

Dampfansage

Audi 200: neues Spitzenmodell von Audi NSU mit Turbomotor.

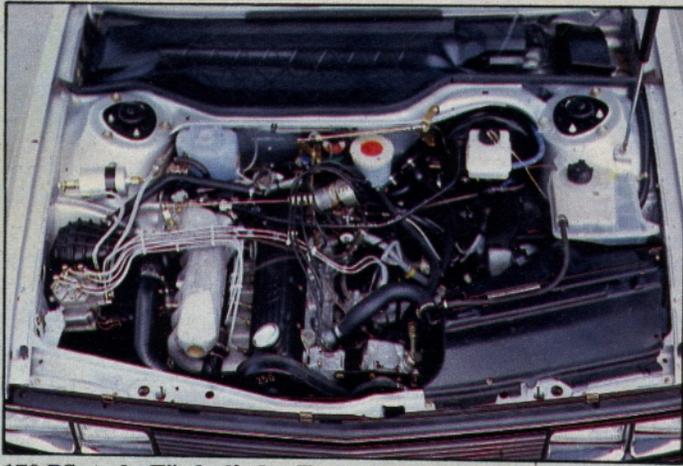
Audi NSU greift nach den Sternen – mit einem neuen Topmodell, das sich in die feineren Kreise der automobilen Gesellschaft einreihet.

Schon auf der Internationalen Automobil Ausstellung (IAA) in Frankfurt nämlich will die bayerische VW-Tochter erneut dokumentieren, daß Audi NSU, wie es Vorstandsvorsitzender Wolfgang R. Habel, 55, in einem Gespräch mit *auto motor und sport* formulierte, „in-

nerhalb des VW-Konzerns eine in sich selbst abgerundete Rolle spielt und für die Entwicklung von Autos der gehobenen Mittelklasse zuständig ist“.

Der Neue, der im Nobelbereich nicht nur Daimler-Benz, sondern auch BMW Konkurrenz machen soll, heißt Audi 200 und ist nichts anderes als eine stilistisch geringfügig überarbeitete Version des Audi 100 mit besonders reichhaltiger Ausstattung und – auf Wunsch – einer





170 PS stark: Fünfzylinder-Turbomotor



Luxuriöse Ausstattung: Audi 200 — Interieur



Audi 200

stattlichen Anzahl von Pferdestärken.

Denn den 200, der sich äußerlich vor allem durch rechteckige Doppelscheinwerfer vom Audi 100 unterscheidet, gibt es nicht nur mit dem vom Audi 100 5E bekannten Fünfzylinder-Einspritzer, der es auf 136 PS (100 kW) bringt, sondern ebenfalls mit einer neuen Turbo-Version dieses Triebwerks.

Der Lader, der das Kraftstoff/Luftgemisch mit einem

Überdruck von maximal 0,7 bar in die Zylinder bläst, sorgt für einen ganz beträchtlichen Leistungszuwachs: Die zwangsweise Ernährung entlockt dem Fünfzylinder immerhin 170 PS (125 kW), und damit gehört der Turbo-Audi zu den wahrhaft sportlichen Mittelklasse-Limousinen.

Nach Angabe des Werks benötigt der Audi 200 5T, der seine Markenbezeichnung an Bug und Heck zur Schau stellt, nur 8,7 Sekunden, um von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen; die Höchstgeschwindigkeit liegt mit 202

km/h in einem Bereich, für den die nicht aufgeladene Konkurrenz erheblich mehr Hubraum aufzuwenden hat.

Einen im normalen Fahrbetrieb störenden Nachteil vieler Turbo-Motoren, nämlich das verzögerte Ansprechen auf Gaspedalbewegungen, glaubt Audi durch ausgeklügelte Abstimmung des Abgasturboladers vermieden zu haben: „Ich bin davon überzeugt“, meint jedenfalls Audi-Techniker Jürgen Stockmar, „daß wir in dieser Beziehung ein ganz besonders gutes Ergebnis erzielt haben.“

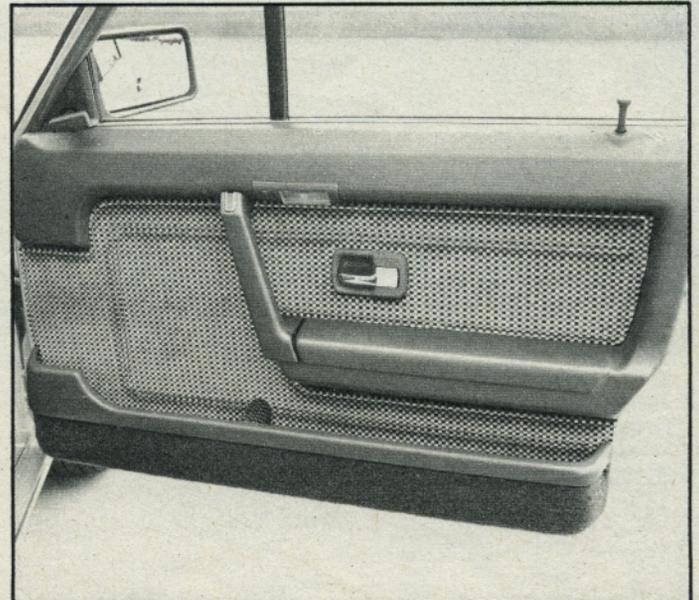
Eine erfreuliche Nachricht – zumal dem Audi 200 noch eine weitere Tugend anhaftet, die gerade im Zeitalter erneut aufkeimender Öl-Angst wichtig ist: Die nach der ECE-Norm* ermittelten Verbrauchswerte des serienmäßig mit einem Fünfganggetriebe ausgerüsteten Turbo-Audi (eine Dreigang-Automatik ist ebenfalls lieferbar) lassen durchaus zeitgemäße Genügsamkeit erhoffen.

Wieviel Geld der Kunde freilich zunächst einmal aufwenden muß, um Audis neuen

* Economic Commission of Europe



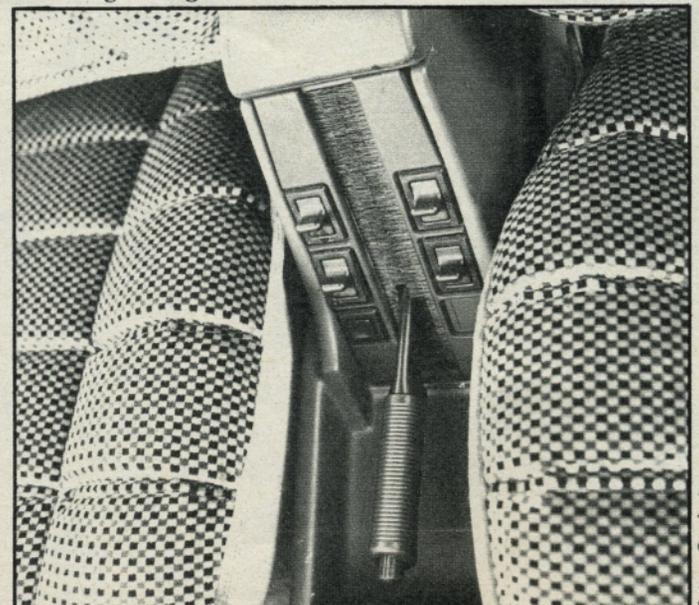
Neue Form: Audi 200-Vordersitze



Geräumige Ablagen: Audi 200-Türen



Viel Platz: Audi 200-Fond



Serienmäßig: elektrische Fensterheber

Jebring

AUSPUFFANLAGEN

IAA Halle 5A Stand 5542

7 Vorteile:

1. Mehr Leistung – bessere Beschleunigung
2. Treibstoffersparnis
3. vernickelte Innenteile
4. verchromte Endrohre
5. sportlich dumpfer Ton
6. Garantie: 1 Jahr/20.000 km
7. mit ABE (FUV-frei)



Im Günzinger 7
7753 Allensbach

Prospekt kostenlos

AUS USA

MUSKELN

Athletisch sportliche Figur



MEHR ERFOLG

Männlicher besser aussehen Zentimeter neuer Muskeln

300% MEHR KRAFT · ENERGIE · AUSDAUER

Wollen auch Sie JETZT in kürzester Zeit kräftige und eindrucksvolle Muskeln entwickeln, OHNE KOSTSPIELIGE EXPERIMENTE zu wagen? Speziell geschaffen für eine vollständige Körper- und Muskelentwicklung ist unser Präparat. Ohne schädliche Nebenwirkungen bestimmt es KRAFT, GRÖSSE, FORM und AUSSEHEN der Muskeln.

ORIGINAL AMERICAN-PROVITA 1000

Das ORIGINAL-AUFBAUMITTEL der amerikanischen Starathleten mit sichtbaren Ergebnissen VON DEN ERSTEN TAGEN AN. – A. SCHWARZENEGGER (unser Bild), 7 Jahre ungeschlagener Weltmeister (Mr. Universeum), erreichte durch Einnahme von AMERICAN-PROVITA mit unserem PROVITA-Muskelaufbauprogramm in kürzester Zeit eine enorme Kraft- und Muskelvergrößerung von 14 cm an den Armen, 15 cm an der Brust und 12 cm an den Oberschenkeln.

1 Superpackung für 1 Monat. DM 49,-
Vollständige ORIGINAL-AMERICAN-PROVITA 1000 AUFBAUKUR – dreiteilige Menge für sofortigen Muskelaufbau zum Sensationspreis von NUR DM 119,-

JA! Ich möchte AMERICAN-PROVITA 1000 Ihr tausendfach bewährtes Erfolgsangebot. Senden Sie mir die angekreuzte Menge:

1 Packung DM 49,- 3 Packungen DM 119,-
Ausschneiden, auf Postkarte kleben und einsenden an:

PEFA-Vertriebs-GmbH · 4300 Essen-Bredeney
Postfach 230 122 · Abt. AM 30

Mit dem Auto mobil



48. INTERNATIONALE AUTOMOBIL-AUSSTELLUNG
VOM 13.-23. SEPTEMBER 1979 FRANKFURT/MAIN
Geöffnet von 9.00 – 18.30 Uhr

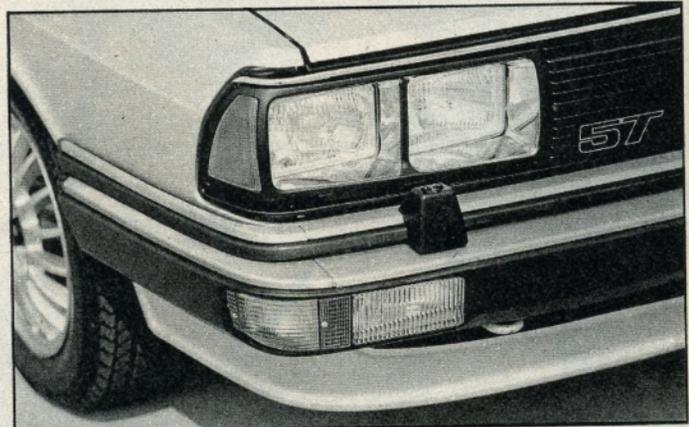
Audi 200

Kraftmeier erst einmal zu bekommen, wußten die Marketing-Fachleute bisher noch nicht zu sagen – sicher ist indessen, daß die Turbo-Kraft keine ganz billige Angelegenheit sein wird.

Denn der starke Motor wurde mit einer ungewöhnlich

aufwendigen Ausstattung kombiniert, die einen Preis von unter 25 000 Mark unwahrscheinlich erscheinen läßt.

All jene Dinge nämlich, die beim Audi 100 in Form des sogenannten CD-Pakets zusätzlich erworben werden müssen, besitzt der Audi 200 schon von Haus aus. Nützlich, wie elektrische Fen-



Neu: Doppelscheinwerfer



Neu: Spoiler unter der Stoßstange



Neu: vergrößerte Rückleuchten

sterheber, Zentralverriegelung und Servolenkung zählt ebenso zur Serienausstattung wie Spielereien in Form von Schlummerkissen im Fond, die den Hintersitzen besonders kommoden Reisen ermöglichen sollen, auf der anderen Seite aber auch beweisen, daß Audi bei der Gestaltung des Interieurs einen sehr speziellen Geschmack entwickelt hat.

Daß der angestrebte Wohnzimmer-Charakter an altdeutsche Gemütlichkeit erinnert, hat allerdings die Audi-Kunden bisher kaum gestört.

Und auch was den Erfolg des neuen 200 angeht, gibt sich Audi NSU zuversichtlich. Pressesprecher Arno Höland: „Wir liegen auch diesmal wieder richtig.“ G.L.

Technische Daten und Meßwerte

Audi 200 5T / Audi 200 5E

MOTOR 200 5T

Fünfcylinder-Reihenmotor, Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm, Hubraum 2144 cm³, Verdichtungsverhältnis 7,0 : 1, Leistung 125 kW (170 PS) bei 5400/min, maximales Drehmoment 265 Nm bei 3200/min, sechsfach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch Zahnriemen, über Tassenstößel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung, mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch K-Jetronic), Abgasturbolader KKK K 26, maximaler Ladedruck 0,7 bar, elektrische Kraftstoffpumpe, 60 L-Kraftstofftank vor der Hinterachse, Batterie 12 V 63 Ah, Drehstromlichtmaschine 1000 Watt.

MOTOR 200 5E

Fünfcylinder-Reihenmotor, Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm, Hubraum 2144 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1, Leistung 100 kW (136 PS) bei 5700/min, maximales Drehmoment 182 Nm bei 4200/min, sechsfach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch Zahnriemen, über Tassenstößel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung, mechanische Kraftstoffeinspritzung (Bosch K-Jetronic), elektrische Kraftstoffpumpe, 60 L-Kraftstofftank vor der Hinterachse, Batterie 12 V 63 Ah, Drehstromlichtmaschine 1000 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

(Werte für 200 5E in Klammern) Vorderradantrieb, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, auf Wunsch automatisches Dreiganggetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler, Übersetzungen für Fünfganggetriebe: I. 3,600 (3,600), II. 2,125 (1,940), III. 1,360

(1,230), IV. 0,966 (0,900), V. 0,829 (0,680), R. 3,500 (3,500), Achsantrieb 3,888 : 1 (3,888 : 1).

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung mit Federbeinen und Querlenkern, Stabilisator, hinten Starrachse durch Kurbellenker und Panhardstab geführt, Torsionsstab-Federung, vorn und hinten hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Servolenkung, hydraulisch betätigte Zweikreisbremse, Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremskraftregler, vorn und hinten Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet), mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Leichtmetallräder 6 J x 15, Stahlgürtelreifen 205/60 HR 15.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand 2685 mm, Spur 1475/1453 mm, Außenmaße 4695 x 1768 x 1390 mm; Leergewicht 1260 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1765 kg.

FAHRLEISTUNGEN*

| | | |
|------------------------------|--------|--------|
| Beschleunigung | 5T | 5E |
| 0-80 km/h | 5,9 s | 6,8 s |
| 0-100 km/h | 8,7 s | 10,5 s |
| 1 km mit steh. | | |
| Start | 30,1 s | 32,6 s |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 202,0 | 188,0 |

VERBRAUCH

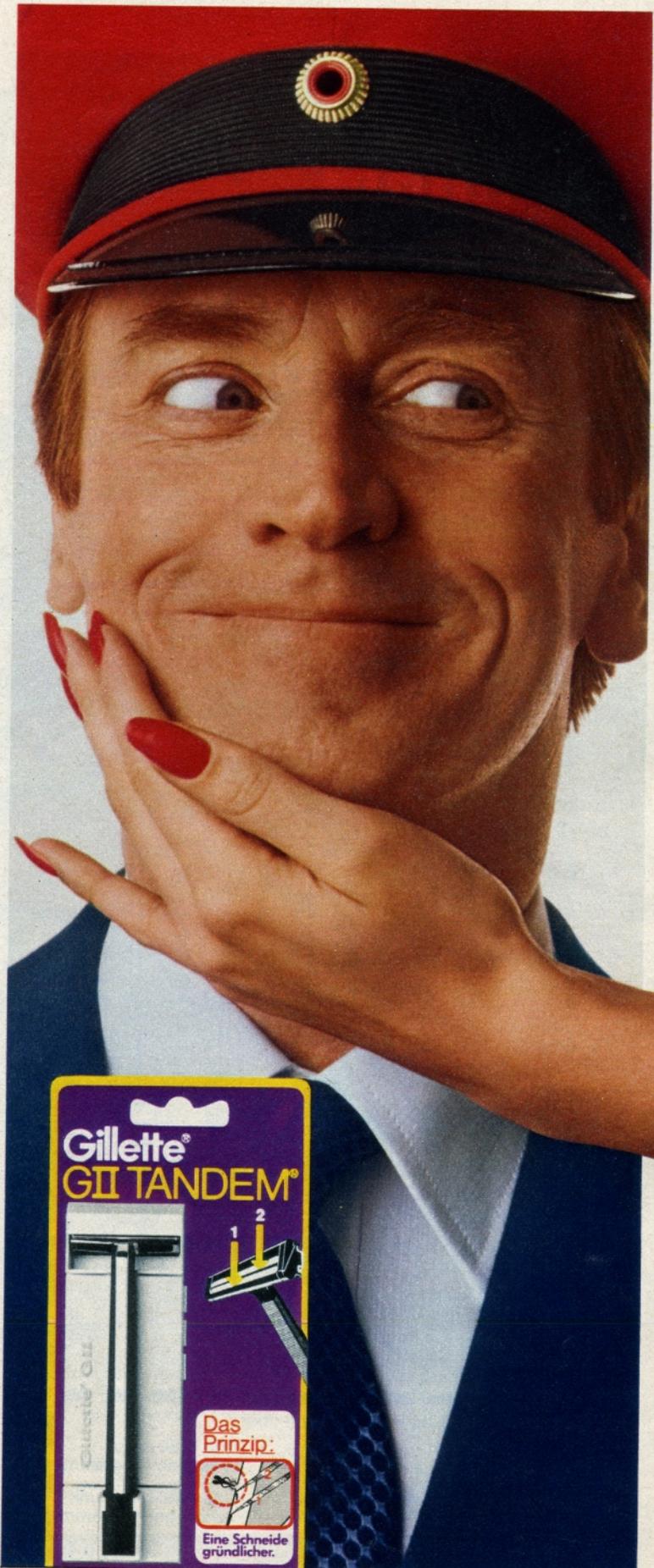
| | | |
|---------------------------------------------|--------|--------|
| Normverbrauch nach DIN 70030 (Liter/100 km) | 5T | 5E |
| Bei 90 km/h | 7,8 s | 7,4 s |
| Bei 120 km/h | 10,3 s | 9,3 s |
| Stadtverkehr | 15,9 s | 14,5 s |

WARTUNG

| | |
|------------|----------------|
| Inspektion | alle 15 000 km |
| Ölwechsel | alle 7 500 km |

HERSTELLER

Audi NSU Auto Union AG, Postfach 220, 8070 Ingolstadt.



Der **GII TANDEM**® Effekt.
Eine Schneide gründlicher.