re-gelservice erforderlich.

Maßnahmen für wirtschaftliches Fahren. Alle Otto Motoren des Audi 100 und Audi 100 Avant sind mit spezieller Technik für niedrige Verbrauchswerte ausgestattet. So sorgt eine elektronische Zündanlage für die exakte Einhaltung der Zündzeitpunkte, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.

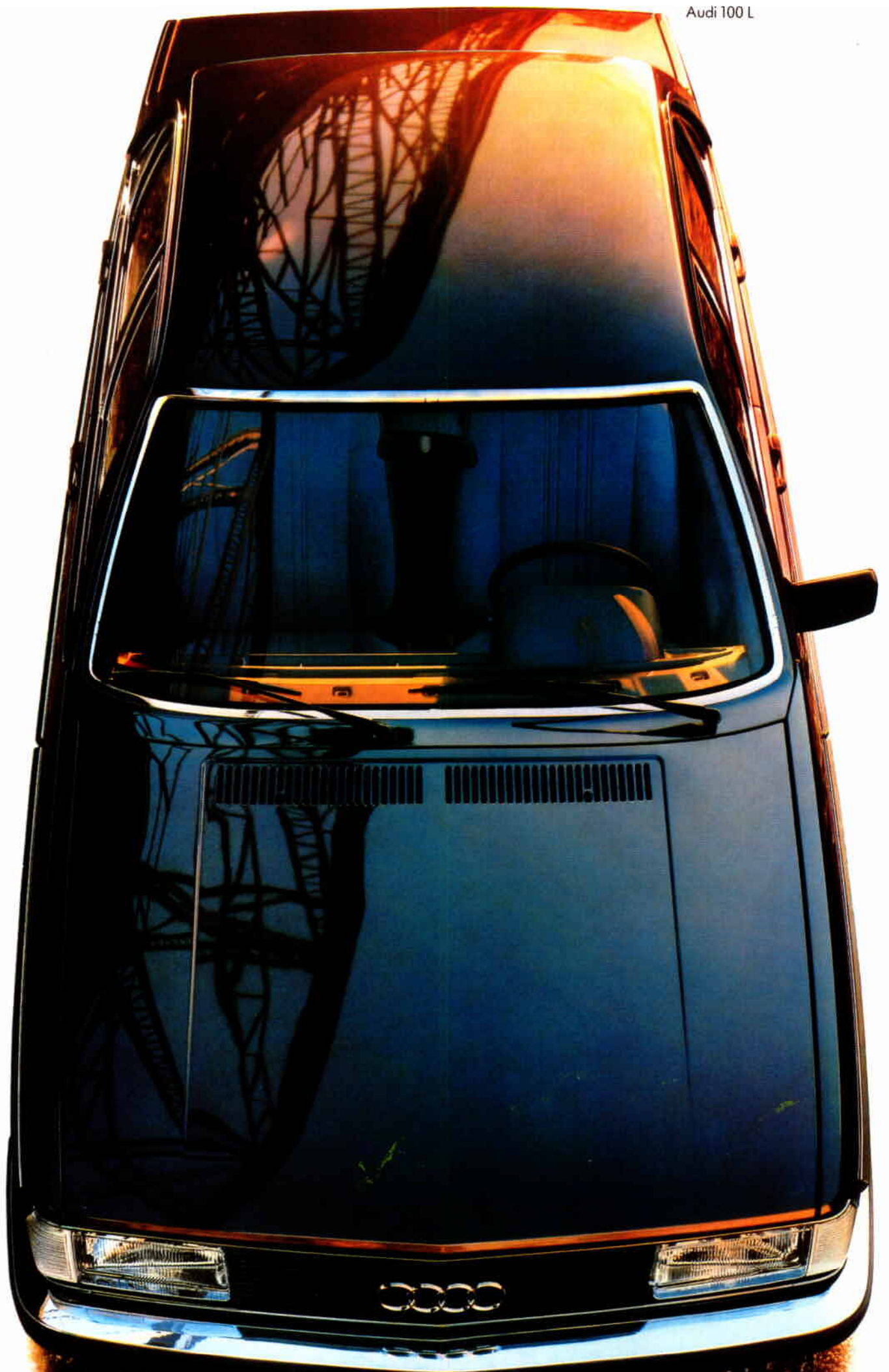
Dem Fahrer selbst wird ökonomisches Fahrverhalten mit Hilfe einer Schaltanzeige leichtgemacht, die immer dann aufleuchtet, wenn der Motor nicht im verbrauchsgünstigsten Drehzahlbereich arbeitet. Durch Schalten in den nächsthöheren Gang gelangt der Motor wieder in einen wirtschaftlichen Bereich.

Ein weiteres Instrument, die Verbrauchsanzeige, hält den Fahrer ebenfalls zu vernünftigem Umgang mit dem Gaspedal an.

*Motor nicht für Avant Modelle erhältlich.



Audi 100 GL 55



Audi 100

Im Audi 100 fährt man auch auf schlechten Straßen sicher und bequem. Sein Fahrwerk bietet überdurchschnittlichen Federungskomfort und Richtungsstabilität.

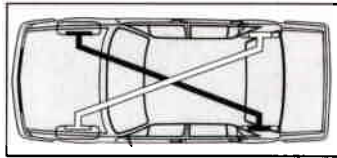
Und zwar sowohl beim schnellen Fahren als auch beim schnellen Bremsen.

Sicherheit durch Frontantrieb. Der Audi 100 wird über die Vorderräder angetrieben. Und das bringt auch Vorteile für die Fahrsicherheit: So ist eine gute Bodenhaftung der Antriebsräder durch die Belastung mit dem Antriebsaggregat gegeben. Die Kombination von Antrieb und Lenkung an den gleichen Rädern fördert zudem noch das richtungsstabile Fahrverhalten. Was besonders in Kurven bei nasser und glatter Fahrbahn wichtig ist. Das macht den Audi 100 wintertauglicher als Limousinen herkömmlicher Bauart. Die geringe Seitenwindempfindlichkeit des Audi 100 resultiert ebenfalls aus dem Frontantrieb.

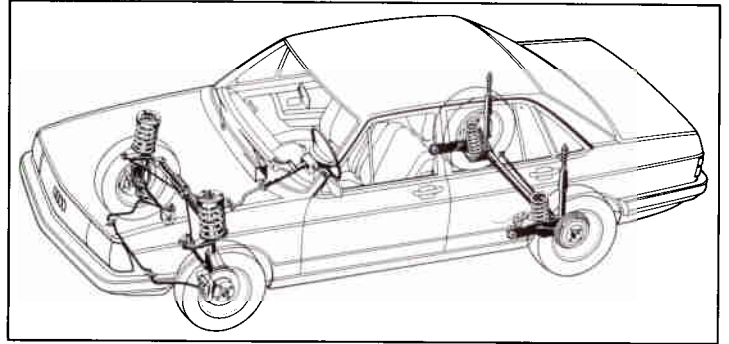
Präzise Lenkung für schnelles und genaues Reagieren. Die Lenkung des Audi 100 reagiert ebenso schnell wie exakt. Trotzdem ist sie indirekt genug, um auch bei unbedachten Lenkbewegungen ein Verreißen des Fahrzeuges weitgehend zu verhindern. Wenige Lenkradumdrehungen genügen zum vollen Einschlagen der Vorderräder. So ist der Audi 100 leicht und bequem einzu-

parken. Auf Wunsch und gegen Mehrpreis ist eine Servolenkung erhältlich.

Spurgenau fahren und bremsen. Einen erheblichen Beitrag zur Fahrsicherheit leistet die Vorderachse mit dem spurstabilisierenden Lenkrollradius. Diese Konstruktion hilft den Wagen auch dann in der Spur zu halten, wenn z.B. der Wagen mit den Rädern einer Seite auf einen weichen Untergrund gerät und auszurechnen droht. Oder wenn Sie auf einseitig glatter Fahrbahn bremsen müssen. Auch in diesen Situationen haben Sie den Audi 100 unter Kontrolle.



Beim Diagonal-Zweikreis-Bremssystem bleibt auch bei Ausfall eines Bremskreises die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse unverändert. An beiden Achsen verbleibt eine Bremswirkung von 50%.



Das aufwendige Komfort-Fahrwerk schluckt selbst grobe Fahrbahnunebenheiten.

Unterstützt wird die Bremssicherheit durch große Scheibenbremsen vorn, sich automatisch nachstellende Trommelbremsen hinten, einen kräfteschonenden Bremskraftverstärker und das diagonal wirkende Zweikreis-Bremssystem. Eine Anlage mit großen Sicherheitsreserven, die den hohen Fahrleistungen des Audi 100 entspricht.

Das unerschütterliche Fahrwerk. Die Federung des Audi 100 ist so gut ausgewogen, daß auch grobe Unebenheiten auf schlechten Straßen geschluckt werden. Trotzdem bleibt dabei der gute Fahrbahn-

kontakt stets erhalten. Durch die gute Seitenführung der spur- und sturzkonstanten Hinterachskonstruktion ist auch das Kurvenverhalten äußerst sicher. Die Torsionskurbelachse sorgt zusammen mit der Federbein Vorderachse für sicheren Geradeauslauf ohne ständige Lenkkorrekturen. Schon bei der Entwicklung des Audi 100 hat sein Fahrwerk in einem 2.100 Stunden dauernden Rütteltest seine lange Lebensdauer unter extremen Bedingungen bewiesen. (Das entspricht einer Nonstopfahrt über 200.000 km auf schlechten Straßen).



Audi 100 GL
Autoradio gegen
Aufpreis.



Das reichliche Komfortangebot im Audi 100 ist nicht nur Luxus, sondern auch ein wesentlicher Faktor der aktiven Sicherheit. Anatomisch abgestimmte Sitze und ein aufwendiges Heizungs- und Belüftungssystem fördern ebenso das konzentrierte, ermüdungsfreie Fahren wie die außergewöhnlich großzügigen Innenmaße oder die wirkungsvolle Geräuschdämpfung.

Viel Raum für großes Gepäck. Der Audi 100 verfügt über einen Gepäckraum, der in seiner Klasse seinesgleichen sucht: Fassungsvermögen 642 Liter! Dabei ist der Raum be-

quem zu beladen, zu 100% nutzbar und mit einem äußerst strapazierfähigen Bodenbelag ausgekleidet. Jetzt können Sie auch eine Durchladeeinrichtung mit einer praktischen aus-

faltbaren Schutzhülle (als Mehrausstattung gegen Aufpreis) erhalten. Dieses Fach reicht vom Gepäckraum durch die Rückenlehne in den Passagiererraum hinein. So können

Sie lange, sperrige Gegenstände, wie z.B. Skier, platzsparend und sicher verstauen und haben dabei immer noch Platz, um zwei Passagiere im Fond mitzunehmen.



Gerade richtig: Die Vollschaum Sitze. Die äußerst strapazierfähigen und langlebigen Vollschaumsitze des Audi 100 bieten sehr gute Seitenführung für sichere Beherrschung des Wagens bei Kurvenfahrten. Ihre anatomische Form fördert zusammen mit der gelungenen Abstimmung von Federung und Dämpfung das entspannte Reisen. Die Lehnen der Vordersitze lassen sich außerdem bis zur Liegeposition verstellen. (Auf Wunsch und gegen Mehrpreis gibt es auch einen in der Sitzhöhe verstellbaren Fahrersitz.)

Gute Übersicht und viel Platz. Von den bequemen Sitzen blicken Sie auf die neu gestaltete übersichtliche Armaturentafel mit großen und gut ablesbaren Rundinstrumenten und leicht erreichbaren Bedienelementen. Außerdem

finden Sie viel Ablageflächen, für all die vielen Dinge, die man bei der Fahrt gern zur Hand hat.

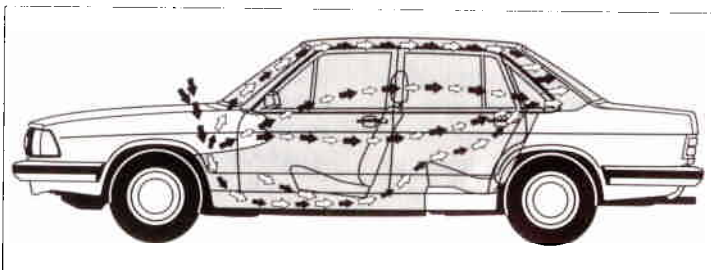
Frischer bleiben mit frischer Luft. Das Heizungs- und Belüftungssystem arbeitet drehzahlunabhängig. Das ist sehr wichtig, aber keinesfalls selbstverständlich, wie der Vergleich mit anderen Wagen dieser Klasse zeigt. Es bedeutet für Sie, daß der Wagen eine einmal von Ihnen gewählte Temperatur weitgehend konstant hält unabhängig davon, wie schnell Sie gerade fahren.

Die Anordnung und Funktion des Heizsystems ermöglichen eine optimale Temperaturschichtung: Oben angenehm temperiert und unten behaglich warm. Mit der über die ganze Armaturentafel verlaufenden Breitbandbelüftung kann mit einem Handgriff ein

angenehmer gleichmäßiger Frischluftstrom verbreitet werden.

Die innere Ruhe. Der Audi 100 ist eines der leisesten Autos seiner Klasse. In langwierigen Versuchen in den akustischen Labors konnte erreicht werden, daß keine Dröhngeräusche der Karosserie auftreten. Die Aufhängungen von Antriebsblock und Vorderachse sind doppelt schallisoliert und schützen so

besonders gut vor Übertragung von Triebwerks- und Röllgeräuschen. Und schließlich trägt auch die aufwendige Schallschluckwanne wirkungsvoll zu dem niedrigen Geräuschpegel im Audi bei. Sie besteht aus mehreren verschiedenen Schichten schalldämmenden Materials und entspricht in ihrer Schallschutz Wirkung einer 15 cm dicken Ziegelmauer.



Das temperaturkonstante Heizungs- und Belüftungssystem mit Breitbanddüsen und Schnellregeldeckel für kühlen Kopf und warme Füße.



Autoradio gegen Aufpreis.

Zu den unsichtbaren Qualitäten des Audi 100 gehört der Sicherheitsaufbau seiner Karosserie. Die mit Hilfe des Computers berechnete Konstruktion bietet ein besonderes Maß an Sicherheit.

Die Sicherheit der Karosserie. In jedem Audi 100 steckt die Sicherheits-Technik eines großen Automobilherstellers. Ergebnisse langjähriger Forschungs-Programme und Erkenntnisse, die mit Experimentier-Sicherheitsfahrzeugen gewonnen wurden, haben zu einer Karosserie geführt, die den Audi 100 zu einer der sichersten Reise-Limousinen überhaupt macht.

Neuartige Längsträger vorn gewannen nach vielen Crashtests ein durch den Computer optimal berechnetes Aufprallverhalten. Sie tragen in erheblichem Maß dazu bei, die Stoßenergie bei Frontalaufprall zu schlucken.

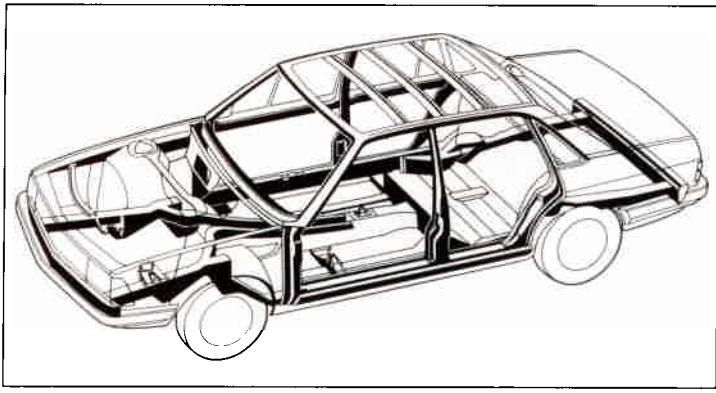
Die Türen sind mit einer besonderen Sicherheitsschließung ausgestattet, die ungewolltes Aufgehen bei einem Unfall weitgehend verhindert.

Die Sicherheit der Passagierzelle. Die nach zahlreichen Crashtests entstandene Passagierzelle ist besonders formstabil. Dieser Sicherheitsfaktor wird durch die Bauart anderer wichtiger Fahrzeug-Aggregate noch unterstützt. So wurde das Lenksystem des Audi 100 mit einer speziellen Konstruktion aufprallentschärft und das Lenkgetriebe stoßgeschützt hinter der Vorderachse

plaziert. Ein Ausklinkelement sowie eine verformbare Halterung verhindern weitgehend, daß die Lenksäule bei Unfällen gefährdend in den Fahrgastraum eindringt.

Die Vordersitze des Audi 100 sind sehr stabil verankert. Ihre Kopfstützen lassen sich in der Höhe und Neigung verstellen. Auch die Dreipunkt-Automatische Sicherheitsgurte vorn sitzen immer richtig. Denn ihre





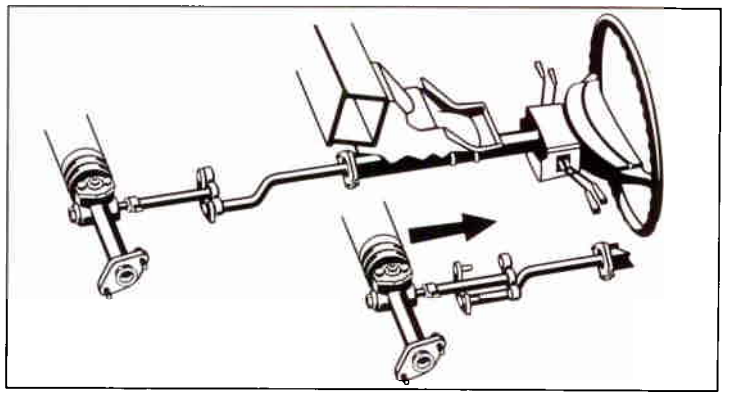
Die moderne Karosserie des Audi 100 ist das Ergebnis langjähriger Forschung.

Schlösser folgen jedem Sitzverstellen und bringen so in jeder Sitzposition einen optimalen Gurtverlauf.

Auch für die Sicherheit der Fondpassagiere ist gesorgt. Mit Dreipunkt-Automaticurten für die äußeren Sitzplätze

und mit einem statischen Beckengurt für den fünften Fahrgast. Zusätzlich schützt noch ein Knieschutz, der an den Rückenlehnen der Vordersitze angebracht ist.

Die Armaturentafel ist aus besonders flexiblem, verform-



Das Sicherheitslenksystem des Audi 100 mit Ausklinkelement.

barem Material. Gefährliche Ecken und Kanten gibt es im Inneren des Audi 100 nicht.



Audi 100 GL 5D

Der Audi 100 Avant. Die elegante Limousine, die neben höchstem Komfort und modernster Technik noch etwas Besonderes bietet: großzügigen, variablen Raum.

Der Audi 100 Avant verbindet Schönheit mit praktischem Nutzen. Mit großen Fensterflächen, klaren Linien und seinem Fließheck hebt er sich wohltuend von anderen Automobilen ab. Sein Styling ist auch aerodynamisch sehr vorteilhaft. Es begünstigt die Höchstgeschwindigkeit und

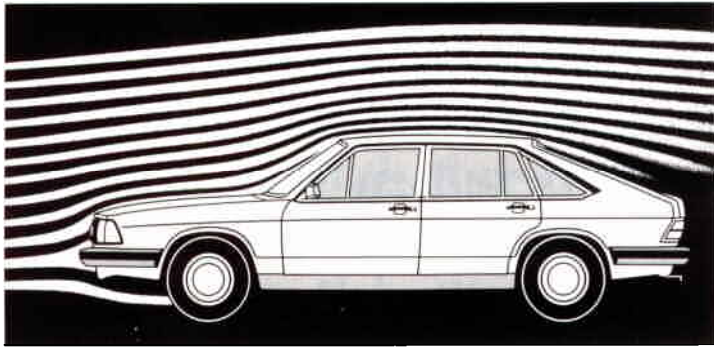


den Verbrauch bei schneller Fahrt.
Sein elegantes Fließheck bietet Ihnen ein zusätzliches Plus: Hinter seiner dachhohen, wagenbreiten Heckklappe verbirgt sich ein großer, variabler Gepäckraum.
Dazu besitzt der Avant noch dieselben Vorteile des Audi 100. Er steht ihm – was das hohe Maß an Komfort, Technik und Sicherheit betrifft – in nichts nach.
Das alles zusammen hat den Audi 100 Avant zu einem idealen Reisewagen gemacht.



Audi 100 Avant GL

Der Audi 100 Avant. Seine elegante Form bringt für Sie durchaus praktische Vorteile.

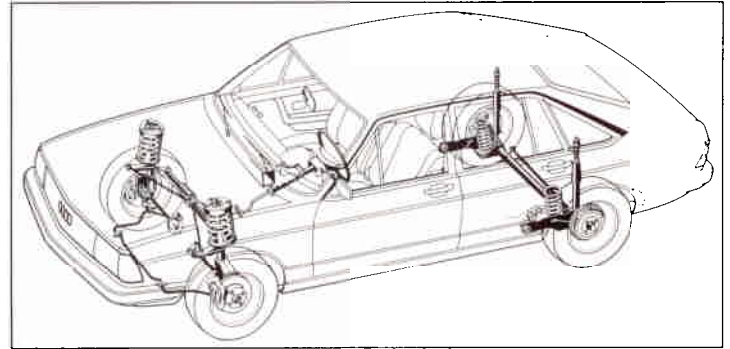


Der niedrige Luftwiderstand ist das Resultat langwieriger Versuche im Klimawindkanal.

Elegant und aerodynamisch. Lange Versuchsreihen im Windkanal sind vorangegangen, bis wir die endgültige Form des Audi 100 Avant gefunden haben. Eine Form, die nicht nur durch ihre Schönheit besticht, sondern eine Form, die auch durch überaus gerin-

gen Luftwiderstand beeindruckt. Diesen Vorteil spüren Sie vor allem bei hohen Reisegeschwindigkeiten, wo sich der Verbrauch des Audi 100 Avant immer noch als erstaunlich genügsam erweist.

Elegant und funktionell. Gefällt Ihnen die elegante



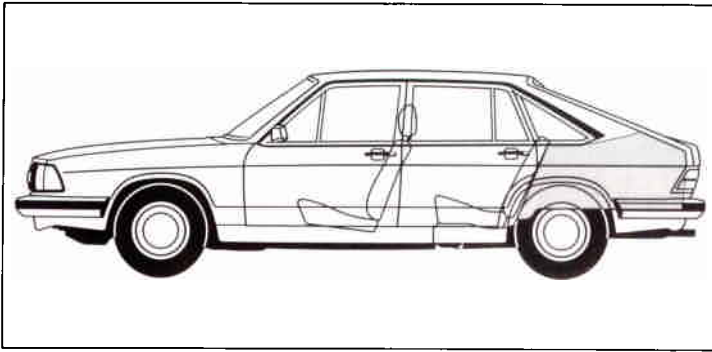
Das aufwendige Komfort-Fahrwerk schluckt selbst grobe Fahrbahnunebenheiten.

Form des Avant, so werden Ihnen auch die eleganten technischen Lösungen gefallen: Die fortschrittlichen Fünfzylinder Motoren. Das Frontantriebskonzept, das ihn besonders wintertauglich macht. Das moderne Fahrwerk, das den Wagen komfortabel und wen-

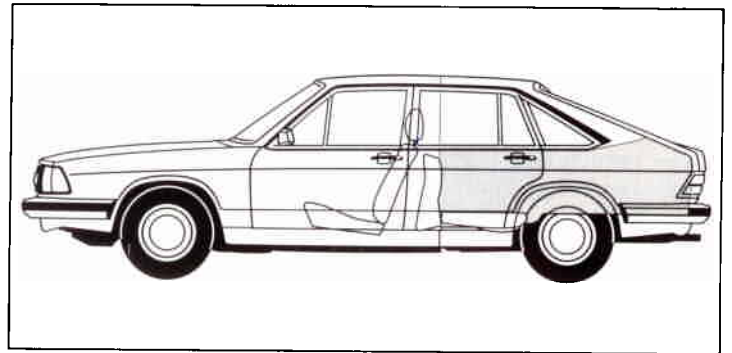
dig macht. Das diagonale Zweikreis Bremsensystem und die spezielle Konstruktion der Karosserie, die Ihnen ein hohes Maß an Sicherheit bieten.

Kurz: Der Avant besitzt dieselbe aufwendige Technik wie der Audi 100.





Der Audi 100 Avant als komfortabler 5-Sitzer.



Der Gepäckraum bei umgeklappter Rücksitzbank.

Elegant und komfortabel. Im Audi 100 Avant reisen Sie komfortabel. Auch wenn Sie die Rückbank umgeklappt haben und so die Ladefläche voll nutzen. Sie reisen immer mit dem Gefühl einer ruhigen, komfortablen Limousine. Mit bequemen Sitzen, viel Platz,

einer farblich harmonischen Innenraumausstattung, einer übersichtlichen Armaturentafel und einer aufwendigen Geräuschisolation. Kurz: Im Avant reisen Sie so komfortabel wie im Audi 100. Plus dem Komfort, noch über einen variablen Raum zu verfügen.



Audi 100 Avant L

Der Audi 100 Avant. Mehr Reisekomfort durch mehr Raum.

Mehr Platz für Reisen. Der Audi 100 Avant hat Platz für so gut wie alles, was Sie für Ihre Reise mitnehmen wollen. Die große Heckklappe reicht hoch bis zum Dach und ist so breit wie der Wagen. Das Be- und Entladen wird Ihnen deshalb sehr leicht gemacht. Beim Öffnen schwingt die Heckklappe weit nach oben und wird dort automatisch gehalten. Schon jetzt haben Sie einen Gepäckraum von 433 Litern.

Der variable Raum. Mit wenigen Handgriffen kann die Rücksitzbank umgeklappt und die Ladefläche wesentlich vergrößert werden. Sie haben jetzt einen Raum von 1.113 Litern zur Verfügung. Rund 1,60 m tief mit einer Fläche von über 2 qm. Hier können Sie nun Dinge unterbringen, die Sie bisher in vergleichbaren Limousinen nicht befördern konnten. Sperriges Gepäck z.B. für einen Skiurlaub oder ein Schlauchboot oder eine ganze Campingaus-

rüstung. Was auch immer Ihr Hobby sein mag.

Die umgeklappte Rücksitzbank sitzt in einer festen Verankerung. Die gesamte Ladefläche ist mit Teppich ausgelegt. So reisen Sie im Audi 100 Avant auch dann komfortabel, wenn Sie in ihm großes Gepäck transportieren.

Jedoch auch wenn Sie Passagiere auf dem Rücksitz mitnehmen, auf Angeln oder Skier müssen Sie auch dann nicht verzichten. Denn für die Rücksitzlehne des Audi 100 Avant gibt es gegen Aufpreis eine Durchladeeinrichtung mit einer praktischen ausfaltbaren Schutzhülle. Hierin können Sie vom Gepäckraum aus -- sperrig-lange Gegenstände platzsparend und sicher verstauen. Sie sehen, der Audi 100 Avant bietet Ihnen neben höchstem Komfort und modernster Technik auch viel Raum. Mehr Raum für Freizeit, Urlaub und für berufliche Fahrten.



Der Gepäckraum ohne Hutablage.



Bei umgelegter Rücksitzbank bietet der Audi 100 Avant 1.113 l Platz für Gepäck.

Audi 100
Avant L 5E



avant LSE

Audi 100 avant

Audi 100 CD. Die exklusivste Art, Audi 100 zu fahren. Der Audi 100 CD hat Exklusives inklusive. Seine Eleganz, seine moderne Technik und seine außergewöhnlich reichhaltige Ausstattung lassen hinsichtlich Komfort kaum noch Wünsche offen.

Dazu gehören die Metallic-Lackierung ebenso selbstverständlich wie die Zentral-Verriegelung, die Servolenkung, der höhenverstellbare Fahrersitz, die elektrischen Fensterheber, die Wärmeschutzverglasung rundum oder das leistungsverstärkte Heizsystem.



Und ein Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenrecorder – natürlich mit Automatic-Antenne – macht den Audi 100 CD zu einem Konzertsaal auf Rädern.

Drei hochmoderne Fünfzylinder-Triebwerke stehen für den Audi 100 CD zur Wahl: Der starke Einspritzmotor mit 100 kW (136 PS nach DIN), ein Vergasermotor mit 85 kW (115 PS nach DIN) sowie der wirtschaftliche Dieselmotor mit 51 kW (70 PS nach DIN).

Der Audi 100 CD hat mehr, als man von einem Wagen dieser Klasse erwarten kann. Exklusivität inklusive.



Audi 100 CD 5E

Audi 100 Avant CD. Für höchste Ansprüche: exklusives Fahren. Plus viel Raum.

Wir haben dem Audi 100 Avant die gleiche luxuriöse Ausstattung wie dem Audi 100 CD gegeben. Wie seine Metallic-Lackierung und seine getönte, wärmeschützende Rundumverglasung. Oder seine Servolenkung, seine elektrischen

Fensterheber und seinen höhenverstellbaren Fahrersitz. Dinge, die das Reisen noch ein wenig leichter machen. Dazu seine Stereo-Musikanlage, die Sie in die richtige Stimmung bringt. Und seine starken Motoren, die Sie schnell und sicher

ans Ziel bringen werden.


Neben all diesem Exklusiven bietet der Audi 100 Avant CD jedoch ein besonderes Plus: seinen großen variablen Laderaum. Und in den können Sie so manches einladen, was in eine normale Reiselimousine

nicht hineinpassen würde. So können Sie im Audi 100 Avant CD exklusiv auf Reise gehen, inklusive eines großen Gepäcks.



Audi 100 Avant CD



A close-up photograph of the interior of a car, focusing on the front passenger seat. The seat is upholstered in a dark blue, textured fabric with a herringbone pattern. The headrest is also covered in the same fabric and is mounted on two metal posts. To the left, a black seatbelt is visible, attached to a metal anchor. In the background, the dashboard and steering wheel are partially visible, with a speedometer showing a needle pointing to zero. The lighting is bright, suggesting daylight coming from the window.

Er bietet viele exklusive
Ausstattungsdetails. Und ent-
spricht damit höchsten Anfor-
derungen an Komfort und
Sicherheit.

Details, die verwöhnen.
Im CD fahren Sie in gehobe-

Der Innenraum des Audi 100 CD und des Audi 100 Avant CD.

ner Position. Der in der Sitzhöhe verstellbare Fahrersitz läßt sich für jede Fahrergröße und Statur auf die optimale Fahrposition einstellen. Der von innen verstellbare Außenspiegel auf der Beifahrerseite sorgt für besseren Überblick. Auch die Mitreisenden werden

im CD durch viele Ausstattungsdetails verwöhnt. Für die Raucher im Fond gibt es zwei Zigarrenanzünder und zwei Aschenbecher. Und für Schläfrige hat der CD zwei Ruhekiten. Der Sicherheit dienen zwei Kopfstützen an der Rücksitzbank.

Ein Konzertsaal auf Rädern. Zur reichhaltigen CD-Ausstattung gehört selbstverständlich ein Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenrecorder. Für den hervorragenden Empfang sorgt eine automatische Antenne. Und für ungetrübten Musikgenuß im gesamten In-

nenraum 4 Lautsprecher mit Überblendregler. Das Radio überträgt UKW in Stereo. Und hat außerdem automatische Störunterdrückung und Verkehrsdurchsagekennung.



Alle Audi 100- und Audi 100 Avant-Modelle sind serienmäßig reichhaltig ausgestattet. Sie verfügen über vieles, was das Fahren angenehm, sicher und komfortabel macht.



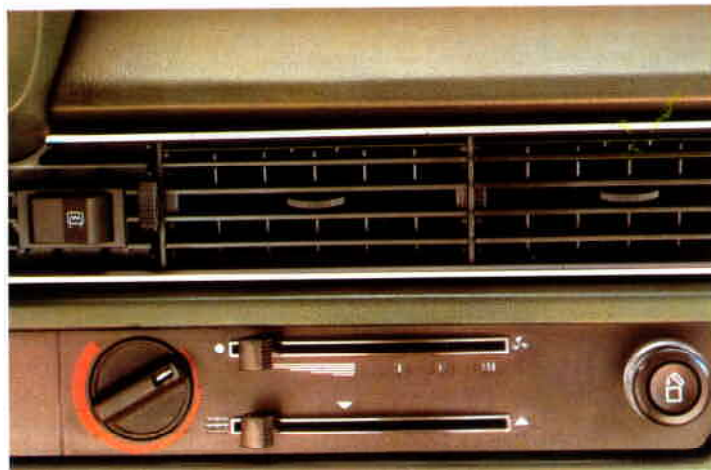
Klare, große Instrumente mit Drehzahlmesser* (GL).



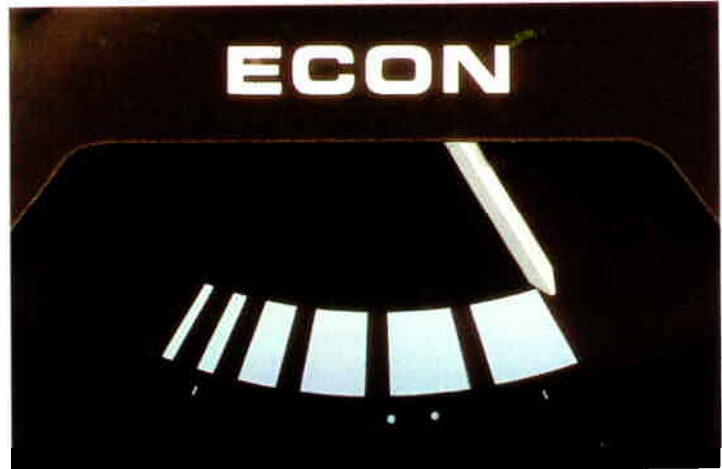
Neue Stoßfänger mit breiter Stoßleiste (GL).



Außenspiegel, von innen verstellbar (L).



Dreistufiges Heiz-/Frischlucht-Gebläse (L).



Verbrauchsanzeige*.

Dazu gehören die großen übersichtlichen Rundinstrumente mit Verbrauchsanzeige* für sparsames Fahren. Die neuen Stoßflänger. Für das L-Modell zum Beispiel der bequem von innen zu verstellende Außenspiegel, bei Avant-Modellen und CD-Modellen

auch auf der Beifahrerseite. Eine wirkungsvolle Breitbandventilation mit einem dreistufigen Gebläse, Ablagefächer und breite Armlehnen an den vorderen Türen, ein geräumiges Ablagefach unter der Armaturentafel. Zur GL-Ausstattung der Drehzahlmesser,* die Gas-

federfeststellung der Motorhaube, die Nebelscheinwerfer, für klare Sicht die Scheinwerfer-Waschanlage und vieles mehr.

Bei den technischen Daten finden Sie eine Liste der wichtigsten Ausstattungs-
details und die Zuordnung zu den

Ausstattungsvarianten. Audi 100, Audi 100 (Avant) L, Audi 100 (Avant) GL und Audi 100 (Avant) CD.

*Nicht bei Dieselmotor.



Bequeme Armlehnen und viel Stauraum an den vorderen Türen (GL).



Motorhaubenfeststellung mit Gasdruckfeder (GL).



Nebelscheinwerfer (GL).



Scheinwerfer-Reinigungsanlage (GL).



Ablagefach, beleuchtet, verschließbar (L).

Aus einem umfangreichen Mehrausstattungsprogramm können die Audi 100- und Audi 100 Avant-Modelle gegen Aufpreis schon ab Werk individuell ausgestattet werden.



Schiebe-Ausstelldach, auf Wunsch mit elektrischem Antrieb.



Klimaanlage.



Geschwindigkeitsregelanlage.



Durchladeeinrichtung mit Schutzhülle.



4VE-Getriebe.

Es gibt einige Dinge, mit denen Sie es sich im Audi 100 noch komfortabler machen können. Da ist z.B. das Spitzen Stereo-Radio mit Cassettenrecorder und Automatic Antenne. Die Leichtmetallräder. Der höhenverstellbare Fahrersitz. Die Zentralverriegelung, die mit einer einzigen Schlüsselumdrehung alle Türen so-

wie den Gepäckraum verschließt oder öffnet. Die elektrischen Fensterheber. Die Servolenkung. Dinge, die Sie übrigens in der CD Version serienmäßig erhalten.

Für besonders individuellen Fahrkomfort haben wir noch einige Details, die in keiner Ausstattungsversion enthalten sind. Zum Beispiel ein

Schiebedach, das auch mit einem elektrischen Antrieb zu haben ist. Für die Fünfzylinder Modelle eine Klimaanlage, die unabhängig von der Außentemperatur immer für das richtige Klima sorgt. Eine Geschwindigkeitsregelanlage, die gleichmäßiges Fahren über lange Strecken ermöglicht. Ein Fünfganggetriebe für die Fünf-

zylinder Motoren. Eine Getriebeautomatic* Oder eine Durchladeeinrichtung, in deren Schutzhülle Sie platzsparend und sicher lange, sperrige Gegenstände befördern können.

Ein komplettes Angebot der Mehrausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste.

*Nicht bei Dieselmotor.



Stereo-Radio mit Cassettenbetrieb (serienmäßig im CD).



Leichtmetallräder (serienmäßig im CD).



Höhenverstellbarer Fahrersitz (serienmäßig im CD).



Zentralverriegelung (serienmäßig im CD).



Elektrische Fensterheber (serienmäßig im CD).

Die technischen Daten der Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

	Motor	Kraftübertragung und Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte
Audi 100 Audi 100 Avant	Vorn angeordneter Reihenmotor. Oberliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. 12-Volt-System mit Drehstrom-generator.	Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen, Einschl. Motor als kompakter Fronttriebwerkblock angeordnet u. in einem Hilfsrahmen aufgehängt. Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer - vorn als Federbeine ausgeführt. Querstabilisator vorn. Radführung: vorn durch Federbeine, (untere) Querlenker, dabei spurstabilisierender Lenkrollradius, hinten durch Torsions-Kurbelachse mit zusätzlicher Abstützung durch Panhard-Stab. Lenkung: wartungsfreie Zahnstangen - lenkung mit Lenkungsämpfer. Sicherheitslenksäule. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftverstärker.	a) - Höchstgeschwindigkeit mit 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe/Automatic. b) - Beschleunigung bei halber Nutzlast mit 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe/Automatic. c) - Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70 030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A 70 zugrunde liegt) mit 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe/Automatic. Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrtrieb simuliert. Die Messung mit 90 km/h bzw. 120 km/h erfolgt bei konstanter Prüfgeschwindigkeit! d) - Kraftstoffverbrauch, abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltepunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige ermittelt - mit 4-Gang-/5-Gang-Schaltgetriebe.	Abmessungen a) - Radstand b) - Spurweite vorn/hinten c) - Größe äußere Länge/Breite/Höhe d) - Kleinste Bodenfreiheit e) - Wendekreisdurchmesser Gewichte a) - Leergewicht b) - Zul. Gesamtgewicht c) - Zul. Achslasten vorn/hinten d) - Zul. Anhängelasten gebremst/ungebremst Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind jeweils 10% von dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
Audi 100 Audi 100 L Audi 100 GL 63 kW (85 PS)	Vierzylinder-Vergaser-Motor. Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 63 kW (85 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 124 Nm bei 3200/min. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. TSZ-Zündanlage. Generator 55 A max. Batterie 45 Ah.	Felgenreiße 5 1/2 x 14. Stahlgürtelreifen 165 SR 14. Gegen Mehrpreis: dreistufige Getriebeautomatic.	a) 160/-156 km/h b) 0-80 km/h in 8,6/-11,5 s 0-100 km/h in 13,4/-16,3 s c) - bei Stadtzyklus: 12,2/-11,8 Liter/100 km - bei 90 km/h: 6,8/-7,5 Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,1/-9,7 Liter/100 km d) 11,2/- Liter/100 km Normalbenzin	Abmessungen a) 2676 mm b) 1470/1445 mm c) Audi 100: 4683/1768/1390 mm d) 127 mm e) ca. 11,3 m Gewichte a) 1110 kg b) 1570 kg c) 910/810 kg d) 1000/590 kg mit Automatic: 1000/590 kg
Audi 100 5 Audi 100 L 5 Audi 100 GL 5 Audi 100 Avant L 5 Audi 100 Avant GL 5 74 kW (100 PS)	Fünfyylinder-Vergaser-Motor. Hubraum 1,9 Liter (1921 cm ³). Bohrung x Hub 79,5 x 77,4 mm. Leistung 74 kW (100 PS nach DIN) bei 5500/min. Verdichtung 10,0. Größtes Drehmoment 146 Nm bei 3300/min. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. TSZ-Zündanlage. Generator 55 A max., bei Avant-Modellen 75 A max. Batterie 63 Ah.	Abweichungen gegenüber 63 kW-Modellen: Bremsanlage mit lastabhängigem Bremskraftregler, mit Kühlrippen an den Bremsstromeln. Gegen Mehrpreis: Fünfgang-Schaltgetriebe (4 + E).	a) 170/170/- km/h b) 0-80 km/h in 8,3/8,3/- s 0-100 km/h in 12,9/12,9/- s c) - bei Stadtzyklus: 13,0/13,0/- Liter/100 km - bei 90 km/h: 7,1/6,3/- Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,4/8,3/- Liter/100 km d) 12,0/12,0 Liter/100 km (Superbenzin)	Abmessungen wie bei 63 kW-Modellen, mit Abweichung der größten äußeren Länge bei Avant-Modellen: 4590 mm anstelle 4683 mm. Gewichte a) 1170 kg*) b) 1630 kg*) c) 960/830 kg*) d) 1200/620 kg*) *) Gilt auch für Audi 100 Avant.
Audi 100 5 D Audi 100 L 5 D Audi 100 GL 5 D Audi 100 CD 5 D Audi 100 Avant L 5 D Audi 100 Avant GL 5 D Audi 100 Avant CD 5 D 51 kW (70 PS)	Fünfyylinder-Diesel-Motor. Hubraum 2,0 Liter (1986 cm ³). Bohrung x Hub 76,5 x 86,4 mm. Leistung 51 kW (70 PS nach DIN) bei 4800/min. Verdichtung 23,0. Größtes Drehmoment 122 Nm bei 2800/min. Verteiler-Einspritzpumpe mit Kaltstartbeschleuniger und Schnellvorglühanlage. Generator 55 A max. Batterie 88 Ah.	Abweichungen gegenüber 74 kW-Modellen: Stahlgürtelreifen 185/70 SR 14. Bei CD-Modellen: Felgenreiße 6 J x 14 anstelle 5 1/2 x 14. Gegen Mehrpreis: Fünfgang-Schaltgetriebe.	a) 150/150/- km/h b) 0-80 km/h in 11,5/11,1/- s 0-100 km/h in 18,5/17,9/- s c) - bei Stadtzyklus: 9,0/9,0/- Liter/100 km - bei 90 km/h: 6,0/5,4/- Liter/100 km - bei 120 km/h: 8,5/7,5/- Liter/100 km d) 8,3/8,3 Liter/100 km (Diesel)	Abmessungen wie bei 74 kW-Modellen. Gewichte a) 1210 kg*) b) 1670 kg*) c) 1020/830 kg*) d) 1100/640 kg*) mit Fünfgang-Schaltgetriebe: 1200/640 kg*) *) Gilt auch für Audi 100 Avant.
Audi 100 5 S Audi 100 L 5 S Audi 100 GL 5 S Audi 100 CD 5 S Audi 100 Avant L 5 S Audi 100 Avant GL 5 S Audi 100 Avant CD 5 S 85 kW (115 PS)	Fünfyylinder-Vergaser-Motor. Hubraum 2,2 Liter (2144 cm ³). Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm. Leistung 85 kW (115 PS nach DIN) bei 5400/min. Verdichtung 9,3. Größtes Drehmoment 170 Nm bei 3400/min. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. TSZ-Zündanlage. Generator 55 A max., bei Audi 100 Avant oder Modellen mit Automatic 75 A max. Batterie 63 Ah.	Abweichungen gegenüber 51 kW-Fünfyylinder-Dieselmotoren: Stahlgürtelreifen 165 SR 14. Bei CD-Modellen: Stahlgürtelreifen 185/70 SR 14 anstelle 165 SR 14. Gegen Mehrpreis: Fünfgang-Schaltgetriebe (4 + E) oder dreistufige Getriebeautomatic.	a) 176/176/172 km/h b) 0-80 km/h in 7,7/7,7/8,9 s 0-100 km/h in 11,9/11,9/13,4 s c) - bei Stadtzyklus: 13,5/13,5/13,4 Liter/100 km - bei 90 km/h: 7,4/6,4/7,8 Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,6/8,5/10,5 Liter/100 km d) 12,4/12,4 Liter/100 km (Superbenzin)	Abmessungen wie bei 74 kW-Modellen. Gewichte a) 1170 kg*) b) 1630 kg*) c) 960/830 kg*) d) 1350/620 kg*) mit Automatic: 1400/620 kg*) *) Gilt auch für Audi 100 Avant.
Audi 100 5 E Audi 100 L 5 E Audi 100 GL 5 E Audi 100 CD 5 E Audi 100 Avant L 5 E Audi 100 Avant GL 5 E Audi 100 Avant CD 5 E 100 kW (136 PS)	Fünfyylinder-Einspritz-Motor. Hubraum 2,2 Liter (2144 cm ³). Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm. Leistung 100 kW (136 PS nach DIN) bei 5700/min. Verdichtung 9,3. Größtes Drehmoment 185 Nm bei 4800/min. TSZ-Zündanlage. Generator 75 A max., bei Audi 100 Avant-Modellen mit Automatic 90 A max. Batterie 63 Ah.	Abweichungen gegenüber 85 kW-Fünfyylinder-Modellen: Stahlgürtelreifen 185/70 HR 14. Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen. Gegen Mehrpreis: Fünfgang-Schaltgetriebe (4 + E) oder dreistufige Getriebeautomatic.	a) 188/188/183 km/h b) 0-80 km/h in 6,8/6,8/8,0 s 0-100 km/h in 10,3/10,3/11,9 s c) - bei Stadtzyklus: 13,3/13,3/13,2 Liter/100 km - bei 90 km/h: 7,4/6,4/8,3 Liter/100 km - bei 120 km/h: 9,6/8,3/10,5 Liter/100 km d) 12,2/12,2 Liter/100 km (Superbenzin)	Abmessungen wie bei 74 kW-Modellen. Gewichte a) 1210 kg*) b) 1700 kg*) c) 1020/830 kg*) d) 1400/620 kg*) mit Automatic: 1500/620 kg*) *) Gilt auch für Audi 100 Avant. Für alle Audi 100-Modelle Gepäckrauminhalt: nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 642 Liter. Für alle Audi 100 Avant-Modelle Gepäckrauminhalt: mit aufgestellter umgelegter Fondsitzebank nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser 433/113 Liter.

Die Ausstattung der Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

Wichtige Ausstattungsdetails

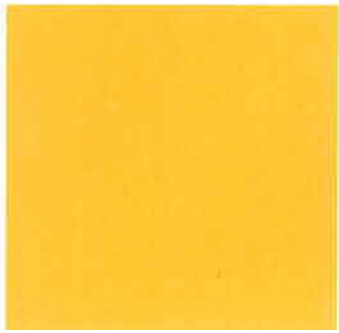
Audi 100/5/5D/5S/5E	Audi 100 L/L 5/L 5 D/L 5 S/L 5 E	Audi 100 GL/GL 5/GL 5 D/GL 5 S/GL 5 E	Audi 100 CD 5 D/CD 5 S/CD 5 E
	Audi 100 Avant L 5/L 5 D/L 5 S/L 5 E	Audi 100 Avant GL 5/GL 5 D/GL 5 S/GL 5 E	Audi 100 Avant CD 5 D/CD 5 S/CD 5 E
<p>Außenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 2türige oder 4türige Ausführung ● Stoßfänger, blank, mit Stoßleiste ● Zierleiste auf Schweller, blank ● Zierleiste auf Regenrinne, anthrazitfarbig ● Sicherheitsstauraufhängen, schwarz, mit blanker Einlage ● Zierrahmen um Kühlergrill, Scheinwerfer und Richtungsblinker sowie Fenster ● Rückfahrleuchten <p>Innenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung ● Kopfstützen vorn, höhen-/neigungsverstellbar ● Für Vordersitze: Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte ● Für Fondsitze: 2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte auf den äußeren Sitzplätzen und 1 statischer Beckengurt in der Mitte ● Sicherheitslenkrad mit Prallplatte und kunststoffumschäumtem Lenkradkranz ● Armaturentafel, gepolstert, mit großer Blendhuze über Instrumententräger ● Sonnenblenden, gepolstert und seitlich schwenkbar, Beifahrersonnenblende mit Schminkspiegel ● Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar ● Haltegriffe an Dachrahmen für Beifahrer und Fondpassagiere, im Fond mit Kleiderhaken ● Mittelkonsole mit Ascher ● Ascher im Fondraum ● Ablagekasten mit Deckel in Armaturentafel ● Ablagen, offen, an beiden Vordertüren ● Türverkleidungen, plan, mit farblich abgestimmtem Kunstleder-Mittelteil mit Schweißbild und Zierleisten ● Fußraumauskleidung, Strukturvlies-Teppich ● Sitzbezüge aus Stoff-Feincord ● Armlehnen an allen Türen bzw. Seitenverkleidungen ● Einstiegleisten aus Kunststoff ● Innenleuchte an Dachholm mit Türkontaktschaltern an allen Türen ● Tageskilometerzähler ● Verbrauchsanzeige (nicht für Modelle mit Dieselmotor) ● Schaltanzeige (nicht für Modelle mit Automatic-Getriebe) ● Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung ● Quarz-Zeithuhr <p>Sonstige Ausstattungsdetails</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Zugösen vorn und hinten ● Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser ● Hohlraumversiegelung im unteren Karosseriebereich ● Parklichtschaltung ● Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe ● Scheibenwischer, zweistufig, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic ● Frisch-/Heizluftgebläse, zweistufig ● Heckscheibe, beheizbar ● Ablagen, offen, im Gepäckraum links und rechts vor den Radkästen ● Gepäckraum, Bodenbelag aus Strukturvlies-Teppich 	<p>Zusätzlich zur Grundausstattung</p> <p>Außenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Halogen-Scheinwerfer ● Außenspiegel, von innen verstellbar ● Zierleiste auf Gürtellinie und Unterkannte Gepäckraumklappe, blank, mit Stoßprofil ● Radkappen mit eingepprägtem Audi-Emblem, blank ● Tankverschluß, abschließbar <p>Abweichung für Audi 100 Avant-Modelle</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Nur 4türige Ausführung ● Außenspiegel auf Beifahrerseite, von innen verstellbar ● Große, nach oben öffnende Heckklappe, selbst feststellend ● Zierleiste auf Unterkannte Heckklappe, blank <p>Innenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Instrumententräger mit Chromrand ● Lenkrad-Prallplatte mit blankem Audi-Emblem ● Ascher vorn, beleuchtet ● Ascher-Einsatz vorn mit blankem Zierrahmen ● Handbremshebel, verchromt, mit speziell geformtem Griffstück ● Ablagekasten in Armaturentafel, beleuchtet ● Ablagekastendeckel, abschließbar ● Ablage, offen, unter Armaturentafel auf Fahrerseite ● Zwei Fondascher ● Fensterschächte bzw. Fensterbrüstungen mit blanken Zierleisten ● Türverkleidung, gestylt, mit Ziernähten auf farblich abgestimmtem Stoff-Mittelteil (nur für 4türige Modelle) ● Sitzbezüge aus Stoff-Wirkvelours ● Fußraumauskleidung, Schlingenflor-Teppich ● Zigarrenanzünder, beleuchtet ● Einstiegleisten, blank <p>Abweichung für Audi 100 Avant-Modelle</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fondsitzebank zur Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbar <p>Sonstige Ausstattungsdetails</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gepäckraum, seitliche Auskleidung mit Formteilen, dabei ein offener Ablagekasten links vor dem Radhaus ● Frisch-/Heizluftgebläse, dreistufig <p>Abweichung für Audi 100 Avant-Modelle</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ablagen im Gepäckraum links und rechts vor den Radkästen mit Deckel 	<p>Zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung</p> <p>Außenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Nur 4türige Ausführung ● Sicherheitstürgriffe, blank, mit schwarzer Einlage ● Scheinwerfer-Reinigungsanlage ● Scheiben, rundum bronzegetönt, dabei Windschutzscheibe aus Verbundglas ● Halogen-Nebelscheinwerfer ● Nebelschlußleuchte ● Schalldämpfer-Endrohr mit blanker Blende <p>Innenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ablage, offen, unter Armaturentafel auf Beifahrerseite ● Türinnengriffe mit verchromter Zugtaste ● Fensterkurbel, verchromt, mit Kunststoff-Einlage ● Schalthebelknopf aus Holz ● Fußraumauskleidung, Velours-Teppich ● Sitzbezüge aus Stoff-Zacken-Velours ● Mittelarmlehne hinten ● Drehzahlmesser (nicht für Modelle mit Dieselmotor) ● Handbrems- und Zweikreisbremskontrolleuchte <p>Sonstige Ausstattungsdetails</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Doppeltonhorn-Anlage ● Gepäckraum, seitliche Auskleidung aus Veloursvlies ● Gepäckraum, Bodenbelag aus Veloursvlies ● Motorhaube, selbst feststellend ● Motorraum, beleuchtet ● Gepäckraum, beleuchtet 	<p>Zusätzlich zur Grund-, L-, GL-Ausstattung</p> <p>Außenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Metallic-Lackierungen ● Leichtmetall-Räder ● Wärmeschutzverglasung rundum, grün ● Außenspiegel auf Beifahrerseite, von innen verstellbar (bei Audi 100 Avant ab L-Modell) <p>Innenausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Höhenverstellbarer Fahrersitz ● Zwei Kopfstützen für die äußeren Fondsitzeplätze ● Zwei Zigarrenanzünder im Fondraum ● Leseleuchten, vorn auf Beifahrerseite, im Fond links und rechts ● Zweite Innenleuchte auf Beifahrerseite ● Zwei Ruhkissen ● Stereo-Radio mit Stereo-Cassettenrecorder, 4 Lautsprecher und Automatic-Antenne <p>Sonstige Ausstattungsdetails</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Servolenkung ● Leistungsverstärkte Heizung ● Elektrisch betätigte Fensterheber ● Zentralverriegelung für alle Türen und Gepäckraum
			<p>Wichtiger Hinweis:</p> <p>Der technische Fortschritt ermöglicht es, bei allen Audi-Modellen mit Otto-Motoren den bisherigen „Regel Service“ bei 1.000 km entfallen zu lassen. Erst nach 6 Monaten oder spätestens 7.500 km ist ein Regel Service fällig, wobei nur Öl und Material berechnet werden.</p>
	<p>Mehrausstattungen gegen Aufpreis²⁾</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Getriebeautomatic (nicht für Modelle mit 51 kW- und 74 kW-Motor) ● Fünfgang-Schaltgetriebe (nicht für Modelle mit 63 kW-Motor) ● Schiebe-/Ausstelldach mit Kurbelbetätigung und selbstaufstellendem Windabweiser (auf Wunsch auch mit elektrischer Betätigung) ● Klimaanlage (nicht für 63 kW-Motor) ● Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei GL- und CD-Modellen) ● Halogen-Hauptscheinwerfer (Serie bei L-, GL- und CD-Modellen) ● Nebelschlußleuchte (Serie bei GL- und CD-Modellen) ● Große Reifen ● Servo-Lenkung (nicht für 63 kW-Motor, Serie bei CD-Modellen) ● Niveauregulierung (nur für Modelle mit Fünfzylinder-Motor) ● Fahrersitz/Beifahrersitz/Fondsitze beheizbar (beheizbare Fondsitze nicht bei Audi 100 Avant- und 2türigen Audi 100-Modellen) ● Zentralverriegelung der Türen und des Gepäckraumes (nur bei 4türigen Modellen, Serie bei CD-Modellen) ● Geschwindigkeits-Regelanlage ● Elektrische Türfensterheber vorn und hinten (Serie bei CD-Modellen) ● Fahrersitz höhenverstellbar (Serie bei CD-Modellen) ● Elektrische Verstellung der Vordersitze (nur bei 4türigen Modellen) ● Taxipaket ● Sonderfarben/Metallicfarben (Metallicfarben Serie bei CD-Modellen) ● Verbundglas-Windschutzscheibe (Serie bei GL- und CD-Modellen) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Halogen-Nebelscheinwerfer (Serie bei GL- und CD-Modellen) ● Heckscheibenwascher/-wischer (nur für Audi 100 Avant-Modelle) ● Durchladeeinrichtung ● Fahrer- und Beifahreraußenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar (nur bei 4türigen Modellen) ● Radio „Salzgitter“, UKW, Anschluß für Tonband ● Radio „Braunschweig“, 1 MW-, 2 UKW-Bereichstasten, Anschluß für Tonband ● Radio „Emden“, 4 UKW-, 2 MW-Stationstasten, Anschluß für Automatic-Antenne und Tonband ● Radio „Ingolstadt Stereo“, 4 UKW-, 2 MW-Stationstasten, Klangregler, Verkehrsdurchsageerkennung, Anschlüsse für Automatic-Antenne und Tonband, Balance-Regler, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler ● Radio „Puebla Stereo CR“, UKW, MW, Cassettenbetrieb, Balance-Regler, Verkehrsdurchsageerkennung, Anschluß für Automatic-Antenne, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler ● Radio „Ingolstadt Stereo CR“, Cassettenbetrieb, 4 UKW-, 2 MW-Stationstasten, Balance-Regler, Verkehrsdurchsageerkennung, Anschluß für Automatic-Antenne, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler ● Radio „Brüssel Stereo CR“, Cassettenbetrieb, UKW und MW, UKW mit Suchlaufautomatic und Stationstasten, Verkehrsdurchsageerkennung, Anschluß für Automatic-Antenne, 2 Lautsprecher vorn, 2 Einbaulautsprecher im Heck mit Überblendregler (Serie bei CD-Modellen) ● Alle Radiogeräte mit Verkehrsfunkdecoder 	
	<p>Wenn Sie weitere spezielle Ausstattungswünsche haben - Ihr V.A.G Partner berät Sie gern.</p>		

¹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

²⁾ Durch Mehrausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die Farben für die Audi 100-/Audi 100 Avant-Modelle.

Serienfarben.



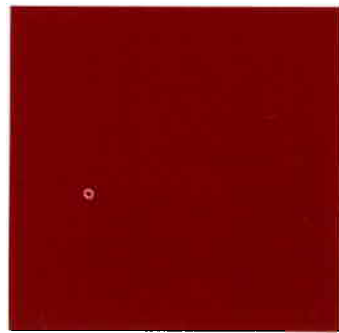
Limagelb

B3



Coloradobeige

D5



Malagarot

H5



Monacoblau

J3



Sundagrün

N8



Alpinweiß

P1



Havannabraun

T4

Sonderfarben gegen Aufpreis.



Venusrot

G3



Mauritiusblau

K9

Metallicfarben gegen Aufpreis (für CD-Modelle Serie).



Heliosblau metallic

W5



Indianarot metallic

W9



Saturn metallic

Y3



Inarisilber metallic

Y4



Meteormetallic

Y5



Onyx metallic

Z2



Diamantsilber metallic

Z4

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung. Die Original-Lack- und Stoffmuster hat Ihr V.A.G Partner.

Zu den technischen Vorteilen des Audi 100 kommen Vorteile, die Ihnen sein großer Hersteller bieten kann: eine umfassende Garantie, das dichte V.A.G. Servicenetz, die V.A.G. Finanzierung, den V.A.G. Versicherungs Service sowie das V.A.G. Leasing.

Die Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze. Wir meinen, mit dieser Gewährleistung mehr als nur einen Qualitätsbeweis zu geben. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahres-Garantie gilt weltweit.

6 Jahre Karosserie Garantie gegen Durchrostung. Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Audi Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was wir bei der Qualität unserer Wagen für unwahrscheinlich halten – dann tragen wir die Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung gepflegt und zweimal der Karosseriezustand gegen ein geringes Entgelt überprüft werden.

Beim Kauf eines Audi – und vor allen Dingen auch danach – sind unsere Händler und Werkstätten immer für Sie da. Welche Vorteile Ihnen diese V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

Der umfangreiche V.A.G. Service. Das übersichtliche und wirtschaftliche V.A.G. Service System für Volkswagen und Audi sorgt für gleichbleibend gute Service-Qualität im In- und Ausland. Auf alle Original Audi Ersatz- und Austausch-teile geben wir ein halbes Jahr Garantie.

Der V.A.G. Expresß Service. Der V.A.G. Expresß Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Sie kommen ohne Voranmeldung und schauen zu, wie wir Ihr Auto wieder in

Ordnung bringen.

Der V.A.G. Notdienst. Samstag von 9–15, an Sonn- und Feiertagen von 9–13 Uhr. Die V.A.G. Notdienstzentrale Wolfsburg, Telefon (05361) 925050, sagt Ihnen zu den gleichen Zeiten, welche V.A.G. Partner Dienst haben.

Die V.A.G. Finanzierung: Schnell, einfach, bequem. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G. Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert.

Der V.A.G. Versicherungs Service: VVD. Von der Dekungskarte bis hin zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G. Partner Versicherungsdinge einfach und

bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall zum Beispiel rechnen 7000 V.A.G. Partner im Inland und im europäischen Ausland direkt und bargeldlos mit dem VVD ab. Ein einmaliger Service. Die Versicherungsbeiträge sind günstig.

Das V.A.G. Leasing: Die Alternative zum Autokauf. Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, dann sollten Sie bei uns leasen. Denn V.A.G. Leasing heißt: daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Informieren Sie sich bei Ihrem V.A.G. Partner.

Der V.A.G. Zubehör Service.

Alle V.A.G. Partner halten für Sie ein breites Zubehör-Programm bereit. Jedes Teil ist speziell für Volkswagen und Audis aufgenommen worden.

Schalensitz, Sportlenkrad, Zusatzscheinwerfer, Feuerlöscher, Skihalter, Dachgepäckträger oder die CB-Funkstation: Das sind nur einige Beispiele aus

dem umfangreichen Angebot, das Ihnen die Fachleute vom V.A.G. Zubehör Service machen können. Und Service bedeutet, daß sie auf Wunsch

auch für fachgerechten Einbau sorgen.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge

entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G.

Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

