



Bürgermeister

Test Audi 200 5T Automatik Exclusivste und teuerste Limousine aus dem VW-Konzern.

Audi-Käufer, so weiß die Statistik des Kraftfahrtbundesamts in Flensburg, sind konservative Leute, die auffallend oft im Staatsdienst ihre Brötchen verdienen.

Das allerdings könnte sich in Zukunft ändern, denn wer sich die nobelste Audi-Limousine, den 200 5T mit Automatik, zulegen möchte, muß schon ein sehr gehobener Beamter sein: Der selbstschaltende Turbo-Audi kostet immerhin knapp 34 000 Mark.

Der stolze Aufpreis für die Automatik (1850 Mark) ist auf jeden Fall gut angelegt. Das Wandlergetriebe nämlich trägt nicht nur zur kommoderen Fortbewegung bei, sondern harmoniert auch schon deswegen gut mit dem aufgeladenen 2,2 Liter-Fünfzylin-

der, weil es den turbotypischen, abrupten Leistungseinsatz bei vollem Ladedruck mildert.

So zeichnet sich die Automatik-Version durch erfreulich

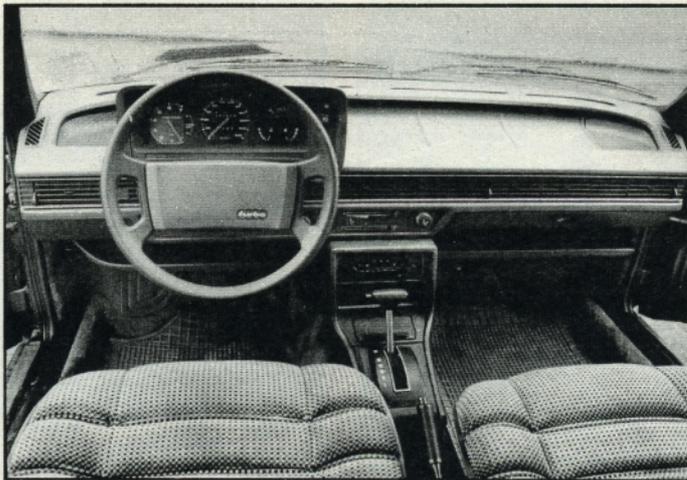
kontinuierlichen Kraftzuwachs beim Niedertreten des Gaspedals aus — daß der Lader seine Arbeit aufnimmt, vernimmt der Fahrer hauptsächlich akustisch, denn das Pfeifen der hochtourigen Abgas-

Turbine ist im Innenraum deutlich zu hören.

Dem positiven Einfluß des Wandlers stehen freilich auch zwei Nachteile gegenüber. Weil in der Hydraulik etliche Pferdestärken verschwinden, kommt der Automatik-Audi etwas weniger zügig auf Touren als sein handgeschaltetes Pendant, das in nur 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigte (Automatik: 10,2s).

Im praktischen Fahrbetrieb spielt diese geringere Spurtkraft allerdings keine entscheidende Rolle, denn auch der 200 5T mit automatischem Getriebe gehört zu den überdurchschnittlich temperamentvollen Autos.

Vor allem auf der Autobahn kann er sich sehen lassen. ▽



Gutbürgerlich: Audi 200-Interieur



Topmodell mit stolzem Preis: der Audi 200 5T mit automatischem Getriebe

Fotos: Seufert



Test Audi 200 5T Automatik

Die Höchstgeschwindigkeit des Testwagens lag bei 197,8 km/h und damit nur geringfügig unter der des mit konventionellem Fünfganggetriebe ausgerüsteten Turbo-Audi.

Gravierender als die Einbuße an Beschleunigungskraft er-

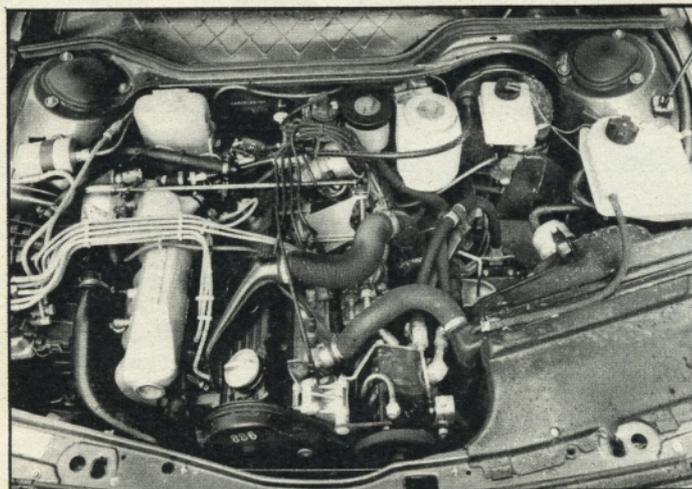
scheint da schon der zweite Nachteil der Automatik. Sie treibt den Verbrauch spürbar in die Höhe, und da der 200 5T ohnehin ein schluckfreudiger Zeitgenosse ist, wandert die Nadel der Benzinuhr sehr schnell nach unten: Der Testverbrauch lag bei 18,7 Liter/100 km (Schaltgetriebe: 17,4 Liter/100 km).

Allerdings wird der Audi 200-Fahrer auf anderen Gebieten wieder teilweise für den kräf-

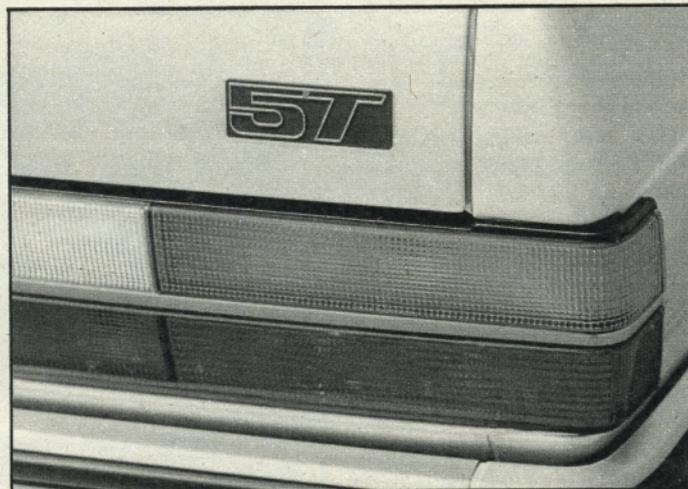
tigen Durst seines Autos entschädigt. Die Gesamtkonzeption nämlich vermag zu überzeugen: Die Fahreigenschaften des starken Frontrieblers sind vorbildlich sicher, die Servolenkung arbeitet exakt und leichtgängig, und im Federungskomfort gibt sich der Audi so harmonisch, wie es sich in dieser Preisklasse gehört — Bodenwellen aller Art werdengeschmeidiggeschluckt. Keine Frage also, daß die Audi-Techniker in Ingolstadt

es geschafft haben, einen ernsthaften Konkurrenten für Mercedes und BMW auf die Räder zu stellen.

Ganz besonders gilt dies für die Automatik-Version, auf die Audi-Entwicklungs-Chef Ferdinand Piëch besonders stolz ist: „Innerhalb des Audi 200-Programms“, meint der Porsche-Enkel, „ist diese Ausführung wohl das beste Angebot.“ Da kann man ihm nur zustimmen. *G. L.*



Kräftig, aber durstig: Fünfzylinder-Turbomotor



Typenbezeichnung: kein Hinweis auf die Automatik

Auf einen Blick

Audi 200 5T Automatik

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Wassergekühlter Fünfzylinder-Reihenmotor längs im Fahrzeug, sechsfach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Tassenstößel betätigt, thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator, mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch K-Jetronic), Abgas-Turbolader KKK Typ K 26. Leistung 125 kW (170 PS) bei 5300/min, spezifische Leistung 58,3 kW/L (79,3 PS/L), Hubraum 2144 cm³, Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm, Verdichtungsverhältnis 7,0 : 1, maximales Drehmoment 265 Nm bei 3300/min, mittl. Kolbengeschw. bei Nenndrehzahl 15,3 m/s, Ölinhalt Motor 5,0 L, Kühlsystem-Inhalt 8,1 L, Batterie 12 V 63 Ah, Drehstromlichtmaschine 1000 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Frontantrieb, automatisches Dreiganggetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler. Übersetzungen: I. 2,552, II. 1,448, III. 1,000, R. 2,462, Achsantrieb 3,455 : 1. Geschwindigkeit bei 1000/min im III. Gang 33,2 km/h.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2676 mm, Spur vorn/hinten 1475/1453 mm, Außenmaße 4695 x 1768 x 1390 mm, Innenbreite vorn/hinten 1480/1480 mm, Innenhöhe vorn/hinten 930/890, Sitztiefe vorn/hinten 500/490 mm, Knieaum 180—380 mm, Normknieaum 180 mm, Wendekreis rechts/links 11,8/11,9 m, Lenkraddurchmesser 370 mm, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 452 L, nach VDA-Norm 642 L, Tankinhalt 75 L, Leergewicht 1365 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 60,8 : 39,2 Prozent, zulässiges Gesamtgewicht 1765 kg, Zuladung 400 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1600 kg, ungebremst 670 kg, Dachlast 75 kg.

Vorzüge

- Sichere Fahreigenschaften
- Guter Federungskomfort
- Gute Fahrleistungen
- Reichhaltige Serienausstattung
- Weich schaltende Getriebeautomatik
- Gute Handlichkeit

FAHRELEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	
	197,8 km/h
Beschleunigung	
0—60 km/h	4,7 s
0—80 km/h	7,0 s
0—100 km/h	10,2 s
0—120 km/h	14,2 s
0—140 km/h	20,0 s
0—160 km/h	28,8 s
0—180 km/h	45,5 s
400 m mit steh. Start	17,1 s
1 km mit steh. Start	31,5 s
Tachometerabweichung	
Anzeige	effektiv
50 km/h	45 km/h
100 km/h	94 km/h
130 km/h	126 km/h
205 km/h (v _{max})	198 km/h

INNENGERÄUSCH

Bei 50 km/h	65 dB(A)
Bei 100 km/h	71 dB(A)
Bei 130 km/h	73 dB(A)

Nachteile

- Hoher Verbrauch
- Nicht ganz befriedigende Sitzposition
- Geschwindigkeitsabhängige Heizung
- Startschwierigkeiten bei heißem Motor

Bei 140 km/h	74 dB(A)
Bei 160 km/h	78 dB(A)
Bei 180 km/h	80 dB(A)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Normverbrauch nach DIN 70030 (Liter/100 km)	
Bei 90 km/h im III. Gang	9,1
Bei 120 km/h im III. Gang	12,1
Stadtverkehr	15,9

Verbrauchswerte im Test (Liter/100 km)

Minimalverbrauch	14,5
Maximalverbrauch	22,6
Landstraße	ca. 17,5
ca. 75 km/h ϕ	17,5
Autobahn	ca. 20,2
ca. 145 km/h ϕ	20,2
Stadterverbrauch	18,7
Kraftstoffart	Super

Richtpreis

Audi 200 5T Automatik
DM 33 850,—

Hersteller:

Audi NSU Auto Union AG,
Postfach 220, 8070 Ingolstadt.